

CT OK

=

**contrôle technique
effectué**



N° d'imprimé : S 607822014

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE
Contrôle technique périodique(3) DATE DU CONTRÔLE
10/03/2020N° DU PROCÈS-VERBAL
20 021 701

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
09/05/2020NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S069S392

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS

(3) COORDONNÉES
Tel : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40

69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 069S1267
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
AT-636-RX (F) 15/03/2019 21/07/2003Marque
FORDDésignation commerciale
TRANSIT(1) N° dans la série du type (VIN)
WFOUXXTTPUZA44976(5) Catégorie internationale
N1Genre
CTTEType/CNIT
PUZHCPAGAÉnergie
GODocument(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation.(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
207100

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXXXX

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXXXX

Exemplaire remis à l'usager

Défaillance(s) majeure(s)

1.1.11.c.2. CONDUITES RIGIDES DES FREINS : Endommagement ou corrosion excessive, ARG.
4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace defectueuse, ARG.
6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas ferme, AV.
8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement.
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD, AVG.
2.1.1.e.1. ETAT DU BOITIER OU DE LA CREMAILLERE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité.
2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal.
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif.
4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Systeme de projection légèrement defectueux, AVD, AVG.
4.6.1.a.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHE ARRIERE) : Source lumineuse defectueuse, AR.
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG.
6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussiere gravement deteriore, AVG.

18

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):	-15.0m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	4%		6%	
Forces verticales :	962daN		684daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	348daN	341daN	176daN	149daN
Déséquilibre (<20%):	3%		16%	
Force de freinage (efficacité) :	348daN	341daN	176daN	149daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	61%			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	31%			
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-0.8%		-0.9%	

**AUTOSUR**

N° d'imprimé : S 605108729

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**NATURE DU CONTRÔLE
Contrôle technique périodique(3) DATE DU CONTRÔLE
27/05/2020N° DU PROCÈS-VERBAL
20 022 392(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
26/05/2022NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique complémentaire au plus tard le :
26/05/2021

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S069S392

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40

69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise
en circulation
CW-249-VK (F) 15/07/2013 20/02/2008

Marque

CITROËN

Désignation commerciale

NEMO

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF7AA8HSC84204055

(5) Catégorie internationale

N1

Genre

CTTE

Type/CNIT

AA8HSC

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

87527

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

Défaillance(s) mineure(s)

- 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour
légèrement usé, AVD, AVG.
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif.
4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Systeme de projection
légèrement defectueux, AVD, AVG.
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou presence d'un corps étranger, AVD,
AVG, ARD, ARG.
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE
SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD,
AVG.
8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacite legerelement instables.

20

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):	+11.3m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	6%		4%	
Forces verticales :	764daN		600daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	282daN	274daN	262daN	242daN
Déséquilibre (<20%):	3%			
Force de freinage (efficacité) :	282daN	274daN	262daN	242daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	77%			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	29%			
Emissions à l'échappement (3.00m-1):				
C5: 0.10m-1 C6: <0.10m-1 C7: 0.12m-1 Moyenne: <0.10m-1				
Feux de croisement (-3% à +0,5%):	-2.1%		-1.8%	

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 605108661

NATURE DU CONTRÔLE
Contrôle technique périodique(3) DATE DU CONTRÔLE
22/05/2020N° DU PROCÈS-VERBAL
20 022 324

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
21/07/2020NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S069S392

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40

69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation
CX-797-JJ (F) 19/10/2015 Date de 1^{ère} mise en circulation
28/09/2007

Marque

FORD

Désignation commerciale

TRANSIT

(1) N° dans la série du type (VIN)

WF0XXXTFX7S20083

(5) Catégorie internationale

N1

Genre

CTTE

Type/CNIT

FAE6P8FAAA

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

199386

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

TE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

3.1.1.a.2. CHAMP DE VISION : Obstruction dans le champ de vision du conducteur affectant la vue frontale ou laterale, a l'interieur de la zone balayee par les essuie-glaces ou retroviseurs extérieurs non visibles, AV.
3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif inoperant, fortement endommagé ou mal fixé, D.
4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace defectueuse, ARD.
6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portiere ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement, ARD.
8.2.22.e.2. OPACITE : Controle impossible des émissions a l'echappement.

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour legerement use, AVD, AVG, ARD, ARG.
3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement.
4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Systeme de projection legerement defectueux, AVD, AVG.
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou presence d'un corps etranger, AVD, AVG, ARD, ARG.
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG.
6.2.5.a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siege defectueux.
8.2.22.d.1. OPACITE : Connexion impossible sans dysfonctionnement du temoin OBD.

21

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):	+0.0m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	12%		7%	
Forces verticales :	1132daN		716daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	480daN	432daN	283daN	262daN
Déséquilibre (<20%):	10%			
Force de freinage (efficacité) :	480daN	432daN	283daN	8%
Taux d'efficacité global (>=50%):	78%		262daN	
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	25%			
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.9%	-2.5%		

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**AUTOSUR**

N° d'imprimé : S 605108716

NATURE DU CONTRÔLE
Contrôle technique périodique(3) DATE DU CONTRÔLE
26/05/2020N° DU PROCÈS-VERBAL
20 022 379

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
25/05/2022NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S069S392

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40

69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise
AS-856-VB (F) 30/03/2015 en circulation
26/05/2010

Marque

CITROEN

Désignation commerciale

C1

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF7PMCFAC89456434

(5) Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

M10CTRVP000Y397

Énergie

ES

Document(s) présent(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

90419

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour
légèrement usé, AVD, AVG.
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE
SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD,
AVG.
6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré, AVD.
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément
endommagé, D, G.

25

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):	-3.9m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	2%		4%	
Forces verticales :	550daN		347daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	215daN	208daN	136daN	135daN
Déséquilibre (<20%):	4%		1%	
Force de freinage (efficacité):	215daN	208daN	136daN	135daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	77%			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 20%				
Emissions à l'échappement				
CO ralenti (<=0,3%): 0.00%				
CO ralenti accéléré (<=0,2%): 0.00%				
Lambda (0,97 à 1,03): 0.999				
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.6%	-2.3%		

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**AUTOSUR**

N° d'imprimé : S 605108663

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

22/05/2020

N° DU PROCÈS-VERBAL

20 022 326

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

21/05/2022

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le :
21/05/2021

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S069S392

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS

(3) COORDONNÉES :

Tel. : 04.78.49.84.09

Fax : 04.78.49.41.40

69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation

DZ-337-SF (F)

13/12/2019

Date de 1^{ère} mise
en circulation

17/02/2016

Marque

VOLKSWAGEN

Désignation commerciale

TRANSPORTER

(1) N° dans la série du type (VIN)

WV1ZZZ7HZGH089500

(5) Catégorie internationale

N1

Genre

CTTE

Type/CNIT

N10VWGCTH94L610

Énergie

GO

Document(s) présent(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

101576

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour
légèrement use, AVD, AVG, ARD, ARG.
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE
SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD,
AVG.
8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacite legerement instables.

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):	+2.8m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	2%		2%	
Forces verticales :	1168daN		790daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	418daN	394daN	312daN	306daN
Déséquilibre (<20%):	6%		2%	
Force de freinage (efficacité) :	418daN	394daN	312daN	306daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	73%			

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 28%

Emissions à l'échappement (0.50m-1):

C5: <0.10m-1 C6: <0.10m-1 C7: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1

Feux de croisement (-3% à -0,5%): -1.4% -0.8%

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**AUTOSUR**

N° d'imprimé : S 607821950

NATURE DU CONTRÔLE
Contrôle technique périodique(3) DATE DU CONTRÔLE
06/03/2020N° DU PROCÈS-VERBAL
20 021 637

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
05/03/2022NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique complémentaire au plus tard le :
05/03/2021

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S069S392

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40

69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
CN-258-VT (F) 12/04/2017 12/12/2012

Marque

CITROEN

Désignation commerciale

BERLINGO

(1) N° dans la série du type (VIN)
VF77D9HF0CJ742362(5) Catégorie internationale
N1Genre
CTTE

Type/CNIT

N10CTRCT004C598

Énergie
GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

102337

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

TE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour
légèrement use, AVD, AVG.
8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacité légèrement instables.

27

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):	-2.0m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	8%		5%	
Forces verticales :	934daN		629daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	324daN	334daN	234daN	233daN
Déséquilibre (<20%):	3%			
Force de freinage (efficacité) :	324daN	334daN	234daN	1%
Taux d'efficacité global (>=50%):	71%		233daN	
Frein de stationnement : taux d'efficacité (>=18%):	29%			
Emissions à l'échappement (0.51m-1):				
C5: <0.10m-1 C6: <0.10m-1 C7: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1				
Feux de croisement (-3% à -0.5%):	-1.0%	-2.6%		



N° d'imprimé : S 605108718

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

 NATURE DU CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

 (3) DATE DU CONTRÔLE
26/05/2020

 N° DU PROCÈS-VERBAL
20 022 381

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

 (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
25/07/2020

 NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S069S392

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS

 (3) COORDONNÉES :
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40

69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 069ST267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

 (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
DX-926-TJ (F) 30/11/2015 02/12/2008

Marque

RENAULT

Désignation commerciale

KANGOO

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF1FW1AB540695300

(5) Catégorie internationale

N1

Genre

CTTE

Type/CNIT

FW1AB5

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

86432

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

D :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

0.1.1.a.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque manquante ou, si mal fixée, elle risque de tomber, AV.

4.4.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Source lumineuse defectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AVG.

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD, AVG, ARD, ARG.

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG.

8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important.

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0670

28

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):	+1.2m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	5%		2%	
Forces verticales :	813daN		530daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	323daN	332daN	222daN	197daN
Déséquilibre (<20%):	3%		12%	
Force de freinage (efficacité) :	323daN	332daN	222daN	197daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	79%			

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 22%

Emissions à l'échappement (1.50m-1):
C1: 0.25m-1 C2: 0.21m-1

Feux de croisement (-3% à -0,5%): -1.8% -1.8%

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**AUTOSUR**

N° d'imprimé : S 605108624

NATURE DU CONTRÔLE
Contrôle technique périodique(3) DATE DU CONTRÔLE
20/05/2020N° DU PROCÈS-VERBAL
20 022 287

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
19/07/2020NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S069S392

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS

(3) COORDONNÉES :
Tel : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40

69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
EG-114-JW (F) 28/10/2016 28/10/2016

Marque

RENAULT

Désignation commerciale

TRAFIC

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF14FL00255008579

(5) Catégorie internationale

N1

Genre

CTTE

Type/CNIT

N10RENT4983814

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

89364

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace defectueuse, ARG.

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement use, AVD, AVG, ARD, ARG.

29

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):	+3.9m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	2%		2%	
Forces verticales :	1113daN		775daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	403daN	381daN	293daN	281daN
Déséquilibre (<20%):	6%			
Force de freinage (efficacité) :	403daN	381daN	293daN	5%
Taux d'efficacité global (>=50%):	71%			281daN
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	27%			
Emissions à l'échappement (0.51m-1):				
C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1				
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.9%	-2.5%		

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 605108623

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

20/05/2020

N° DU PROCÈS-VERBAL

20 022 286

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

19/07/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S069S392

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS

(3) COORDONNÉES :

Tel. : 04.78.49.84.09

Fax : 04.78.49.41.40

69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation

DY-058-RB (F)

05/01/2016

Date de 1^{ère} mise
en circulation

05/01/2016

Marque

VOLKSWAGEN

Désignation commerciale

CADDY

(1) N° dans la série du type (VIN)

WV1ZZZ2KZGX069695

(5) Catégorie internationale

N1

Genre

CTTE

Type/CNIT

N10VVGCTK937885

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

132650

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace defectueuse, ARD.

4.3.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse defectueuse ou manquante : visibilité fortement reduite, ARD, ARG.

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour legerement use, AVD, AVG.

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif.

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG.

8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important.

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2209

31

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):	+10.6m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	4%		7%	
Forces verticales :	942daN		660daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	354daN	335daN	273daN	254daN
Déséquilibre (<20%):	6%		7%	
Force de freinage (efficacité) :	354daN	335daN	273daN	254daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	75%			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%) :	28%			
Emissions à l'échappement (0.50m-1):				
C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1				
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.4%		-1.4%	



NATURE DU CONTRÔLE VT N1		DATE DU CONTRÔLE 11/03/2020	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE 20 020 770
GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		RÉSULTATS DU CONTRÔLE : DÉFAUTS CONSTATÉS <u>Document(s) présenté(s) :</u> - Certificat d'immatriculation.	
IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S069S392 TÉLÉPHONE : 04.78.49.84.09 TÉLÉCOPIE : 04.78.49.41.40 NOM DU CENTRE : AUTO BILAN DECINOIS ADRESSE : 69150 DECINES CHARPIEU			
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR BASDEMIR ONDER 069S1267			
CACHET DU CENTRE AUTOSUR AUTO BILAN DECINOIS 79-81 Avenue Franklin Roosevelt 69150 DÉCINES-CHARPIEU Tél: 04.78.49.84.09 RCS: 851 064 618		VISA DU CONTRÔLEUR 	
VÉHICULE CONTRÔLÉ (*)			
N° immatriculation ER-742-YD	Date 10/11/2017	Date 1 ^{ère} mise en circulation 10/11/2017	
Genre CTTE	Marque FIAT	Type N10FATCT091K896	
N° dans la série du type ZFAFFL005H5059545		En. GO	Puiss.
Kilométrage inscrit au compteur 86070	Désignation Commerciale du véhicule TALENTO		
(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule.			
PROPRIÉTAIRE			
Nom, Prénom : CM CIC LEASING Domicile : 56 AVN JEAN JAURES Code postal - Commune : 69800 ST PRIEST			
Nom et signature de la personne ayant présenté le véhicule à la visite et qui reconnaît avoir pris connaissance des résultats. 			
INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO			

32

***** MESURES *****

** FREINAGE **

Roue par roue Essieu par essieu
AV : 428daN/420daN 428daN/420daN
AR : 353daN/370daN 353daN/370daN
Déséquilibre AV : 2% AR : 5%
Efficac. tot. : 75% Stationn. : 33%
** ECLAIRAGE **
Hauteur : de 0.8 à 1.0m
AVG : -2.0% AVD : -1.7%

** FORCES VERTICALES **

Essieu AV : 1230daN AR : 857daN
** DIRECTION **
Ripage essieu AV : +5.2m/km
** POLLUTION OPACITE **
1è : <0.10m-1 2è : <0.10m-1
** SUSPENSION **
Dissymétrie AV : 3% AR : 20%

* : Ce défaut donne lieu à la prescription d'une contre-visite lors d'un Contrôle Technique Réglementaire.

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**AUTOSUR**

N° d'imprimé : S 607821956

NATURE DU CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

06/03/2020

N° DU PROCÈS-VERBAL

20 021 643

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
05/03/2022NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique complémentaire au plus tard le :
05/03/2021

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S069S392

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40

69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
CG-201-JJ (F) 04/08/2017 13/06/2012

Marque

PEUGEOT

Désignation commerciale

BOXER

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
VF3YBTMFB12238358 N1 CTTE

Type/CNIT

N10PGTCT0021720

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

65916

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXXX

TE : XXXXX

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXXX

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) mineure(s)1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD, AVG, ARD, ARG.
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD, AVG.
6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré, AVD.

33

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):	+2.0m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	3%		2%	
Forces verticales :	1390daN		895daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	523daN	528daN	304daN	314daN
Déséquilibre (<20%):	1%			
Force de freinage (efficacité) :	523daN	528daN	304daN	4%
Taux d'efficacité global (>=50%):	73%		304daN	314daN
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	27%			
Emissions à l'échappement (0.51m-1):				
C5: <0.10m-1 C6: <0.10m-1 C7: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1				
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-0.5%	-3.0%		
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):		-2.6%		

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**AUTOSUR**

N° d'imprimé : S 605108690

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

25/05/2020

N° DU PROCÈS-VERBAL

20 022 353

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

24/05/2022

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S069S392

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS

(3) COORDONNÉES :

Tel. : 04.78.49.84.09

Fax : 04.78.49.41.40

69150

DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation

DV-205-AR (F)

14/08/2015

Date de 1^{ère} mise
en circulation

28/12/2007

Marque

CITROËN

Désignation commerciale

C1

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF7PNCFAC89191097

(5) Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

MCT1012TW087

Énergie

ES

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

150621

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement use, AVD, AVG.

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif.

4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Systeme de projection légèrement defectueux, AVD, AVG.

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG.

34

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):	-12.1m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	0%		4%	
Forces verticales :	541daN		351daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	198daN	224daN	127daN	132daN
Déséquilibre (<20%):	12%			4%
Force de freinage (efficacité) :	198daN	224daN	127daN	132daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	76%			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	27%			
Emissions à l'échappement				
CO ralenti (<=0,3%):	0.28%	CO ralenti accéléré (<=0,2%):	0.00%	Lambda (0,97 à 1,03):
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.4%		-1.9%	1.001

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**AUTOSUR**

N° d'imprimé : S 605108693

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

25/05/2020

N° DU PROCÈS-VERBAL

20 022 356

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

24/07/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S069S392

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS

(3) COORDONNÉES :

Tel. : 04.78.49.84.09

Fax : 04.78.49.41.40

69150

DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays

EG-832-JV (F)

Date d'immatriculation

28/10/2016

Date de 1^{ère} mise

en circulation

28/10/2016

Marque

RENAULT

Désignation commerciale

TRAFIC

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF14FL01255729176

(5) Catégorie internationale

N1

Genre

CTTE

Type/CNIT

N10RENT4987818

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

102738

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AV.
6.2.3.c.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches manquantes ou mal fixées, AR.

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, ARD, ARG.
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif.

35

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):	+9.0m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	9%		2%	
Forces verticales :	1135daN		729daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	412daN	408daN	291daN	261daN
Déséquilibre (<20%):	1%		11%	
Force de freinage (efficacité) :	412daN	408daN	291daN	261daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	73%			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	27%			
Emissions à l'échappement (0.51m-1):				
C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1				
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.7%	-1.3%		
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):-	-1.9%	-1.9%		



ENTREPRISE INDÉPENDANTE AFFILIÉE AU RÉSEAU SECTA

NATURE DU CONTRÔLE VT N1	DATE DU CONTRÔLE 16/03/2020	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE 20 020 777
GROUPES DE POINTS CONTRÔLÉS Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	RÉSULTATS DU CONTRÔLE : DÉFAUTS CONSTATÉS	

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S069S392
TÉLÉPHONE : 04.78.49.84.09
TÉLÉCOPIE : 04.78.49.41.40
NOM DU CENTRE :
AUTO BILAN DECINOIS
ADRESSE :

69150 DECINES CHARPIEU

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

BASDEMIR ONDER 069S1267

AUTOSUR

CACHE DU CENTRE
AUTO BILAN DECINOIS
79-81 Avenue Franklin Roosevelt
69150 DECINES-CHARPIEU
Tél: 04.78.49.84.09
RCS: 851 064 618

VISA DU CONTRÔLEUR

VÉHICULE CONTRÔLÉ (*)

N° immatriculation **ET-044-BF** Date **28/12/2017** 1^{re} mise en circulation **28/12/2017**
Genre **CTTE** Marque **FIAT** Type **N10FACTCT090M317**

N° dans la série du type **ZFA26300006K26301** En. **GO** Puiss.

Kilométrage inscrit au compteur **70946** Désignation Commerciale du véhicule **DOBLO**

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule.

PROPRIÉTAIRE

Nom, Prénom :
CM CIC LEASING SOLUTIONS
Domicile :
56 AVN JEAN JAURES

Code postal - Commune :
69800 ST PRIEST

Nom et signature de la personne ayant présenté le véhicule à la visite et qui reconnaît avoir pris connaissance des résultats.

[Signature]

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO

Document(s) présenté(s) :
- Certificat d'immatriculation.

* 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVD, AVG.
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVD, ARD.
* 8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement.
* 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.

36

******* MESURES *******

**** FREINAGE ****

Roue par roue Essieu par essieu
AV : 451daN/374daN 451daN/374daN
AR : 255daN/226daN 255daN/226daN
Déséquilibre AV : 18% AR : 12%
Efficac. tot. : 73% Stationn. : 26%

**** ECLAIRAGE ****

Hauteur : de 0.8 à 1.0m
AVG : -0.8% AVD : -1.6%
**** FORCES VERTICALES ****
Essieu AV : 1059daN AR : 721daN
**** DIRECTION ****
Ripage essieu AV : +7.0m/km
**** SUSPENSION ****
Dissymétrie AV : 4% AR : 13%

* : Ce défaut donne lieu à la prescription d'une contre-visite lors d'un Contrôle Technique Réglementaire.

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**AUTOSUR**

N° d'imprimé : S 605108622

NATURE DU CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

20/05/2020

N° DU PROCÈS-VERBAL

20 022 285

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

19/07/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S069S392

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40

69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
DW-394-JS (F) 08/10/2015 08/10/2015

Marque

VOLKSWAGEN

Désignation commerciale

CADDY

(1) N° dans la série du type (VIN)

WV1ZZZ2KZGX030435

(5) Catégorie internationale

N1

Genre

CTTE

Type/CNIT

N10VWGCTJ605114

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

105542

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

Défaillance(s) majeure(s)1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour use, ARD, ARG.
4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace defectueuse, ARD.**Défaillance(s) mineure(s)**5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVG.
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommagé, ARD.

38

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):	+3.2m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	0%		4%	
Forces verticales :	904daN		691daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	359daN	326daN	206daN	189daN
Déséquilibre (<20%):	10%		9%	
Force de freinage (efficacité):	359daN	326daN	206daN	189daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	67%			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	27%			
Emissions à l'échappement (0.50m-1):				
C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1				
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.1%		-1.7%	



NATURE DU CONTRÔLE

VT N1

DATE DU CONTRÔLE

16/03/2020

N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

20 020 778

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

RÉSULTATS DU CONTRÔLE : DÉFAUTS CONSTATÉS

Document(s) présenté(s) :
- Certificat d'immatriculation.

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD, AVG.
8.2.22.d.1. OPACITE : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD.
* 8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement.

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S069S392
TÉLÉPHONE : 04.78.49.84.09
TÉLÉCOPIE : 04.78.49.41.40
NOM DU CENTRE :

AUTO BILAN DECINOIS
ADRESSE :

69150 DECINES CHARPIEU

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

BASDEMIR ONDER

069S1267

CACHET DU CENTRE

VISA DU CONTRÔLEUR

AUTOSUR
AUTO BILAN DECINOIS
79-81 Avenue Franklin Roosevelt
69150 DÉCINES-CHARPIEU
Tél: 04.78.49.84.09
RCS: 851 064 618

VÉHICULE CONTRÔLÉ (*)

N° immatriculation

FF-614-JG

Date

11/04/2019

Date 1^{re} mise en circulation

11/04/2019

Genre

CTTE

Marque

NISSAN

Type

ABSENT

N° dans la série du type

VNVV2000062607524

En.

GO

Puiss.

Kilométrage inscrit au compteur

20897

Désignation Commerciale du véhicule

NISSAN NV400

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule.

PROPRIÉTAIRE

Nom, Prénom :

FRANFINANCE

Domicile :

19 RUE DU LIEUTENANT COLONEL PREVOT

Code postal - Commune :

69006 LYON 06

Nom et signature de la personne ayant présenté le véhicule à la visite et qui reconnaît avoir pris connaissance des résultats.

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO

***** MESURES *****

** FREINAGE **

Roue par roue Essieu par essieu
AV : 525daN/490daN 525daN/490daN
AR : 545daN/542daN 545daN/542daN
Déséquilibre AV : 7% AR : 1%
Efficac. tot. : 70% Stationn. : 37%

** ECLAIRAGE **

Hauteur : de 0.8 à 1.0m
AVG : -2.8% AVD : -2.8%

** FORCES VERTICALES **

Essieu AV : 1371daN AR : 1605daN

** DIRECTION **

Ripage essieu AV : +3.7m/km

** SUSPENSION **

Dissymétrie AV : 3% AR : 19%

* : Ce défaut donne lieu à la prescription d'une contre-visite lors d'un Contrôle Technique Réglementaire.

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**AUTOSUR**

N° d'imprimé : S 605108694

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

25/05/2020

N° DU PROCÈS-VERBAL

20 022 357

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

24/07/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S069S392

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 04.78.49.84.09

Fax : 04.78.49.41.40

69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation

DK-933-YK (F)

14/10/2014

Date de 1^{ère} mise
en circulation

14/10/2014

Marque

PEUGEOT

Désignation commerciale

EXPERT

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF3XS9HMOEZ039010

(5) Catégorie internationale

N1

Genre

CTTE

Type/CNIT

N10PGTCT008L989

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

72766

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé, D.
4.1.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AVD, AVG.
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG.
5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVD.
8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement.
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.

Défaillance(s) mineure(s)

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif.
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG, ARD, ARG.
5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche, ARD.
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD, AVG.
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, D, ARD, ARG.

41

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):	-9.2m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	19%		22%	
Forces verticales :	939daN		713daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	333daN	311daN	281daN	243daN
Déséquilibre (<20%):	7%			
Force de freinage (efficacité) :	333daN	311daN	281daN	14%
Taux d'efficacité global (>=50%):	70%			243daN
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	26%			
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-4.0%			

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**AUTOSUR**

N° d'imprimé : S 605108664

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

22/05/2020

N° DU PROCÈS-VERBAL

20 022 327

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

21/07/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S069S392

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS

(3) COORDONNÉES :

Tel. : 04.78.49.84.09

Fax : 04.78.49.41.40

69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation

CW-489-YF (F)

16/07/2013

Date de 1^{ère} mise
en circulation

16/07/2013

Marque

VOLKSWAGEN

Désignation commerciale

CRAFTER

(1) N° dans la série du type (VIN)

WV1ZZZ2E2C6025572

(5) Catégorie internationale

N1

Genre

CTTE

Type/CNIT

N10VWGCT2178528

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

181579

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

4.4.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace fortement defectueuse (lumiere emise affectee), D.

Défaillance(s) mineure(s)

0.2.1.d.1. NUMERO D'IDENTIFICATION, DE CHASSIS OU DE SERIE DU VEHICULE : Identification inhabituelle.

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour legerement use, AVD, AVG, ARD, ARG.

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou presence d'un corps etranger, AVD, AVG.

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG.

6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommagé, G, AVG.

8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important.

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2BAC

42

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):	-6.1m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	3%		21%	
Forces verticales :	1295daN		1142daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	477daN	460daN	413daN	387daN
Déséquilibre (<20%):	4%		7%	
Force de freinage (efficacité) :	477daN	460daN	413daN	387daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	71%			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	32%			
Emissions à l'échappement (0.40m-1):				
C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1				
Feux de croisement (-3% à -0.5%):	-2.8%	-2.0%		

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 607822029

NATURE DU CONTRÔLE
Contrôle technique périodique(3) DATE DU CONTRÔLE
12/03/2020N° DU PROCÈS-VERBAL
20 021 716(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
11/03/2022NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique complémentaire au plus tard le :
11/03/2021

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S069S392

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40

69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
BN-287-SQ (F) 05/12/2013 19/05/2011

Marque

FORD

Désignation commerciale

TRANSIT

(1) N° dans la série du type (VIN)

WF0FXXTTFFBK51519

(5) Catégorie internationale

N1

Genre

CTTE

Type/CNIT

FMB6JXFAPA

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

212132

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) mineure(s)

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif.
 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD, AVG.
 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG.
 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVD, AVG.
 8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacité légèrement instables.

43

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):	-8.2m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	4%		20%	
Forces verticales :	1396daN		1269daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	506daN	501daN	408daN	454daN
Déséquilibre (<20%):	1%			
Force de freinage (efficacité) :	506daN	501daN	408daN	11%
Taux d'efficacité global (>=50%):	70%		454daN	
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	28%			
Emissions à l'échappement (1.50m-1):				
C5: <0.10m-1 C6: <0.10m-1 C7: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1				
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.6%	-2.2%		



NATURE DU CONTRÔLE VT N1	DATE DU CONTRÔLE 26/05/2020	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE 20 020 788
GRUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	RÉSULTATS DU CONTRÔLE : DÉFAUTS CONSTATÉS	

Document(s) présenté(s) :
- Certificat d'immatriculation.

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif.
8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacite legerement instables.

44

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S069S392
TÉLÉPHONE : 04.78.49.84.09
TÉLÉCOPIE : 04.78.49.41.40
NOM DU CENTRE :
AUTO BILAN DECINOIS
ADRESSE :
69150 DECINES CHARPIEU

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
BASDEMIR ONDER 069S1267

CACHET DU CENTRE	VISA DU CONTRÔLEUR
AUTOSUR AUTO BILAN DECINOIS 79-81 Avenue Franklin Roosevelt 69150 DÉCINES-CHARPIEU Tél: 04.78.49.84.09 RCS: 851 064 618	

VÉHICULE CONTRÔLÉ (*)

N° immatriculation ET-356-BD	Date 28/12/2017	Date 1 ^{re} mise en circulation 28/12/2017
Genre CTTE	Marque FIAT	Type N10FATCT0877790
N° dans la série du type ZFA25000002E86254	En. GO	Puiss.
Kilométrage inscrit au compteur 65118	Désignation Commerciale du véhicule DUCATO	

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule.

PROPRIÉTAIRE

Nom, Prénom :
CAPITOLE FINANCE TOFINSO
Domicile :
56 AVN JEAN JAURES
Code postal - Commune :
69800 ST PRIEST

Nom et signature de la personne ayant présenté le véhicule à la visite et qui reconnaît avoir pris connaissance des résultats.

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO

******* MESURES *******

** FREINAGE ** Roue par roue Essieu par essieu AV : 531daN/505daN 531daN/505daN AR : 415daN/416daN 415daN/416daN Déséquilibre AV : 5% AR : 1% Efficac. tot. : 75% Stationn. : 36% ** ECLAIRAGE ** Hauteur : de 0.8 à 1.0m AVG : -2.5% AVD : -1.9%	** FORCES VERTICALES ** Essieu AV : 1350daN AR : 1133daN ** DIRECTION ** Ripage essieu AV : -15.0m/km ** POLLUTION OPACITE ** Sè : <0.10m-1 6è : <0.10m-1 7è : <0.10m-1 ** SUSPENSION ** Dissymétrie AV : 3% AR : 2%
---	---

* : Ce défaut donne lieu à la prescription d'une contre-visite lors d'un Contrôle Technique Réglementaire.

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**AUTOSUR**

N° d'imprimé : S 607741023

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

13/03/2020

N° DU PROCÈS-VERBAL

20 021 748

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

12/05/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S069S392

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS

(3) COORDONNÉES :

Tel. : 04.78.49.84.09

Fax : 04.78.49.41.40

69150

DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays

BA-271-SJ (F)

Date d'immatriculation

31/05/2017

Date de 1^{ère} mise

en circulation

28/09/2010

Marque

PEUGEOT

Désignation commerciale

BXFT330L2H222HB6PCDC

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF3YABMFB11841096

(5) Catégorie internationale

N1

Genre

CTTE

Type/CNIT

YABMFBBX

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

186171

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace defectueuse, ARG.
5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVD, AVG.
8.2.22.c.2. OPACITE : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important.
8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement.

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD, AVG.
4.1.1.a.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse defectueuse ou manquante, AVD, AVG.
4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement defectueux, AVD, AVG.
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARG.
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou à l'essieu, AVD, AVG.
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommagé, D, ARG.

46

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):	-3.5m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	3%		8%	
Forces verticales :	1372daN		859daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :				
Déséquilibre (<20%):	496daN	518daN	312daN	291daN
Force de freinage (efficacité) :	496daN	518daN	312daN	291daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	72%			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%) :	28%			
Feux de croisement (-3% à -0,5%) :	-0.9%	-2.0%		



EXEMPL

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTO

N° d'imprimé : S 607821954

NATURE DU CONTRÔLE
Contrôle technique périodique(3) DATE DU CONTRÔLE
06/03/2020N° DU PROCÈS-VERBAL
20 021 641(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances majeures(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
05/05/2020NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S069S392

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40

69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
069S1267

N° D'AGRÈMENT :

NOM ET PRÉNOM :

BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
DK-4957G (P) 10/01/2018 19/09/2014Marque
RENAULTDésignation commerciale
MASTER(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
VF1MAFCRC51485272 N1 CTTEType/CNIT
N10RENC24267247Énergie
GODocument(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation.(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
282919

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PRÉCIS-VERBAL N° XXXXXXXX DATE : XXXXXXXX
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

3.1.1.a.2. CHAMP DE VISION : Obstruction dans le champ de vision du conducteur affectant la vue frontale ou latérale, à l'intérieur de la zone balayée par les essuie-glaces ou retroviseurs extérieurs non visibles, AV.
4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace defectueuse, ARD.
5.1.3.b.2. ROULEMENTS DE ROUES : Roulement de roue trop serré, bloque, ARD.
7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule.
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD, AVG.
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif.
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, D, ARD.
6.2.5.a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siège defectueux.

48

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):	+14.5m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	2%		10%	
Forces verticales :	1363daN		876daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	476daN	452daN	195daN	189daN
Déséquilibre (<20%):	6%			
Force de freinage (efficacité) :	476daN	452daN	4%	
Taux d'efficacité global (>=50%):	58%		195daN	189daN
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 25%				
Emissions à l'échappement (0.51m-1):				
C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 C5: <0.10m-1	Moyenne: <0.10m-1			
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.0%	-1.0%		



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 605108692

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 25/05/2020	N° DU PROCÈS-VERBAL 20 022 355																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 24/07/2020		Défaillance(s) majeure(s) 4.1.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse defectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AVG. 6.2.1.a.2. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures, AV, AVD, AVG. 6.2.13.c.2. AUTRES OUVRANTS : Ouvrant, charnière, serrure ou gâche manquants ou mal fixés, AV.																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD, AVG. 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement. 6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, AVG. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVD.																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S069S392																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS																																																																										
(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40																																																																										
69150 DECINES CHARPIEU																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 069S1267																																																																										
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER																																																																										
SIGNATURE																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
DN-363-DQ (F)		26/10/2015	09/01/2015																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																								
RENAULT		TWINGO																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF1AHB00552261256	M1	VP																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
M10RENV4247216	ES																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Certificat d'immatriculation.																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																										
47260																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXX DATE : XXXXXX N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXX																																																																										
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="4">+4.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">460daN</td> <td colspan="2">517daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>168daN</td> <td>155daN</td> <td>179daN</td> <td>165daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">8%</td> <td colspan="2">8%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>168daN</td> <td>155daN</td> <td>179daN</td> <td>165daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=58%):</td> <td colspan="2">68%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 32%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (<=0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (<=0,2%): 0.00% Lambda (0,97 à 1,03): 0.999</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-3% à -0,5%): -1.5%</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+4.0m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	5%		2%		Forces verticales :	460daN		517daN		Frein de service :					Forces de freinage :	168daN	155daN	179daN	165daN	Déséquilibre (<20%):	8%		8%		Force de freinage (efficacité) :	168daN	155daN	179daN	165daN	Taux d'efficacité global (>=58%):	68%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 32%					Emissions à l'échappement					CO ralenti (<=0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (<=0,2%): 0.00% Lambda (0,97 à 1,03): 0.999					Feux de croisement (-3% à -0,5%): -1.5%				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8m/km):	+4.0m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension (<=30%):	5%		2%																																																																							
Forces verticales :	460daN		517daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	168daN	155daN	179daN	165daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	8%		8%																																																																							
Force de freinage (efficacité) :	168daN	155daN	179daN	165daN																																																																						
Taux d'efficacité global (>=58%):	68%																																																																									
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 32%																																																																										
Emissions à l'échappement																																																																										
CO ralenti (<=0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (<=0,2%): 0.00% Lambda (0,97 à 1,03): 0.999																																																																										
Feux de croisement (-3% à -0,5%): -1.5%																																																																										

19



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 605108719

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

26/05/2020

N° DU PROCÈS-VERBAL

20 022 382

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

25/07/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S069S392

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40

69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 069S1287

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
DS-448-AA (F) 02/06/2015 12/11/2007

Marque

FORD

Désignation commerciale

TRANSIT

(1) N° dans la série du type (VIN)

WF0XXXTTFX7T50729

(5) Catégorie internationale

N1

Genre

CTTE

Type/CNIT

FAG6QWFAEA

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

125585

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement.

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD, AVG, ARD, ARG.

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD, AVG.

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD, AVG.

6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARD.

8.2.22.d.1. OPACITE : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD.

SA

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):	-5.2m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	10%		6%	
Forces verticales :	1300daN		945daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	509daN	479daN	355daN	352daN
Déséquilibre (<20%):	6%		1%	
Force de freinage (efficacité) :	509daN	479daN	355daN	352daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	75%			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	24%			
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-0.8%		-0.9%	

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**AUTOSUR**

N° d'imprimé : S 605108715

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

26/05/2020

N° DU PROCÈS-VERBAL

20 022 378

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
25/07/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S069S392

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40

69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
BY-086-GN (F) 31/07/2015 29/11/2011

Marque

FIAT

Désignation commerciale

FIORINO

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
ZFA22500000266901 N1 CTTE

Type/CNIT

N10FATCT001J391

Énergie

GO

Document(s) présent(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

119962

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

4.1.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse defectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AVG.

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.

Défaillance(s) mineure(s)

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD, AVG.

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD, AVG.

6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVD.

8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacité légèrement instables.

53

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):	+7.1m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	6%		0%	
Forces verticales :	750daN		463daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	301daN	290daN	185daN	174daN
Déséquilibre (<20%):	4%		6%	
Force de freinage (efficacité) :	301daN	290daN	185daN	174daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	78%			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	28%			
Emissions à l'échappement (1.05m-1):				
C5: 0.46m-1 C6: 0.16m-1 C7: 0.32m-1	Moyenne: 0.31m-1			
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.0%			

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**AUTOSUR**

N° d'imprimé : S 607741027

NATURE DU CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

13/03/2020

N° DU PROCÈS-VERBAL

20 021 752

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
12/05/2020NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S069S392

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40

69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
DE-794-JP (F) 10/01/2018 27/03/2014Marque
RENAULTDésignation commerciale
MASTER(7) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
VF1MAF4NE50572459 N1 CTTEType/CNIT Énergie
N10RENCT3549745 GODocument(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

207053

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

XXXXXX
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXX

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

3.1.1.a.2. CHAMP DE VISION : Obstruction dans le champ de vision du conducteur affectant la vue frontale ou latérale, à l'intérieur de la zone balayée par les essuie-glaces ou rétroviseurs extérieurs non visibles, AV.

4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace defectueuse, ARG.

8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement.

Défaillance(s) mineure(s)

3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé, G.

4.4.4.a.1. FREQUENCE DE CLIGNOTEMENT : La vitesse de clignotement n'est pas conforme aux exigences.

6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, D, AVG, ARD, ARG.

8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important.

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380

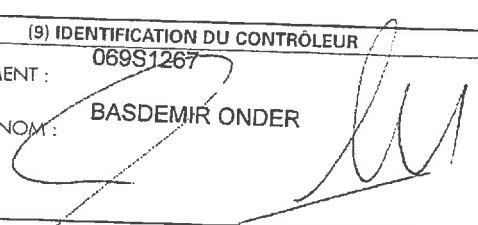
59

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):	+3.8m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	2%		4%	
Forces verticales :	1397daN		926daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	471daN	475daN	355daN	331daN
Déséquilibre (<20%):	1%			
Force de freinage (efficacité):	471daN	475daN	355daN	331daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	70%			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	26%			
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.7%	-1.1%		

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**AUTOSUR**

N° d'imprimé : S 607822015

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 10/03/2020	N° DU PROCÈS-VERBAL 20 021 702																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 09/05/2020		Défaillance(s) majeure(s) 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		Défaillance(s) mineure(s) 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif. 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche, ARD. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG. 8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacite legerement instables.																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S069S392 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS (3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69150 DECINES CHARPIEU																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 069S1267 NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER SIGNATURE : 																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : CK-690-QE (F) Date d'immatriculation : 12/09/2012 Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 28/07/2008 Marque : PEUGEOT Désignation commerciale : PARTNER (1) N° dans la série du type (VIN) : VF37B9HTC68517441 (5) Catégorie internationale : N1 Genre : CTTE Type/CNIT : 7B9HTC Énergie : GO Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation.																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 178829																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE XXXXXXXXXX N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXXXX		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
		<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km):</td><td colspan="2">+8.8m/Km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">27%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">932daN</td><td colspan="2">415daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>342daN</td><td>363daN</td><td>258daN</td><td>234daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">6%</td><td colspan="2">10%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité) :</td><td>342daN</td><td>363daN</td><td>258daN</td><td>234daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (>=50%):</td><td colspan="2">88%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="5">Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 32%</td></tr><tr><td colspan="5">Emissions à l'échappement (1.50m-1): C5: 0.25m-1 C6: 0.25m-1 C7: 0.26m-1 Moyenne: 0.25m-1</td></tr><tr><td colspan="5">Feux de croisement (-3% à -0,5%): -1.7% -0.8%</td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+8.8m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	2%		27%		Forces verticales :	932daN		415daN		Frein de service :					Forces de freinage :	342daN	363daN	258daN	234daN	Déséquilibre (<20%):	6%		10%		Force de freinage (efficacité) :	342daN	363daN	258daN	234daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	88%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 32%					Emissions à l'échappement (1.50m-1): C5: 0.25m-1 C6: 0.25m-1 C7: 0.26m-1 Moyenne: 0.25m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%): -1.7% -0.8%				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8m/km):	+8.8m/Km																																																																				
Dissymétrie suspension (<=30%):	2%		27%																																																																		
Forces verticales :	932daN		415daN																																																																		
Frein de service :																																																																					
Forces de freinage :	342daN	363daN	258daN	234daN																																																																	
Déséquilibre (<20%):	6%		10%																																																																		
Force de freinage (efficacité) :	342daN	363daN	258daN	234daN																																																																	
Taux d'efficacité global (>=50%):	88%																																																																				
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 32%																																																																					
Emissions à l'échappement (1.50m-1): C5: 0.25m-1 C6: 0.25m-1 C7: 0.26m-1 Moyenne: 0.25m-1																																																																					
Feux de croisement (-3% à -0,5%): -1.7% -0.8%																																																																					



NATURE DU CONTRÔLE VT N1	DATE DU CONTRÔLE 13/03/2020	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE 20 020 774
GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS		RÉSULTATS DU CONTRÔLE : DÉFAUTS CONSTATÉS

Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

Document(s) présenté(s) :
- Certificat d'immatriculation.

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement use, AVD, AVG.
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD, AVG.
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, G.
8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacité légèrement instables.
8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important.

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S069S392
TÉLÉPHONE : 04.78.49.84.09
TÉLÉCOPIE : 04.78.49.41.40
NOM DU CENTRE :
AUTO BILAN DECINOIS
ADRESSE :

69150 DECINES CHARPIEU

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

BASDEMIR ONDER 069S1267

CACHET DU CENTRE

VISA DU CONTRÔLEUR

AUTOSUR
AUTO BILAN DECINOIS
79-81 Avenue Franklin Roosevelt
69150 DÉCINES-CHARPIEU
Tél: 04.78.49.84.09
RCS: 851 064 612

VÉHICULE CONTRÔLÉ (*)

N° immatriculation Date 1^{re} mise en circulation
FB-593-MG 16/01/2019 31/10/2018

Genre Marque Type
CTTE FIAT N10FATCT087D796

N° dans la série du type En. Puiss.
ZFA25000002H55543 GO

Kilométrage inscrit au compteur Désignation Commerciale du véhicule
47033 DUCATO

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule.

PROPRIÉTAIRE

Nom, Prénom :
CM CIC LEASING
Domicile :
56 AVENUE JEAN JAURES

Code postal - Commune :
69800 ST PRIEST

Nom et signature de la personne ayant présenté le véhicule à la visite et qui reconnaît avoir pris connaissance des résultats.

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO

***** MESURES *****

**** FREINAGE ****
Roue par roue Essieu par essieu
AV : 528daN/511daN 528daN/511daN
AR : 333daN/321daN 333daN/321daN
Déséquilibre AV : 4% AR : 4%
Efficac. tot : 70% Stationn. : 27%
**** ECLAIRAGE ****
Hauteur : de 0.8 à 1.0m
AVG : -0.9% AVD : -1.5%

**** FORCES VERTICALES ****
Essieu AV : 1467daN AR : 950daN
**** DIRECTION ****
Ripage essieu AV : +5.8m/km
**** POLLUTION OPACITE ****
5è : <0.10m-1 6è : <0.10m-1 7è : <0.10m-1
**** SUSPENSION ****
Dissymétrie AV : 6% AR : 5%



AUTOSUR

20 022 328

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):		-6.0m/Km		
Dissymétrie suspension (<=30%):		2%		8%
Forces verticales :		1267daN		1172daN
Frein de service :				
Forces de freinage :				
Déséquilibre (<20%):	455daN	431daN	441daN	407daN
Force de freinage (efficacité) :	455daN	431daN	441daN	407daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	71%			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	32%			
Emissions à l'échappement (0.50m-1):				
C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1				
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2,4%	-2,8%		



NATURE DU CONTRÔLE

VT N1

DATE DU CONTRÔLE

13/03/2020

N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

20 020 773

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S069S392

TÉLÉPHONE : 04.78.49.84.09

TÉLÉCOPIE : 04.78.49.41.40

NOM DU CENTRE :

AUTO BILAN DECINOIS

ADRESSE :

69150 DECINES CHARPIEU

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

BASDEMIR ONDER

069S1267

CACHET DU CENTRE

VISA DU CONTRÔLEUR

AUTOSUR

AUTO BILAN DECINOIS

79-81 Avenue Franklin Roosevelt

69150 DECINES-CHARPIEU

Tel: 04.78.49.84.09

DOS 061 001 818

VÉHICULE CONTRÔLÉ (*)

N° immatriculation

ET-035-BF

Date

28/12/2017

Date 1^{re} mise en circulation

28/12/2017

Genre

CTTE

Marque

FIAT

Type

N10FATCT090M317

N° dans la série du type

ZFA26300006K25897

En.

GO

Puiss.

Kilométrage inscrit au compteur

53147

Désignation Commerciale du véhicule

DOBLO

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule.

PROPRIÉTAIRE

Nom, Prénom :

CM CIC LEASING

Domicile :

56 AVN JEAN JAURES

Code postal - Commune :

69800 ST PRIEST

Nom et signature de la personne ayant présenté le véhicule à la visite et qui reconnaît avoir pris connaissance des résultats.

***** MESURES *****

** FREINAGE **

Roue par roue Essieu par essieu
AV : 417daN/394daN 417daN/394daN
AR : 235daN/217daN 235daN/217daN
Déséquilibre AV : 6% AR : 8%
Efficac. tot. : 75% Stationn. : 24%

** ECLAIRAGE **

Hauteur : de 0.8 à 1.0m
AVG : -3.0% AVD : -2.2%

** FORCES VERTICALES **

Essieu AV : 1003daN AR : 675daN

** DIRECTION **

Ripage essieu AV : +5.8m/km

** POLLUTION OPACITE **

2è : <0.10m-1 3è : <0.10m-1 4è : <0.10m-1

** SUSPENSION **

Dissymétrie AV : 4% AR : 5%

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO

* : Ce défaut donne lieu à la prescription d'une contre-visite lors d'un Contrôle Technique Réglementaire.

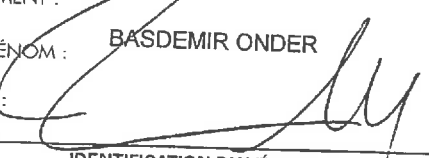
PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**AUTOSUR**

N° d'imprimé : S 605108691

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 25/05/2020	N° DU PROCÈS-VERBAL 20 022 354																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 24/07/2020		Défaillance(s) majeure(s) 6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement. 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement.																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD, AVG. 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARD, ARG. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD, AVG. 8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important. Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0130																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S069S392 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS (3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69150 DECINES CHARPIEU																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 089S1267 NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER SIGNATURE :																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation DR-583-XX (F) 29/05/2015 Date de 1 ^{ère} mise en circulation 13/10/2008 Marque Désignation commerciale CITROEN C1 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF7PNCFAC89274238 M1 VP Type/CNIT Énergie MCT1012TR301 ES Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 90332																																																																
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																
<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km):</td><td colspan="2">-9.7m/Km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">3%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">536daN</td><td colspan="2">348daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>197daN</td><td>218daN</td><td>154daN</td><td>140daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">10%</td><td colspan="2">10%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité) :</td><td>197daN</td><td>218daN</td><td>154daN</td><td>140daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (>=50%):</td><td colspan="2">80%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):</td><td colspan="4">26%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td><td>-1.8%</td><td>-1.7%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>						AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	-9.7m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	2%		3%		Forces verticales :	536daN		348daN		Frein de service :					Forces de freinage :	197daN	218daN	154daN	140daN	Déséquilibre (<20%):	10%		10%		Force de freinage (efficacité) :	197daN	218daN	154daN	140daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	80%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	26%				Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.8%	-1.7%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8m/km):	-9.7m/Km																																																															
Dissymétrie suspension (<=30%):	2%		3%																																																													
Forces verticales :	536daN		348daN																																																													
Frein de service :																																																																
Forces de freinage :	197daN	218daN	154daN	140daN																																																												
Déséquilibre (<20%):	10%		10%																																																													
Force de freinage (efficacité) :	197daN	218daN	154daN	140daN																																																												
Taux d'efficacité global (>=50%):	80%																																																															
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	26%																																																															
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.8%	-1.7%																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXX TE : XXX N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXX																																																																

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**AUTOSUR**

N° d'imprimé : S 605108604

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 20/05/2020	N° DU PROCÈS-VERBAL 20 022 267	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 19/05/2022		Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement use, AVD, AVG.		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 19/05/2021				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÈMENT : S069S392				
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS				
(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69150 DECINES CHARPIEU				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÈMENT : 06951267				
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER				
SIGNATURE : 				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation DR-498-VT (F) 16/12/2015		Date de 1 ^{ère} mise en circulation 28/05/2015		
Marque SKODA		Désignation commerciale YETI		
(1) N° dans la série du type (VIN) TMBJC75L2F6075148		(5) Catégorie internationale N1		Genre CTTE
Type/CNIT M10SKDVP005V335		Énergie GO		
Document(s) présenté(s) CI avec date ne correspondant pas au SIV				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 151944		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE XXXXXXXXXX				
PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXXXX				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXXXX				

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):		-4.9m/Km		
Dissymétrie suspension (<=30%):		7%		8%
Forces verticales :		874daN		563daN
Frein de service :				
Forces de freinage :	329daN	313daN	187daN	171daN
Déséquilibre (<20%):	5%			9%
Force de freinage (efficacité) :	329daN	313daN	187daN	171daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	69%			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	28%			
Emissions à l'échappement (0.50m-1):				
C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1				
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.1%	-2.5%		
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):	-3.1%	-3.1%		



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 605108619

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 20/05/2020	N° DU PROCÈS-VERBAL 20 022 282
--	---	--

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
--	--

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 19/05/2022	Défaillance(s) mineure(s) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG.
---	--

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 19/05/2021
--

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S069S392

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS

(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40

69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays DE-995-LR (F)	Date d'immatriculation 31/03/2014	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 31/03/2014
---	---	---

Marque RENAULT	Désignation commerciale CLIO SOCIETE
--------------------------	--

(1) N° dans la série du type (VIN) VF15R040H50770415	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE
--	---	----------------------

Type/CNIT U10RENV382D785	Énergie GO
------------------------------------	----------------------

Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 111203

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
--

PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXX	DATE : XXXXXX
-----------------------------------	----------------------

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXX
--

PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXX	DATE : XXXXXX
-----------------------------------	----------------------

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXX
--

PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXX	DATE : XXXXXX
-----------------------------------	----------------------

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXX
--

PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXX	DATE : XXXXXX
-----------------------------------	----------------------

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXX
--

PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXX	DATE : XXXXXX
-----------------------------------	----------------------

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXX
--

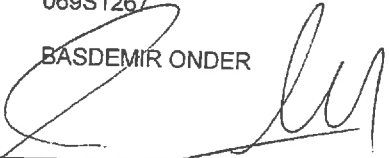
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):	+3.6m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	3%			3%
Forces verticales :	765daN			445daN
Frein de service :				
Forces de freinage :	300daN	296daN	182daN	183daN
Déséquilibre (<20%):	2%			1%
Force de freinage (efficacité) :	300daN	296daN	182daN	183daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	79%			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 24%				
Emissions à l'échappement (0.51m-1):				
C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1				
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.3%	-2.7%		

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 605108621

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 20/05/2020	N° DU PROCÈS-VERBAL 20 022 284																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 19/05/2022		<u>Défaillance(s) mineure(s)</u> 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD, AVG. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARD.																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S069S392 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS (3) COORDONNÉES : Tél. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69150 DECINES CHARPIEU																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 069S1267 NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER SIGNATURE : 																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation DP-013-FX (F) 15/12/2015 23/02/2015 Marque Désignation commerciale DACIA SANDERO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre UU15SDAAC52542461 M1 VP Type/CNIT Énergie M10DACVP000U814 ES Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 49811		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td></td> <td>-4.3m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td> <td></td> <td>0%</td> <td></td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>672daN</td> <td></td> <td>437daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>281daN</td> <td>268daN</td> <td>148daN</td> <td>154daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td>5%</td> <td></td> <td>4%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>281daN</td> <td>268daN</td> <td>148daN</td> <td>154daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=58%):</td> <td>76%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 24%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (<=0,3%): 0.01% CO ralenti accéléré (<=0,2%): 0.00% Lambda (0,97 à 1,03): 1.000</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-3% à -0,5%): -1.9% -2.3%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%): -4.0% -4.0%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):		-4.3m/Km			Dissymétrie suspension (<=30%):		0%		4%	Forces verticales :		672daN		437daN	Frein de service :					Forces de freinage :	281daN	268daN	148daN	154daN	Déséquilibre (<20%):	5%		4%		Force de freinage (efficacité) :	281daN	268daN	148daN	154daN	Taux d'efficacité global (>=58%):	76%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 24%					Emissions à l'échappement					CO ralenti (<=0,3%): 0.01% CO ralenti accéléré (<=0,2%): 0.00% Lambda (0,97 à 1,03): 1.000					Feux de croisement (-3% à -0,5%): -1.9% -2.3%					Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%): -4.0% -4.0%				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8m/km):		-4.3m/Km																																																																													
Dissymétrie suspension (<=30%):		0%		4%																																																																											
Forces verticales :		672daN		437daN																																																																											
Frein de service :																																																																															
Forces de freinage :	281daN	268daN	148daN	154daN																																																																											
Déséquilibre (<20%):	5%		4%																																																																												
Force de freinage (efficacité) :	281daN	268daN	148daN	154daN																																																																											
Taux d'efficacité global (>=58%):	76%																																																																														
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 24%																																																																															
Emissions à l'échappement																																																																															
CO ralenti (<=0,3%): 0.01% CO ralenti accéléré (<=0,2%): 0.00% Lambda (0,97 à 1,03): 1.000																																																																															
Feux de croisement (-3% à -0,5%): -1.9% -2.3%																																																																															
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%): -4.0% -4.0%																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXX N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXX																																																																															



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 605108662

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 22/05/2020	N° DU PROCÈS-VERBAL 20 022 325
---	------------------------------------	-----------------------------------

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 21/05/2022
--

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique
--

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S069S392

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40

69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
CR-981-XA (F) 30/11/2015 19/03/2013Marque Désignation commerciale
RENAULT MEGANE(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
VF1BZ140648489989 M1 VPType/CNIT Énergie
M10RENV316F720 GODocument(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 115853

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
--

PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXX
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXX

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement use, AVD, AVG.
4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD, AVG.
8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important.
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380

70

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):	+3.3m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	2%		2%	
Forces verticales :	857daN		511daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	317daN	286daN	214daN	202daN
Déséquilibre (<20%):	10%		6%	
Force de freinage (efficacité) :	317daN	286daN	214daN	202daN
Taux d'efficacité global (>=58%):	74%			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	22%			
Emissions à l'échappement (0.51m-1):				
C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1				
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.4%	-1.2%		
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):	-0.7%	+0.0%		



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 605108717

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 26/05/2020	N° DU PROCÈS-VERBAL 20 022 380
--	---	--

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
--	--

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 25/05/2022

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S069S392
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS
(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40
69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 069S1267
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
DX-598-FK (F)	10/11/2015	23/11/2006

Marque	Désignation commerciale
CITROEN	C1

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7PMCFCAC89105126	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MCT1001T6937	ES

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

100817

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
--

PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXX
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXX

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement use, AVD, AVG.
4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Systeme de projection légèrement defectueux, AVD, AVG.
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG.

71

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):	+0.0m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	2%		3%	
Forces verticales :	540daN		354daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	207daN	198daN	145daN	140daN
Déséquilibre (<20%):	5%		4%	
Force de freinage (efficacité) :	207daN	198daN	145daN	140daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	77%			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	23%			
Emissions à l'échappement				
CO ralenti (<=0,3%):	0.00%	CO ralenti accéléré (<=0,2%):	0.00%	Lambda (0,97 à 1,03): 0.999
Feux de croisement (-3% à -0.5%):	-0.5%	-0.5%		

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

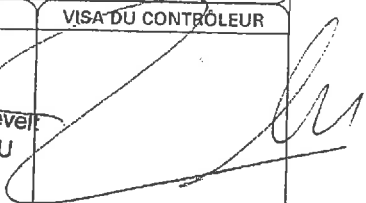
ENTREPRISE INDÉPENDANTE AFFILIÉE AU RÉSEAU SECTA



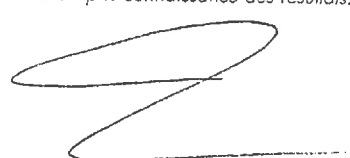
NATURE DU CONTRÔLE VT N1	DATE DU CONTRÔLE 13/03/2020	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE 20 020 772
------------------------------------	---------------------------------------	---

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	RÉSULTATS DU CONTRÔLE : DÉFAUTS CONSTATÉS
---	--

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S069S392 TÉLÉPHONE : 04.78.49.84.09 TÉLÉCOPIE : 04.78.49.41.40 NOM DU CENTRE : AUTO BILAN DECINOIS ADRESSE : 69150 DECINES CHARPIEU	Document(s) présent(s) : - Certificat d'immatriculation. 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement use, AVD, AVG. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD, AVG. 8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacite légèrement instables.
---	---

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR BASDEMIR ONDER 069S1267	
CACHET DU CENTRE AUTOSUR AUTO BILAN DECINOIS 70-81 Avenue Franklin Roosevelt 69150 DECINES-CHARPIEU Tél: 04.78.49.84.09 RCS: 851 064 618	

VÉHICULE CONTRÔLÉ (*) N° immatriculation: ET-024-BF Date: 28/12/2017 1 ^{re} mise en circulation: 28/12/2017 Genre: CTTE Marque: FIAT Type: N10FATCT090M317 N° dans la série du type: ZFA26300006K19908 En.: GO Puiss.: Kilométrage inscrit au compteur: 45314 Désignation Commerciale du véhicule: DOBLO	
(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule.	

PROPRIÉTAIRE Nom, Prénom : CM CIC LEASING Domicile : 56 AVN JEAN JAURES Code postal - Commune : 69800 ST PRIEST	***** MESURES ***** <table border="1"> <tr> <td> ** FREINAGE ** Roue par roue Essieu par essieu AV : 411daN/392daN 411daN/392daN AR : 202daN/192daN 202daN/192daN Déséquilibre AV : 5% AR : 5% Efficac. tot. : 70% Stationn. : 22% ** ECLAIRAGE ** Hauteur : de 0.8 à 1.0m AVG : -1.9% AVD : -1.3% </td> <td> ** FORCES VERTICALES ** Essieu AV : 1057daN AR : 642daN ** DIRECTION ** Ripage essieu AV : +2.3m/km ** POLLUTION OPACITE ** 5è : <0.10m-1 6è : <0.10m-1 7è : <0.10m-1 ** SUSPENSION ** Dissymétrie AV : 2% AR : 2% </td> </tr> </table>	** FREINAGE ** Roue par roue Essieu par essieu AV : 411daN/392daN 411daN/392daN AR : 202daN/192daN 202daN/192daN Déséquilibre AV : 5% AR : 5% Efficac. tot. : 70% Stationn. : 22% ** ECLAIRAGE ** Hauteur : de 0.8 à 1.0m AVG : -1.9% AVD : -1.3%	** FORCES VERTICALES ** Essieu AV : 1057daN AR : 642daN ** DIRECTION ** Ripage essieu AV : +2.3m/km ** POLLUTION OPACITE ** 5è : <0.10m-1 6è : <0.10m-1 7è : <0.10m-1 ** SUSPENSION ** Dissymétrie AV : 2% AR : 2%
** FREINAGE ** Roue par roue Essieu par essieu AV : 411daN/392daN 411daN/392daN AR : 202daN/192daN 202daN/192daN Déséquilibre AV : 5% AR : 5% Efficac. tot. : 70% Stationn. : 22% ** ECLAIRAGE ** Hauteur : de 0.8 à 1.0m AVG : -1.9% AVD : -1.3%		** FORCES VERTICALES ** Essieu AV : 1057daN AR : 642daN ** DIRECTION ** Ripage essieu AV : +2.3m/km ** POLLUTION OPACITE ** 5è : <0.10m-1 6è : <0.10m-1 7è : <0.10m-1 ** SUSPENSION ** Dissymétrie AV : 2% AR : 2%	
Nom et signature de la personne ayant présenté le véhicule à la visite et qui reconnaît avoir pris connaissance des résultats. 			

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO
--

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

ENTREPRISE INDÉPENDANTE AFFILIÉE AU RÉSEAU SECTA



NATURE DU CONTRÔLE VT M1	DATE DU CONTRÔLE 20/05/2020	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE 20 020 786
------------------------------------	---------------------------------------	---

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	RÉSULTATS DU CONTRÔLE : DÉFAUTS CONSTATÉS Document(s) présent(s) : - Certificat d'immatriculation.
--	---

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S069S392 TÉLÉPHONE : 04.78.49.84.09 TÉLÉCOPIE : 04.78.49.41.40 NOM DU CENTRE : AUTO BILAN DECINOIS ADRESSE : 69150 DECINES CHARPIEU	4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD, AVG. 8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacite legerement instables.
--	---

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR BASDEMIR ONDER 069S1267

CACHET DU CENTRE AUTOSUR AUTO BILAN DECINOIS 79-81 Avenue Franklin Roosevelt 69150 DÉCINES-CHARPIEU Tél: 04.78.49.84.09 RCS: 851 064 618	VISA DU CONTRÔLEUR
--	------------------------

VÉHICULE CONTRÔLÉ (*)		
N° immatriculation FL-470-RY	Date 21/11/2019	Date 1 ^{re} mise en circulation 22/08/2019
Genre VP	Marque RENAULT	Type M10RENV603T738
N° dans la série du type VF1R8700163776863	En. GO	Puiss.
Kilométrage inscrit au compteur 10534	Désignation Commerciale du véhicule CAPTUR	

PROPRIÉTAIRE Nom, Prénom : BPCE LEASE Domicile : 44 ANCIENNE ROUTE D IRIGNY Code postal - Commune : 69530 BRIGNAIS

Nom et signature de la personne ayant présenté le véhicule à la visite et qui reconnaît avoir pris connaissance des résultats.
--

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO

***** MESURES *****	
** FREINAGE ** Roue par roue Essieu par essieu AV : 334daN/320daN 334daN/320daN AR : 206daN/182daN 206daN/182daN Déséquilibre AV : 5% AR : 12% Efficac. tot : 79% Stationn. : 20% ** ECLAIRAGE ** Hauteur : de 0.8 à 1.0m AVG : -1.4% AVD : -2.0%	** FORCES VERTICALES ** Essieu AV : 827daN AR : 483daN ** DIRECTION ** Ripage essieu AV : +0.0m/km ** POLLUTION OPACITE ** Sè : <0.10m-1 6è : <0.10m-1 7è : <0.10m-1 ** SUSPENSION ** Dissymétrie AV : 2% AR : 5%

73



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 607741026

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 13/03/2020	N° DU PROCÈS-VERBAL 20 021 751
--	---	--

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
---	--

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 12/05/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S069S392
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS
(3) COORDONNÉES : Tel : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 069S1267
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays DN-67-LW (F)	Date d'immatriculation 09/10/2018	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 23/01/2015
Marque MERCEDES BENZ	Désignation commerciale CLASSE GLA	
(1) N° dans la série du type (VIN) WDC1569051J088312	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP
Type/CNIT M10MCDVPPK6J888	Énergie GO	
Document(s) présent(s) CI avec date ne correspondant pas au SIV		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 147376

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
--

PRÉCIS-VERBAL N° XXXXXXX DATE : XXXXXX
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

Défaillance(s) majeure(s)
5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVD, AVG.
6.2.1.a.2. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures, D, G.

Défaillance(s) mineure(s)
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, ARD, ARG.
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif.
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVG, ARG.

74

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	AVANT		ARRIÈRE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8m/km):		-15.0m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):		2%		0%	
Forces verticales :		1085daN		669daN	
Frein de service :					
Forces de freinage :	430daN	421daN	140daN	142daN	
Déséquilibre (<20%):		3%		2%	
Force de freinage (efficacité) :	430daN	421daN	140daN	142daN	
Taux d'efficacité global (>=58%):		64%			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	24%				
Emissions à l'échappement (0.51m-1):					
C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1					
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.1%	-2.5%			



NATURE DU CONTRÔLE VT M1	DATE DU CONTRÔLE 12/03/2020	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE 20 020 771
------------------------------------	---------------------------------------	---

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS
Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S069S392
TÉLÉPHONE : 04.78.49.84.09
TÉLÉCOPIE : 04.78.49.41.40
NOM DU CENTRE :
AUTO BILAN DECINOIS
ADRESSE :
69150 DECINES CHARPIEU

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
BASDEMIR ONDER 069S1267

CACHET DU CENTRE AUTOSUR AUTO BILAN DECINOIS 79-81 Avenue Franklin Roosevelt 69150 DÉCINES-CHARPIEU	VISA DU CONTRÔLEUR
---	------------------------

VÉHICULE CONTRÔLÉ (*)
RCS: 851 004 618

N° immatriculation ER-447-HR	Date 18/10/2017	Date 1 ^{re} mise en circulation 18/10/2017
Genre VASP	Marque FIAT	Type ABSENT
N° dans la série du type ZFA35600006F26686		En. Puiss. GO
Kilométrage inscrit au compteur 41724	Désignation Commerciale du véhicule TIPO	

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule.

PROPRIÉTAIRE
Nom, Prénom :
CM CIC LEASING
Domicile :
56 AVN JEAN JAURES
Code postal - Commune :
69800 ST PRIEST

Nom et signature de la personne ayant présenté le véhicule à la visite et qui reconnaît avoir pris connaissance des résultats.

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO

RÉSULTATS DU CONTRÔLE : DÉFAUTS CONSTATÉS

Document(s) présenté(s) :
- Certificat d'immatriculation.
4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD.
8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacite legerement instables.



******* MESURES *******

** FREINAGE ** Roue par roue Essieu par essieu AV : 357daN/352daN 357daN/352daN AR : 219daN/189daN 219daN/189daN Déséquilibre AV : 2% AR : 14% Efficac. tot. : 74% Stationn. : 24% ** ECLAIRAGE ** Hauteur : de 0.8 à 1.0m AVG : -1.9% AVD : -2.4%	** FORCES VERTICALES ** Essieu AV : 944daN AR : 552daN ** DIRECTION ** Ripage essieu AV : +1.8m/km ** POLLUTION OPACITE ** 5è : <0.10m-1 6è : <0.10m-1 7è : <0.10m-1 ** SUSPENSION ** Dissymétrie AV : 0% AR : 3%
--	--



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 607821949

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 06/03/2020	N° DU PROCÈS-VERBAL 20 021 636
--	---	--

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
--	--

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 05/03/2022

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S069S392

(9) RAISON SOCIALE : **AUTO BILAN DECINOIS**(3) COORDONNÉES :
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40

69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR 069S1267

N° D'AGRÈMENT :

NOM ET PRÉNOM : **BASDEMIR ONDER**

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation
DB-568-WZ (F) 14/10/2019Date de 1^{ère} mise en circulation
31/12/2013Marque
BMWDésignation commerciale
SERIE 3(1) N° dans la série du type (VIN)
WBA3K31030F661023(5) Catégorie internationale
M1Genre
VPType/CNIT
M10BMWVP0080757Énergie
GODocument(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

132055

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
--

XXXXXX

XXXXXX

XXXXXX

XXXXXX

XXXXXX

XXXXXX

XXXXXX

XXXXXX

XXXXXX

XXXXXX

XXXXXX

XXXXXX

XXXXXX

XXXXXX

XXXXXX

XXXXXX

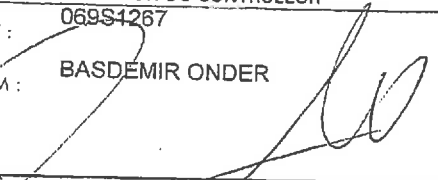
Défaillance(s) mineure(s)
 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement use, AVD, AVG.
 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD, AVG.
 8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacité légèrement instables.

76

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	AVANT		ARRIÈRE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8m/km):		+6.1m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):		10%		2%	
Forces verticales :		815daN		906daN	
Frein de service :					
Forces de freinage :	277daN	303daN	333daN	336daN	
Déséquilibre (<20%):	9%			1%	
Force de freinage (efficacité) :	277daN	303daN	333daN	336daN	
Taux d'efficacité global (>=58%):	72%				
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	32%				
Emissions à l'échappement (0.56m-1):					
C5: <0.10m-1 C6: <0.10m-1 C7: <0.10m-1	Moyenne: <0.10m-1				
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.3%	-2.2%			
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):	-0.6%	-0.5%			

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**AUTOSUR**

N° d'imprimé : S 605108728

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 27/05/2020	N° DU PROCÈS-VERBAL 20 022 391																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 26/07/2020		<u>Défaillance(s) majeure(s)</u> 4.1.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse defectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AVG. 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, C.																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		<u>Défaillance(s) mineure(s)</u> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD, AVG, ARD, ARG. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD, AVG. 8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacité légèrement instables. 8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important. Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0269, P0266, P0272, P0263																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S069S392 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS (3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69150 DECINES CHARPIEU																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 069S4267 NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER SIGNATURE : 																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation BY-904-PZ (F) 22/04/2016 Date de 1 ^{ère} mise en circulation 05/12/2011 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 308 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF34C9HR8BS319863 M1 VP Type/CNIT Énergie M10PGTVP001R749 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 171335																																																																										
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																										
<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km):</td><td colspan="2">+3.5m/Km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td><td colspan="2">0%</td><td colspan="2">11%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">879daN</td><td colspan="2">523daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>304daN</td><td>278daN</td><td>187daN</td><td>203daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">9%</td><td colspan="2">8%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité) :</td><td>304daN</td><td>278daN</td><td>187daN</td><td>203daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (>=50%):</td><td colspan="2">69%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="5">Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 20%</td></tr><tr><td colspan="5">Emissions à l'échappement (0.51m-1): C5: <0.10m-1 C6: <0.10m-1 C7: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1</td></tr><tr><td colspan="5">Feux de croisement (-3% à -0.5%): -1.9%</td></tr><tr><td colspan="5">Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%): -4.0%</td></tr></tbody></table>						AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+3.5m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	0%		11%		Forces verticales :	879daN		523daN		Frein de service :					Forces de freinage :	304daN	278daN	187daN	203daN	Déséquilibre (<20%):	9%		8%		Force de freinage (efficacité) :	304daN	278daN	187daN	203daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	69%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 20%					Emissions à l'échappement (0.51m-1): C5: <0.10m-1 C6: <0.10m-1 C7: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1					Feux de croisement (-3% à -0.5%): -1.9%					Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%): -4.0%				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8m/km):	+3.5m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension (<=30%):	0%		11%																																																																							
Forces verticales :	879daN		523daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	304daN	278daN	187daN	203daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	9%		8%																																																																							
Force de freinage (efficacité) :	304daN	278daN	187daN	203daN																																																																						
Taux d'efficacité global (>=50%):	69%																																																																									
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 20%																																																																										
Emissions à l'échappement (0.51m-1): C5: <0.10m-1 C6: <0.10m-1 C7: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1																																																																										
Feux de croisement (-3% à -0.5%): -1.9%																																																																										
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%): -4.0%																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXX N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXX																																																																										

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 605108742

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 27/05/2020	N° DU PROCÈS-VERBAL 20 022 405																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 26/07/2020		<u>Défaillance(s) majeure(s)</u> 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave, AVD. 7.1.2.e.2. ETAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Retracteur de ceinture de sécurité endommagé ou ne fonctionnant pas correctement, AVG. 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement.																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		<u>Défaillance(s) mineure(s)</u> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD, AVG, ARD, ARG. 4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement defectueux, AVD, AVG. 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche, AV, AVD. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD, AVG. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARD. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AVG.																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S069S392 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS (3) COORDONNÉES : Tel : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69150 DECINES CHARPIEU																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 069S1267 NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : BG-562-FQ (F) Date d'immatriculation : 05/12/2018 Date de 1ère mise en circulation : 15/01/2007 Marque : RENAULT Désignation commerciale : TRAFIC (1) N° dans la série du type (VIN) : VF1FLBHA67Y190859 (5) Catégorie internationale : N1 Genre : CTTE Type/CNIT : FLBHA6 Énergie : GO Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation.																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 312548																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXX N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXX		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
		<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km):</td><td colspan="2">+5.4m/Km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td><td colspan="2">32%</td><td colspan="2">0%</td></tr><tr><td>Forces verticales:</td><td colspan="2">1127daN</td><td colspan="2">643daN</td></tr><tr><td>Frein de service:</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage:</td><td>440daN</td><td>409daN</td><td>245daN</td><td>202daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">8%</td><td colspan="2">18%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>440daN</td><td>409daN</td><td>245daN</td><td>202daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (>=50%):</td><td colspan="2">73%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : taux d'efficacité (>=18%):</td><td colspan="4">24%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td><td colspan="2">-2.4%</td><td colspan="2">-2.5%</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+5.4m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	32%		0%		Forces verticales:	1127daN		643daN		Frein de service:					Forces de freinage:	440daN	409daN	245daN	202daN	Déséquilibre (<20%):	8%		18%		Force de freinage (efficacité):	440daN	409daN	245daN	202daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	73%				Frein de stationnement : taux d'efficacité (>=18%):	24%				Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.4%		-2.5%	
	AVANT		ARRIÈRE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8m/km):	+5.4m/Km																																																																
Dissymétrie suspension (<=30%):	32%		0%																																																														
Forces verticales:	1127daN		643daN																																																														
Frein de service:																																																																	
Forces de freinage:	440daN	409daN	245daN	202daN																																																													
Déséquilibre (<20%):	8%		18%																																																														
Force de freinage (efficacité):	440daN	409daN	245daN	202daN																																																													
Taux d'efficacité global (>=50%):	73%																																																																
Frein de stationnement : taux d'efficacité (>=18%):	24%																																																																
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.4%		-2.5%																																																														

S069S392
S: 26/07/20
BG-562-FQ



NATURE DU CONTRÔLE VT N1		DATE DU CONTRÔLE 29/05/2020	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE 20 020 791
GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		RÉSULTATS DU CONTRÔLE : DÉFAUTS CONSTATÉS	
IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S069S392 TÉLÉPHONE : 04.78.49.84.09 TÉLÉCOPIE : 04.78.49.41.40 NOM DU CENTRE : AUTO BILAN DECINOIS ADRESSE : 69150 DECINES CHARPIEU		Document(s) présent(s) : - Certificat d'immatriculation. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommagé, D, G. 8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important. * 8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions a l'échappement.	
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR BASDEMIR ONDER 069S1267			
CACHET DU CENTRE AUTOSUR AUTO BILAN DECINOIS 79-81 Avenue Franklin Roosevelt 69150 DECINES-CHARPIEU Tél: 04.78.49.84.09 RCS 881 041 615	VISA DU CONTRÔLEUR 		
VÉHICULE CONTRÔLÉ (*)			
N° immatriculation : ET-039-BF Date : 28/12/2017 1 ^{re} mise en circulation : 28/12/2017 Genre : CTIE Marque : FIAT Type : N10FATCT090M317 N° dans la série du type : ZFA26300006K26081 En : GO Puiss. : GO Kilométrage inscrit au compteur : 83066 Désignation Commerciale du véhicule : DOBLO			
(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule.			
PROPRIÉTAIRE Nom, Prénom : CM CIC LEASING SOLUTIONS Domicile : 56 AVN JEAN JAURES Code postal - Commune : 69800 - ST PRIEST			
Nom et signature de la personne ayant présenté le véhicule à la visite et qui reconnaît avoir pris connaissance des résultats. 			
INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO			

* : Ce défaut donne lieu à la prescription d'une contre-visite lors d'un Contrôle Technique Réglementaire.