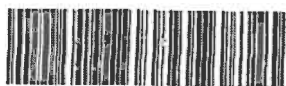


**Contrôle
technique
en notre
possession**



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 607770297

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 29/06/2020	N° DU PROCÈS-VERBAL 20 022 906																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 28/08/2020		Défaillance(s) majeure(s) 6.1.6.a.2. ACCOUPLEMENT MECANIQUE ET DISPOSITIF DE REMORQUAGE : Element endommagé, defectueux ou fissure. 8.2.22.c.2. OPACITE : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important. 8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement. 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV. Défaillance(s) mineure(s) 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche, ARD. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD, AVG. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommagé, D.																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÈMENT : S069S392																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS																																																																
(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40																																																																
69150 DECINES CHARPIEU																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÈMENT : 069S1267																																																																
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER																																																																
SIGNATURE :																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																														
DW-527-DR (R) 30/09/2015		29/09/2005																																																														
Marque		Désignation commerciale																																																														
CITROEN		JUMPY																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																												
VF7BZWJYB86209523		N1		CTTE																																																												
Type/CNI		Énergie																																																														
BZWJYB		GO																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																
Certificat d'immatriculation.																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
99438																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXXXX N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXXXX																																																																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="4">-7.3m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">26%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">872daN</td> <td colspan="2">553daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>306daN</td> <td>321daN</td> <td>132daN</td> <td>120daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">10%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>306daN</td> <td>321daN</td> <td>132daN</td> <td>120daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%):</td> <td colspan="2">61%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):</td> <td colspan="4">18%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td> <td>-2.8%</td> <td>-2.7%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	-7.3m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	4%		26%		Forces verticales :	872daN		553daN		Frein de service :					Forces de freinage :	306daN	321daN	132daN	120daN	Déséquilibre (<20%):	5%		10%		Force de freinage (efficacité) :	306daN	321daN	132daN	120daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	61%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	18%				Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.8%	-2.7%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8m/km):	-7.3m/Km																																																															
Dissymétrie suspension (<=30%):	4%		26%																																																													
Forces verticales :	872daN		553daN																																																													
Frein de service :																																																																
Forces de freinage :	306daN	321daN	132daN	120daN																																																												
Déséquilibre (<20%):	5%		10%																																																													
Force de freinage (efficacité) :	306daN	321daN	132daN	120daN																																																												
Taux d'efficacité global (>=50%):	61%																																																															
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	18%																																																															
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.8%	-2.7%																																																														



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 607770252

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 24/06/2020	N° DU PROCÈS-VERBAL 20 022 861
---	------------------------------------	-----------------------------------

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures
--

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 23/08/2020
--

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite
--

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S069S392
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS
(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40
69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 069S1267
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays DW-275-DR (F)	Date d'immatriculation 30/09/2015	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 29/09/2005
Marque CITROEN	Désignation commerciale JUMPY	
(1) N° dans la série du type (VIN) VF7BZWJYB86209521	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE
Type/CNIT BZWJYB	Énergie GO	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

87019

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
--

PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXXXX DATE : XXXXXXXXXX
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXXXX

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement.
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement.
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD, AVG.
1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre, AR.
3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement.

12

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):	+2.6m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	3%		6%	
Forces verticales :	872daN		546daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	324daN	320daN	105daN	135daN
Déséquilibre (<20%):	2%		23%	
Force de freinage (efficacité) :	324daN	320daN	105daN	135daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	62%			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	20%			
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.9%		-1.7%	



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 607881123

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 03/07/2020	N° DU PROCÈS-VERBAL 20 022 982
---	------------------------------------	-----------------------------------

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures
--

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 02/09/2020
--

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite
--

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S069S392
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS
(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 069S1267
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays DS-997-ZH (F)	Date d'immatriculation 01/07/2015	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 04/02/2004
--	--------------------------------------	--

Marque RENAULT	Désignation commerciale MASTER
-------------------	-----------------------------------

(1) N° dans la série du type (VIN) VF1FDAND529514061	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE
---	------------------------------------	---------------

Type/CNIT FDAND5	Énergie GO
---------------------	---------------

Document(s) présent(s) Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 128621

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
--

PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXXXX
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXXXX

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement.
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.

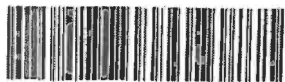
Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD, AVG.
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD, AVG.

13

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):	-5.4m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	0%		2%	
Forces verticales :	1195daN		826daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	438daN	431daN	351daN	351daN
Déséquilibre (<20%):	2%		0%	
Force de freinage (efficacité) :	438daN	431daN	351daN	351daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	77%			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	29%			
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.0%		-1.9%	



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 607881147

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	03/07/2020	20 023 006

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
--------------------------	--

Défavorable pour défaillances majeures

 (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
02/09/2020

 NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S069S392

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS

(3) COORDONNÉES :

Tel. : 04.78.49.84.09

Fax : 04.78.49.41.40

69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
AJ-681-YX (F)	05/08/2015	18/01/2010

Marque

FIAT

Désignation commerciale

FIORINO

(1) N° dans la série du type (VIN)

ZFA22500000119220

(5) Catégorie internationale

N1

Genre

CTTE

Type/CNIT

225BXB1AAX2

Énergie

GO

Document(s) présent(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

151602

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

Date :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

Défaillance(s) majeure(s)
 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement.
 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.
Défaillance(s) mineure(s)
 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement.
 4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement defectueux, AVD, AVG.
 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVD, AVG.

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):	-7.9m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	13%		7%	
Forces verticales :	705daN		452daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	292daN	306daN	200daN	179daN
Déséquilibre (<20%):	5%		11%	
Force de freinage (efficacité) :	292daN	306daN	200daN	179daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	84%			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	32%			
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.5%	-2.6%		



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : **S 607881120**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 02/07/2020	N° DU PROCÈS-VERBAL 20 022 979																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Défaillance(s) mineure(s) 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVG.																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 01/07/2022																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S069S392 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS (3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69150 DECINES CHARPIEU																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 069S1267 NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation DT-669-BF (F) 03/07/2015 Date de 1 ^{ère} mise en circulation 23/02/2009 Marque Désignation commerciale CITROEN C1 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF7PMCFAC89285876 M1 VP Type/CNIT Énergie MCT1011TN299 ES Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 105992		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXX N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXX		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="4">+0.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">538daN</td> <td colspan="2">362daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>212daN</td> <td>221daN</td> <td>158daN</td> <td>137daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">14%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>212daN</td> <td>221daN</td> <td>158daN</td> <td>137daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%):</td> <td colspan="2">80%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):</td> <td colspan="4">25%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (<=0,3%): 0.02%</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (<=0,2%): 0.05%</td> <td colspan="2">Lambda (0,97 à 1,03): 0.997</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td> <td>-1.2%</td> <td colspan="3">-1.3%</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+0.0m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	7%		3%		Forces verticales :	538daN		362daN		Frein de service :					Forces de freinage :	212daN	221daN	158daN	137daN	Déséquilibre (<20%):	5%		14%		Force de freinage (efficacité) :	212daN	221daN	158daN	137daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	80%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	25%				Emissions à l'échappement					CO ralenti (<=0,3%): 0.02%	CO ralenti accéléré (<=0,2%): 0.05%		Lambda (0,97 à 1,03): 0.997		Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.2%	-1.3%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8m/km):	+0.0m/Km																																																																								
Dissymétrie suspension (<=30%):	7%		3%																																																																						
Forces verticales :	538daN		362daN																																																																						
Frein de service :																																																																									
Forces de freinage :	212daN	221daN	158daN	137daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):	5%		14%																																																																						
Force de freinage (efficacité) :	212daN	221daN	158daN	137daN																																																																					
Taux d'efficacité global (>=50%):	80%																																																																								
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	25%																																																																								
Emissions à l'échappement																																																																									
CO ralenti (<=0,3%): 0.02%	CO ralenti accéléré (<=0,2%): 0.05%		Lambda (0,97 à 1,03): 0.997																																																																						
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.2%	-1.3%																																																																							



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 607770327

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 01/07/2020	N° DU PROCÈS-VERBAL 20 022 936
---	------------------------------------	-----------------------------------

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures
--

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 31/08/2020
--

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite
--

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S069S392
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS
(3) COORDONNÉES : Tel : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 069S1267 NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
(2) Immatriculation et pays DR-216-XL (F)	Date d'immatriculation 29/05/2015
Date de 1 ^{ère} mise en circulation 18/02/2003	
Marque RENAULT	Désignation commerciale KANGOO
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1FC07AF28236226	(5) Catégorie internationale N1
Type/CNIT FC07AF	Genre CTTE
Énergie GO	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.	

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 58101

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXX N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXX

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement.
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.

Défaillance(s) mineure(s)

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre, AR.
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif.
3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement.
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD, AVG.

24

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):	+10.3m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	4%		11%	
Forces verticales :	679daN		412daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	260daN	268daN	166daN	132daN
Déséquilibre (<20%):	3%		21%	
Force de freinage (efficacité) :	260daN	268daN	166daN	132daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	75%			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	27%			
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.7%	-2.8%		



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 607881159

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 04/07/2020		N° DU PROCÈS-VERBAL 20 023 018																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 03/09/2020		Défaillance(s) majeure(s) 3.1.1.a.2. CHAMP DE VISION : Obstruction dans le champ de vision du conducteur affectant la vue frontale ou latérale, à l'intérieur de la zone balayée par les essuie-glaces ou rétroviseurs extérieurs non visibles, AV. 4.1.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse defectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AVD, AVG. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD, AVG. 8.2.22.c.2. OPACITE : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important. Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1632, P0299 8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement. 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV. Défaillance(s) mineure(s) 1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREINS : Endommagement, points de friction, flexibles torsades ou trop courts, ARG. 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, ARG, ARG. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD, AVG. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, G, AVD, ARG, ARG.																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S069S392																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS																																																																	
(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69150 DECINES CHARPIEU																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 069S1267																																																																	
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER																																																																	
SIGNATURE : 																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation DJ-557-AT (F) 29/07/2014 Date de 1 ^{ère} mise en circulation 29/07/2014																																																																	
Marque Désignation commerciale RENAULT TRAFIC																																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1FLA1A1EY777651 N1 CTTE																																																																	
Type/CNIT Énergie N10RENCCT386Y386 GO																																																																	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 805470		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="2">+1.4m/Km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1163daN</td> <td colspan="2">669daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>415daN</td> <td>405daN</td> <td>270daN</td> <td>248daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">9%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>415daN</td> <td>405daN</td> <td>270daN</td> <td>248daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%) :</td> <td colspan="2">73%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%) :</td> <td colspan="4">24%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%) :</td> <td colspan="2">+2.0%</td> <td colspan="2">+2.0%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+1.4m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	2%		3%		Forces verticales :	1163daN		669daN		Frein de service :					Forces de freinage :	415daN	405daN	270daN	248daN	Déséquilibre (<20%) :	3%		9%		Force de freinage (efficacité) :	415daN	405daN	270daN	248daN	Taux d'efficacité global (>=50%) :	73%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%) :	24%				Feux de croisement (-3% à -0,5%) :	+2.0%		+2.0%	
	AVANT		ARRIÈRE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8m/km):	+1.4m/Km																																																																
Dissymétrie suspension (<=30%):	2%		3%																																																														
Forces verticales :	1163daN		669daN																																																														
Frein de service :																																																																	
Forces de freinage :	415daN	405daN	270daN	248daN																																																													
Déséquilibre (<20%) :	3%		9%																																																														
Force de freinage (efficacité) :	415daN	405daN	270daN	248daN																																																													
Taux d'efficacité global (>=50%) :	73%																																																																
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%) :	24%																																																																
Feux de croisement (-3% à -0,5%) :	+2.0%		+2.0%																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXX DATE : XXXXXXXX N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXX																																																																	



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

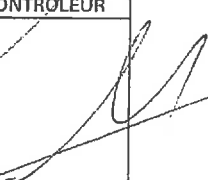
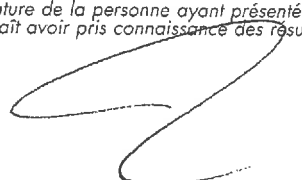
N° d'imprimé : S 607881121

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 02/07/2020		N° DU PROCÈS-VERBAL 20 022 980																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 01/09/2020		Défaillance(s) majeure(s) 3.2.1.c.2. ETAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable, AR. 4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace defectueuse, ARG. 4.4.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Source lumineuse defectueuse ou manquante : visibilité fortement reduite, ARD. 8.2.22.e.2. OPACITE : Controle impossible des emissions a l'echappement. 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte a l'environnement ou constituant un risque pour la securite des autres usagers de la route, AV.																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour legerement use, AVD, AVG. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou presence d'un corps etranger, AVD, AVG, ARD, ARG. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommagé, ARD. 8.2.22.d.1. OPACITE : Connexion impossible sans dysfonctionnement du temoin OBD.																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S069S392 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS (3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69150 DECINES CHARPIEU																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 069S1267 NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation DT-811-BF (F) 03/07/2015 11/01/2006 Marque Désignation commerciale FORD TRANSIT (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WF0VXXTTFV5D32013 N1 VASP Type/CNIT Énergie FAGYFIFAMA GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 118382		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE XXXXXXX N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXX		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="4">-1.8m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1222daN</td> <td colspan="2">838daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>416daN</td> <td>420daN</td> <td>318daN</td> <td>318daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">0%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>416daN</td> <td>420daN</td> <td>318daN</td> <td>318daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%):</td> <td colspan="2">71%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):</td> <td colspan="4">21%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td> <td>-3.0%</td> <td>-2.8%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	-1.8m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	3%		5%		Forces verticales :	1222daN		838daN		Frein de service :					Forces de freinage :	416daN	420daN	318daN	318daN	Déséquilibre (<20%):	1%		0%		Force de freinage (efficacité) :	416daN	420daN	318daN	318daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	71%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	21%				Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-3.0%	-2.8%		
	AVANT		ARRIERE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8m/km):	-1.8m/Km																																																																
Dissymétrie suspension (<=30%):	3%		5%																																																														
Forces verticales :	1222daN		838daN																																																														
Frein de service :																																																																	
Forces de freinage :	416daN	420daN	318daN	318daN																																																													
Déséquilibre (<20%):	1%		0%																																																														
Force de freinage (efficacité) :	416daN	420daN	318daN	318daN																																																													
Taux d'efficacité global (>=50%):	71%																																																																
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	21%																																																																
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-3.0%	-2.8%																																																															

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

ENTREPRISE INDÉPENDANTE AFFILIÉE AU RÉSEAU SECTA



NATURE DU CONTRÔLE VT N1		DATE DU CONTRÔLE 13/03/2020	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE 20 020 774
GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		RÉSULTATS DU CONTRÔLE : DÉFAUTS CONSTATÉS	
IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S069S392 TÉLÉPHONE : 04.78.49.84.09 TÉLÉCOPIE : 04.78.49.41.40 NOM DU CENTRE : AUTO BILAN DECINOIS ADRESSE : 69150 DECINES CHARPIEU		Document(s) présenté(s) : - Certificat d'immatriculation. 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement use, AVD, AVG. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD, AVG. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, G. 8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacité légèrement instables. 8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important.	
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR BASDEMIR ONDER 069S1267			
CACHET DU CENTRE AUTOSUR AUTO BILAN DECINOIS 79-81 Avenue Franklin Roosevelt 69150 DÉCINES-CHARPIEU Tél: 04.78.49.84.09 RCS: 851 064 612		VISA DU CONTRÔLEUR 	
VÉHICULE CONTRÔLÉ (*)			
N° immatriculation FB-593-MG	Date 16/01/2019	Date 1 ^{re} mise en circulation 31/10/2018	
Genre CTTE	Marque FIAT	Type N10FATCT087D796	
N° dans la série du type ZFA25000002H55543		En. GO	Puiss.
Kilométrage inscrit au compteur 47033	Désignation Commerciale du véhicule DUCATO		
(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule.			
PROPRIÉTAIRE Nom, Prénom : CM CIC LEASING Domicile : 56 AVENUE JEAN JAURES Code postal - Commune : 69800 ST PRIEST			
Nom et signature de la personne ayant présenté le véhicule à la visite et qui reconnaît avoir pris connaissance des résultats. 			
INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO			
***** MESURES ***** ** FREINAGE ** Roue par roue Essieu par essieu AV : 528daN/511daN 528daN/511daN AR : 333daN/321daN 333daN/321daN Déséquilibre AV : 4% AR : 4% Efficac. tot : 70% Stationn. : 27% ** ECLAIRAGE ** Hauteur : de 0.8 à 1.0m AVG : -0.9% AVD : -1.5% ** FORCES VERTICALES ** Essieu AV : 1467daN AR : 950daN ** DIRECTION ** Ripage essieu AV : +5.8m/km ** POLLUTION OPACITE ** Sè : <0.10m-1 6è : <0.10m-1 7è : <0.10m-1 ** SUSPENSION ** Dissymétrie AV : 6% AR : 5%			

32



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 607881122

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 03/07/2020	N° DU PROCÈS-VERBAL 20 022 981																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 02/09/2020		Défaillance(s) majeure(s) 1.1.21.a.2. SYSTEME DE FREINAGE COMPLET : Dispositifs endommagés extérieurement ou présentant une corrosion excessive qui porte atteinte au système de freinage, AV. 4.2.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse defectueuse, ARG. 8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement.																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		Défaillance(s) mineure(s) 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Desequilibre, AV. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD, AVG, ARD, ARG. 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche, AVD. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD, AVG.																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																											
N° D'AGRÈMENT : S069S392																																																											
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS																																																											
(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69150 DECINES CHARPIEU																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																											
N° D'AGRÈMENT : 069S1267																																																											
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER																																																											
SIGNATURE :																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																											
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																									
EP-190-TP (F) 08/08/2017		28/02/2007																																																									
Marque		Désignation commerciale																																																									
IVECO		DAILY																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																							
ZCFC3584005644547		N1		CTTE																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																									
35J12B43A37		GO																																																									
Document(s) présenté(s)																																																											
Certificat d'immatriculation.																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 305180		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXX N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXX		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td></td> <td>-3.0m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td> <td></td> <td>29%</td> <td></td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>1381daN</td> <td></td> <td>1452daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>533daN</td> <td>423daN</td> <td>503daN</td> <td>511daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td></td> <td>21%</td> <td></td> <td>2%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>533daN</td> <td>423daN</td> <td>503daN</td> <td>511daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%):</td> <td></td> <td>69%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td> <td>-1.9%</td> <td>-1.9%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):		-3.0m/Km			Dissymétrie suspension (<=30%):		29%		20%	Forces verticales :		1381daN		1452daN	Frein de service :					Forces de freinage :	533daN	423daN	503daN	511daN	Déséquilibre (<20%):		21%		2%	Force de freinage (efficacité) :	533daN	423daN	503daN	511daN	Taux d'efficacité global (>=50%):		69%			Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.9%	-1.9%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																								
	G	D	G	D																																																							
Ripage (-8 à +8m/km):		-3.0m/Km																																																									
Dissymétrie suspension (<=30%):		29%		20%																																																							
Forces verticales :		1381daN		1452daN																																																							
Frein de service :																																																											
Forces de freinage :	533daN	423daN	503daN	511daN																																																							
Déséquilibre (<20%):		21%		2%																																																							
Force de freinage (efficacité) :	533daN	423daN	503daN	511daN																																																							
Taux d'efficacité global (>=50%):		69%																																																									
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.9%	-1.9%																																																									

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

ENTREPRISE INDÉPENDANTE AFFILIÉE AU RÉSEAU SECTA



NATURE DU CONTRÔLE VT N1		DATE DU CONTRÔLE 26/05/2020	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE 20 020 788
GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		RÉSULTATS DU CONTRÔLE : DÉFAUTS CONSTATÉS Document(s) présenté(s) : - Certificat d'immatriculation. 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif. 8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacité légèrement instables.	
IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S069S392 TÉLÉPHONE : 04.78.49.84.09 TÉLÉCOPIE : 04.78.49.41.40 NOM DU CENTRE : AUTO BILAN DECINOIS ADRESSE : 69150 DECINES CHARPIEU			
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR BASDEMIR ONDER 069S1267			
CACHET DU CENTRE AUTOSUR AUTO BILAN DECINOIS 79-81 Avenue Franklin Roosevelt 69150 DÉCINES-CHARPIEU Tél: 04.78.49.84.09 RCS: 851 064 618		VISA DU CONTRÔLEUR 	
VÉHICULE CONTRÔLÉ (*)			
N° immatriculation ET-356-BD	Date 28/12/2017	Date 1 ^{re} mise en circulation 28/12/2017	
Genre CTTE	Marque FIAT	Type N10FATCT0877790	
N° dans la série du type ZFA25000002E86254		En. GO	Puiss.
Kilométrage inscrit au compteur 65118	Désignation Commerciale du véhicule DUCATO		
(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule.			
PROPRIÉTAIRE			
Nom, Prénom : CAPITOLE FINANCE TOFINSO Domicile : 56 AVN JEAN JAURES Code postal - Commune : 69800 ST PRIEST			
Nom et signature de la personne ayant présenté le véhicule à la visite et qui reconnaît avoir pris connaissance des résultats. 			
INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO			

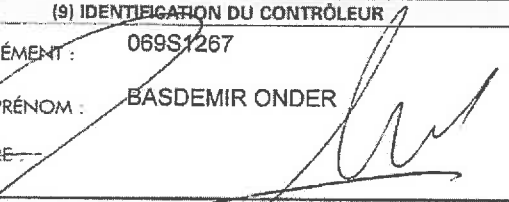
34

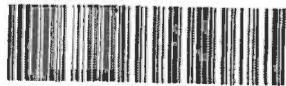


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 607770350

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 02/07/2020	N° DU PROCÈS-VERBAL 20 022 959																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 01/09/2020		Défaillance(s) majeure(s) 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave, ARD, ARG. 6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Une portière ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement, D. 8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement. Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD, AVG, ARD, ARG. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARD, ARG. 8.2.22.d.1. OPACITE : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD.																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÈMENT : S069S392 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS (3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69150 DECINES CHARPIEU																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÈMENT : 069S1267 NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER SIGNATURE : 																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation DT-493-LC (F) 21/07/2015 30/08/2005																																																																
Marque Désignation commerciale RENAULT TRAFIC																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1FLBCD66Y111961 N1 CTTE																																																																
Type/CNIT Énergie FLBCD6 GO																																																																
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 87405		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="2">+2.8m/Km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="2">10%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1099daN</td> <td colspan="2">759daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>436daN</td> <td>441daN</td> <td>116daN</td> <td>125daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">8%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>436daN</td> <td>441daN</td> <td>116daN</td> <td>125daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%):</td> <td colspan="2">60%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):</td> <td colspan="4">28%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td> <td>-1.4%</td> <td>-1.3%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+2.8m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	7%		10%		Forces verticales :	1099daN		759daN		Frein de service :					Forces de freinage :	436daN	441daN	116daN	125daN	Déséquilibre (<20%):	2%		8%		Force de freinage (efficacité) :	436daN	441daN	116daN	125daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	60%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	28%				Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.4%	-1.3%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8m/km):	+2.8m/Km																																																															
Dissymétrie suspension (<=30%):	7%		10%																																																													
Forces verticales :	1099daN		759daN																																																													
Frein de service :																																																																
Forces de freinage :	436daN	441daN	116daN	125daN																																																												
Déséquilibre (<20%):	2%		8%																																																													
Force de freinage (efficacité) :	436daN	441daN	116daN	125daN																																																												
Taux d'efficacité global (>=50%):	60%																																																															
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	28%																																																															
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.4%	-1.3%																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXX DATE : XXXXXX N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXX																																																																



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSU

N° d'imprimé : S 607770209

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 22/06/2020	N° DU PROCÈS-VERBAL 20 022 818
---	------------------------------------	-----------------------------------

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
---------------------------------------	--	--

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 21/06/2022	Défaillance(s) mineure(s) 0.3.1.a.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Manquant ou introuvable. 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD, AVG. 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement. 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche, ARG. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD, AVG. 8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacité légèrement instables. 8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important. Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0670	
--	---	--

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 21/06/2021		
--	--	--

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S069S392		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS		
(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69150 DECINES CHARPIEU		

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 069S1267		
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER		
SIGNATURE :		

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays DX-079-JG (F)	Date d'immatriculation 17/11/2015	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 22/01/2008
Marque RENAULT	Désignation commerciale KANGOO	
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1FC1EAF38905171	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE
Type/CNIT FC1EAF	Énergie GO	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 63753	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
---------------------------------	--	--

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXX	DATE : XXXXXXXX			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXX				

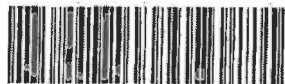
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):	+4.0m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	0%		21%	
Forces verticales :	713daN		457daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	306daN	282daN	100daN	101daN
Déséquilibre (<20%):	8%		1%	
Force de freinage (efficacité) :	306daN	282daN	100daN	101daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	67%			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 27%				
Emissions à l'échappement (3.00m-1):				
C5: 0.10m-1 C6: <0.10m-1 C7: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1				
Feux de croisement (-3% à -0,5%):				
		-3.0%	-2.7%	

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

ENTREPRISE INDÉPENDANTE AFFILIÉE AU RÉSEAU SECTA



NATURE DU CONTRÔLE VT N1		DATE DU CONTRÔLE 16/03/2020	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE 20 020 777
GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		RÉSULTATS DU CONTRÔLE : DÉFAUTS CONSTATÉS	
IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S069S392 TÉLÉPHONE : 04.78.49.84.09 TÉLÉCOPIE : 04.78.49.41.40 NOM DU CENTRE : AUTO BILAN DECINOIS ADRESSE : 69150 DECINES CHARPIEU		Document(s) présenté(s) : - Certificat d'immatriculation. * 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVD, AVG. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVD, ARD. * 8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement. * 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.	
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR BASDEMIR ONDER 069S1267 AUTOSUR AUTO BILAN DECINOIS 79-81 Avenue Franklin Roosevelt 69150 DÉCINES-CHARPIEU Tél: 04.78.49.84.09 RCS: 851 064 618			
VÉHICULE CONTRÔLÉ (*) N° immatriculation ET-044-BF Date 28/12/2017 1 ^{re} mise en circulation 28/12/2017 Genre CTTE Marque FIAT Type N10FACTCT090M317 N° dans la série du type ZFA26300006K26301 En. GO Puiss. GO Kilométrage inscrit au compteur 70946 Désignation Commerciale du véhicule DOBLO (*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule.			
PROPRIÉTAIRE Nom, Prénom : CM CIC LEASING SOLUTIONS Domicile : 56 AVN JEAN JAURES Code postal - Commune : 69800 ST PRIEST			
Nom et signature de la personne ayant présenté le véhicule à la visite et qui reconnaît avoir pris connaissance des résultats. 			
INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO		***** MESURES ***** ** FREINAGE ** Roue par roue Essieu par essieu AV : 451daN/374daN 451daN/374daN AR : 255daN/226daN 255daN/226daN Déséquilibre AV : 18% AR : 12% Efficac. tot. : 73% Stationn. : 26% ** ECLAIRAGE ** Hauteur : de 0.8 à 1.0m AVG : -0.8% AVD : -1.6% ** FORCES VERTICALES ** Essieu AV : 1059daN AR : 721daN ** DIRECTION ** Ripage essieu AV : +7.0m/km ** SUSPENSION ** Dissymétrie AV : 4% AR : 13%	



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 607881152

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	04/07/2020	20 023 011

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
--------------------------	--

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
03/09/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S069S392

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40

69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
EA-593-XQ (F) 30/03/2016 30/03/2016

Marque
RENAULT

Désignation commerciale
KANGOO

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF1FW18B554039306

(5) Catégorie internationale

N1

Genre

CTTE

Type/CNIT

N10RENCT376R899

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

396719

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

TE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

Défaillance(s) majeure(s)

3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixe, D.

Défaillance(s) mineure(s)

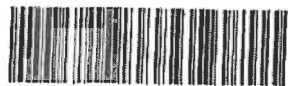
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD, AVG.

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARD, ARG.

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD, AVG.

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):	+1.7m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	4%		11%	
Forces verticales :	864daN		572daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	336daN	333daN	242daN	216daN
Déséquilibre (<20%):	1%		11%	
Force de freinage (efficacité) :	336daN	333daN	242daN	216daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	78%			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	25%			
Emissions à l'échappement (0.51m-1):				
C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1				
Feux de croisement (-3% à -0.5%):	-1.2%	-1.3%		

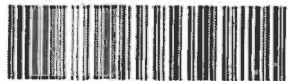


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 607770198

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 22/06/2020		N° DU PROCÈS-VERBAL 20 022 807	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 21/08/2020		Défaillance(s) majeure(s) 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif inoperant, fortement endommagé ou mal fixé, D.			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		Défaillance(s) mineure(s) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important. Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0403			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S069S392					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS					
(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40					
69150 DECINES CHARPIEU					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 069S1267					
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
CM-051-MC (F)		04/08/2016		03/11/2012	
Marque		Désignation commerciale			
VOLKSWAGEN		TOURAN			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
WVGZZZ1TZDW038970		M1		VP	
Type/CNIT		Énergie			
M10VWGV0813407		GO			
Document(s) présenté(s)					
Certificat d'immatriculation.					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 63438					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° N° D'AGRÈMENT DU CENTRE DATE :					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8m/km):	+7.6m/Km				
Dissymétrie suspension (<=30%):	2%		3%		
Forces verticales :	975daN		693daN		
Frein de service :					
Forces de freinage :	317daN	318daN	240daN	248daN	
Déséquilibre (<20%):	1%		4%		
Force de freinage (efficacité) :	317daN	318daN	240daN	248daN	
Taux d'efficacité global (>=58%):	67%				
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 28%					
Emissions à l'échappement (0.50m-1):					
C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.2%	-1.1%			
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):	-1.8%	-1.9%			



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 607770349

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		02/07/2020		20 022 958																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillance(s) mineure(s)																																																																									
01/09/2020		1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD, AVG. 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre, AR. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD, AVG.																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S069S392																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS																																																																											
(3) COORDONNÉES :																																																																											
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40																																																																											
69150 DECINES CHARPIEU																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 069S1267																																																																											
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays - Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																									
DV-200-AR (F) 14/08/2015		28/12/2007																																																																									
Marque		Désignation commerciale																																																																									
CITROEN		C1																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																							
VF7PNCFAC89191120		M1		VP																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																									
MCT1012TW087		ES																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Certificat d'immatriculation.																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
109981																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXX N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXX		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="2">+0.0m/Km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">7%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">537daN</td> <td colspan="2">366daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>221daN</td> <td>201daN</td> <td>157daN</td> <td>124daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">10%</td> <td colspan="2">22%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>221daN</td> <td>201daN</td> <td>157daN</td> <td>124daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%):</td> <td colspan="2">77%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%) : 24%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (<=0,3%) : 0.02% CO ralenti accéléré (<=0,2%) : 0.01% Lambda (0,97 à 1,03) : 0.998</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-3% à -0,5%) : -1.7% -1.4%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+0.0m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	2%		7%		Forces verticales :	537daN		366daN		Frein de service :					Forces de freinage :	221daN	201daN	157daN	124daN	Déséquilibre (<20%):	10%		22%		Force de freinage (efficacité) :	221daN	201daN	157daN	124daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	77%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%) : 24%					Emissions à l'échappement					CO ralenti (<=0,3%) : 0.02% CO ralenti accéléré (<=0,2%) : 0.01% Lambda (0,97 à 1,03) : 0.998					Feux de croisement (-3% à -0,5%) : -1.7% -1.4%				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8m/km):	+0.0m/Km																																																																										
Dissymétrie suspension (<=30%):	2%		7%																																																																								
Forces verticales :	537daN		366daN																																																																								
Frein de service :																																																																											
Forces de freinage :	221daN	201daN	157daN	124daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	10%		22%																																																																								
Force de freinage (efficacité) :	221daN	201daN	157daN	124daN																																																																							
Taux d'efficacité global (>=50%):	77%																																																																										
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%) : 24%																																																																											
Emissions à l'échappement																																																																											
CO ralenti (<=0,3%) : 0.02% CO ralenti accéléré (<=0,2%) : 0.01% Lambda (0,97 à 1,03) : 0.998																																																																											
Feux de croisement (-3% à -0,5%) : -1.7% -1.4%																																																																											

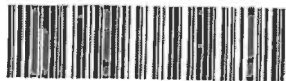


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 607770299

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		29/06/2020		20 022 908																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances critiques			Défaillance(s) critique(s) 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée, ARD. Défaillance(s) majeure(s) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagée, entaille ou montage inadapté, ARD. 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVD, AVG. 8.2.22.b.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse les limites réglementaires, en l'absence de valeur de réception ou les mesures sont instables. 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV. Défaillance(s) mineure(s) 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif. 4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux, AVD, AVG. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD, AVG. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, D.																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																						
29/06/2020																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																						
Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S069S392																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS																																																																						
(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69150 DECINES CHARPIEU																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 069S1267																																																																						
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER																																																																						
SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																			
AJ-660-YV (F)		05/08/2015	18/01/2010																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																				
FIAT		FIORINO																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																				
ZFA22500000119253	N1	CTTE																																																																				
Type/CNIT		Énergie																																																																				
225BXB1AAX2		GO																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																						
Certificat d'immatriculation.																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
161892																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXX N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXX			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="2">+11,1m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">733daN</td> <td colspan="2">445daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>300daN</td> <td>319daN</td> <td>208daN</td> <td>189daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="2">10%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>300daN</td> <td>319daN</td> <td>208daN</td> <td>189daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%):</td> <td colspan="2">86%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 23%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement (1.50m-1): C5: 0.92m-1 C6: <0.10m-1 C7: 0.83m-1 Moyenne: 0.61m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-3% à -0,5%): -0.6% -0.8%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+11,1m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	3%		3%		Forces verticales :	733daN		445daN		Frein de service :					Forces de freinage :	300daN	319daN	208daN	189daN	Déséquilibre (<20%):	6%		10%		Force de freinage (efficacité) :	300daN	319daN	208daN	189daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	86%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 23%					Emissions à l'échappement (1.50m-1): C5: 0.92m-1 C6: <0.10m-1 C7: 0.83m-1 Moyenne: 0.61m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%): -0.6% -0.8%				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8m/km):	+11,1m/Km																																																																					
Dissymétrie suspension (<=30%):	3%		3%																																																																			
Forces verticales :	733daN		445daN																																																																			
Frein de service :																																																																						
Forces de freinage :	300daN	319daN	208daN	189daN																																																																		
Déséquilibre (<20%):	6%		10%																																																																			
Force de freinage (efficacité) :	300daN	319daN	208daN	189daN																																																																		
Taux d'efficacité global (>=50%):	86%																																																																					
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 23%																																																																						
Emissions à l'échappement (1.50m-1): C5: 0.92m-1 C6: <0.10m-1 C7: 0.83m-1 Moyenne: 0.61m-1																																																																						
Feux de croisement (-3% à -0,5%): -0.6% -0.8%																																																																						



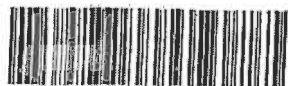
PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 607770278

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		29/06/2020	20 022 887																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave, ARD. 8.2.22.b.2. OPACITE : L'opacité dépasse les limites réglementaires, en l'absence de valeur de réception ou les mesures sont instables. Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD, AVG. 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche, AR, ARD. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD, ARG.																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																					
28/08/2020																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																					
Contre-visite																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S069S392																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS																																																																					
(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40																																																																					
69150 DECINES CHARPIEU																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 069S1267																																																																					
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER																																																																					
SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																	
BY-104-GN (F)		30/11/2015		29/11/2011																																																																	
Marque		Désignation commerciale																																																																			
FIAT		FIORINO																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																		
ZFA22500000267688		N1	CTTE																																																																		
Type/CNIT		Énergie																																																																			
N10FATCT001J391		GO																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																					
Certificat d'immatriculation.																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
162154		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="2">+4.3m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td> <td colspan="2">8%</td> <td colspan="2">34%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">739daN</td> <td colspan="2">497daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>340daN</td> <td>323daN</td> <td>230daN</td> <td>212daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">8%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>340daN</td> <td>323daN</td> <td>230daN</td> <td>212daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%):</td> <td colspan="2">89%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 28%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement (1.05m-1): C5: 0.23m-1 C6: 0.60m-1 C7: 0.77m-1 Moyenne: 0.53m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-3% à +0,5%): -1.8% -1.6%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+4.3m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	8%		34%		Forces verticales :	739daN		497daN		Frein de service :					Forces de freinage :	340daN	323daN	230daN	212daN	Déséquilibre (<20%):	5%		8%		Force de freinage (efficacité) :	340daN	323daN	230daN	212daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	89%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 28%					Emissions à l'échappement (1.05m-1): C5: 0.23m-1 C6: 0.60m-1 C7: 0.77m-1 Moyenne: 0.53m-1					Feux de croisement (-3% à +0,5%): -1.8% -1.6%				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8m/km):	+4.3m/Km																																																																				
Dissymétrie suspension (<=30%):	8%		34%																																																																		
Forces verticales :	739daN		497daN																																																																		
Frein de service :																																																																					
Forces de freinage :	340daN	323daN	230daN	212daN																																																																	
Déséquilibre (<20%):	5%		8%																																																																		
Force de freinage (efficacité) :	340daN	323daN	230daN	212daN																																																																	
Taux d'efficacité global (>=50%):	89%																																																																				
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 28%																																																																					
Emissions à l'échappement (1.05m-1): C5: 0.23m-1 C6: 0.60m-1 C7: 0.77m-1 Moyenne: 0.53m-1																																																																					
Feux de croisement (-3% à +0,5%): -1.8% -1.6%																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXX N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXX																																																																					

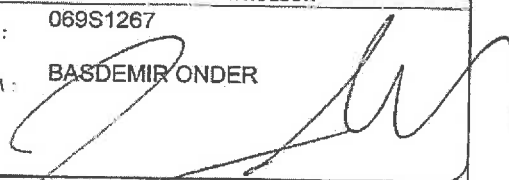
45



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 607881149

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 04/07/2020		N° DU PROCÈS-VERBAL 20 023 008																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 03/07/2022		Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement use, AVD, AVG. 4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Systeme de projection légèrement defectueux, AVD, AVG. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou presence d'un corps etranger, AVD, AVG. 5.3.3 a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG.																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S069S392 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS (3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69150 DECINES CHARPIEU																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 069S1267 NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER SIGNATURE : 																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation BM-790-BV (F) 03/08/2015 15/04/2011 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 107 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3PNCFB488565602 M1 VP Type/CNIT Énergie M10PGTVP000W975 ES Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 170411		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXX N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXX		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="4">+0.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">538daN</td> <td colspan="2">345daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>194daN</td> <td>209daN</td> <td>132daN</td> <td>119daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">8%</td> <td colspan="2">10%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>194daN</td> <td>209daN</td> <td>132daN</td> <td>119daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%):</td> <td colspan="4">74%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):</td> <td colspan="4">21%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (<=0,3%): 0.00%</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (<=0,2%): 0.01%</td> <td colspan="2">Lambda (0,97 à 1,03): 0.999</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td> <td>-1.4%</td> <td>-1.4%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+0.0m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	2%		2%		Forces verticales :	538daN		345daN		Frein de service :					Forces de freinage :	194daN	209daN	132daN	119daN	Déséquilibre (<20%):	8%		10%		Force de freinage (efficacité) :	194daN	209daN	132daN	119daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	74%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	21%				Emissions à l'échappement					CO ralenti (<=0,3%): 0.00%	CO ralenti accéléré (<=0,2%): 0.01%		Lambda (0,97 à 1,03): 0.999		Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.4%	-1.4%		
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8m/km):	+0.0m/Km																																																																										
Dissymétrie suspension (<=30%):	2%		2%																																																																								
Forces verticales :	538daN		345daN																																																																								
Frein de service :																																																																											
Forces de freinage :	194daN	209daN	132daN	119daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	8%		10%																																																																								
Force de freinage (efficacité) :	194daN	209daN	132daN	119daN																																																																							
Taux d'efficacité global (>=50%):	74%																																																																										
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	21%																																																																										
Emissions à l'échappement																																																																											
CO ralenti (<=0,3%): 0.00%	CO ralenti accéléré (<=0,2%): 0.01%		Lambda (0,97 à 1,03): 0.999																																																																								
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.4%	-1.4%																																																																									



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 607770325

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		30/06/2020	20 022 934																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable		<u>Défaillance(s) mineure(s)</u> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement use, AVD, AVG. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommagé, ARG.																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
29/06/2022																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contrôle technique périodique																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S069S392																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS																																																																										
(3) COORDONNÉES :																																																																										
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40																																																																										
69150 DECINES CHARPIEU																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 069S1267																																																																										
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
BN-807-SM (F)		03/08/2015 19/05/2011																																																																								
Marque		Désignation commerciale																																																																								
PEUGEOT		107																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																						
VF3PNCFB488571430		M1		VP																																																																						
Type/CNIT		Énergie																																																																								
M10PGTVP000W975		ES																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																										
Certificat d'immatriculation.																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
100698																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXX N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXX																																																																										
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="4">+0.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">546daN</td> <td colspan="2">341daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>207daN</td> <td>202daN</td> <td>140daN</td> <td>132daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">6%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>207daN</td> <td>202daN</td> <td>140daN</td> <td>132daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%):</td> <td colspan="2">76%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):</td> <td colspan="4">25%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (<=0,3%): 0.00%</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (<=0,2%): 0.00%</td> <td colspan="2">Lambda (0,97 à 1,03): 0.999</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td> <td>-1.9%</td> <td colspan="3">-2.0%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+0.0m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	5%		6%		Forces verticales :	546daN		341daN		Frein de service :					Forces de freinage :	207daN	202daN	140daN	132daN	Déséquilibre (<20%):	3%		6%		Force de freinage (efficacité) :	207daN	202daN	140daN	132daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	76%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	25%				Emissions à l'échappement					CO ralenti (<=0,3%): 0.00%	CO ralenti accéléré (<=0,2%): 0.00%		Lambda (0,97 à 1,03): 0.999		Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.9%	-2.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8m/km):	+0.0m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension (<=30%):	5%		6%																																																																							
Forces verticales :	546daN		341daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	207daN	202daN	140daN	132daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	3%		6%																																																																							
Force de freinage (efficacité) :	207daN	202daN	140daN	132daN																																																																						
Taux d'efficacité global (>=50%):	76%																																																																									
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	25%																																																																									
Emissions à l'échappement																																																																										
CO ralenti (<=0,3%): 0.00%	CO ralenti accéléré (<=0,2%): 0.00%		Lambda (0,97 à 1,03): 0.999																																																																							
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.9%	-2.0%																																																																								

48



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 607770288

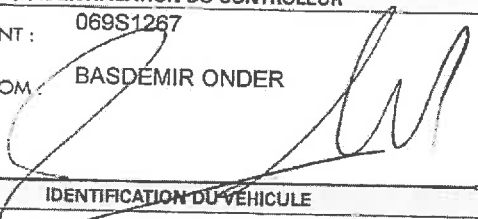
NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		29/06/2020	20 022 897																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 5.2.3.c.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de structure différente, AVD, AVG. Défaillance(s) mineure(s) 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD, AVG. 8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables.																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																					
28/08/2020																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																					
Contre-visite																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S069S392																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS																																																																					
(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40																																																																					
69150 DECINES CHARPIEU																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 069S1267																																																																					
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER																																																																					
SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																			
BH-140-AX (F)	03/08/2015	31/01/2011																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																				
PEUGEOT	BIPPER																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
VF3AA8HSCA8082556	N1	CTTE																																																																			
Type/CNIT	Énergie																																																																				
N10PGTCT001Y039	GO																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																					
Certificat d'immatriculation.																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
142634																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXX N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXX																																																																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="2">+8.8m/Km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">17%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">728daN</td> <td colspan="2">460daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>292daN</td> <td>268daN</td> <td>209daN</td> <td>203daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">9%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>292daN</td> <td>268daN</td> <td>209daN</td> <td>203daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%):</td> <td colspan="2">81%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 30%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement (1.45m-1): C5: 0.16m-1 C6: 0.18m-1 C7: 0.13m-1 Moyenne: 0.16m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-3% à -0,5%): -1.9% -1.9%</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+8.8m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	5%		17%		Forces verticales :	728daN		460daN		Frein de service :					Forces de freinage :	292daN	268daN	209daN	203daN	Déséquilibre (<20%):	9%		3%		Force de freinage (efficacité) :	292daN	268daN	209daN	203daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	81%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 30%					Emissions à l'échappement (1.45m-1): C5: 0.16m-1 C6: 0.18m-1 C7: 0.13m-1 Moyenne: 0.16m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%): -1.9% -1.9%				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8m/km):	+8.8m/Km																																																																				
Dissymétrie suspension (<=30%):	5%		17%																																																																		
Forces verticales :	728daN		460daN																																																																		
Frein de service :																																																																					
Forces de freinage :	292daN	268daN	209daN	203daN																																																																	
Déséquilibre (<20%):	9%		3%																																																																		
Force de freinage (efficacité) :	292daN	268daN	209daN	203daN																																																																	
Taux d'efficacité global (>=50%):	81%																																																																				
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 30%																																																																					
Emissions à l'échappement (1.45m-1): C5: 0.16m-1 C6: 0.18m-1 C7: 0.13m-1 Moyenne: 0.16m-1																																																																					
Feux de croisement (-3% à -0,5%): -1.9% -1.9%																																																																					



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 607881148

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 04/07/2020	N° DU PROCÈS-VERBAL 20 023 007																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 03/07/2022		Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement use, AVD, AVG. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommagé, D, ARG.																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S069S392 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS (3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69150 DECINES CHARPIEU																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 069S1267 NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER SIGNATURE : 																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation DQ-078-NZ (F) 09/04/2015 Date de 1 ^{ère} mise en circulation 09/10/2007 Marque Désignation commerciale CITROEN C1 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF7PMCFAC89175952 M1 VP Type/CNIT Énergie MCT1011TS085 ES Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 86667		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE XXXXXXX PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="4">-4.4m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">10%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">540daN</td> <td colspan="2">352daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>192daN</td> <td>199daN</td> <td>157daN</td> <td>144daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td>4%</td> <td></td> <td>9%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>192daN</td> <td>199daN</td> <td>157daN</td> <td>144daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%):</td> <td>77%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 22%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (<=0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (<=0,2%): 0.00% Lambda (0,97 à 1,03): 0.999</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-3% à -0,5%): -2.0% -1.7%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	-4.4m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	4%		10%		Forces verticales :	540daN		352daN		Frein de service :					Forces de freinage :	192daN	199daN	157daN	144daN	Déséquilibre (<20%):	4%		9%		Force de freinage (efficacité) :	192daN	199daN	157daN	144daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	77%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 22%					Emissions à l'échappement					CO ralenti (<=0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (<=0,2%): 0.00% Lambda (0,97 à 1,03): 0.999					Feux de croisement (-3% à -0,5%): -2.0% -1.7%				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8m/km):	-4.4m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension (<=30%):	4%		10%																																																																							
Forces verticales :	540daN		352daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	192daN	199daN	157daN	144daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	4%		9%																																																																							
Force de freinage (efficacité) :	192daN	199daN	157daN	144daN																																																																						
Taux d'efficacité global (>=50%):	77%																																																																									
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 22%																																																																										
Emissions à l'échappement																																																																										
CO ralenti (<=0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (<=0,2%): 0.00% Lambda (0,97 à 1,03): 0.999																																																																										
Feux de croisement (-3% à -0,5%): -2.0% -1.7%																																																																										



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 607881158

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 04/07/2020		N° DU PROCÈS-VERBAL 20 023 017																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 03/07/2022		Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement use, AVD, AVG. 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif. 4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Systeme de projection légèrement defectueux, AVD, AVG. 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG. 8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacite legerement instables.																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 03/07/2021																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S069S392																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS																																																																						
(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69150 DECINES CHARPIEU																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 069S1267																																																																						
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER																																																																						
SIGNATURE:																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																		
BY-119-GN (F)		31/07/2015		29/11/2011																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																				
FIAT		FIORINO																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																		
ZFA22500000267577		N1		CTTE																																																																		
Type/CNIT		Énergie																																																																				
N10FATCT001J391		GO																																																																				
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 110289																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXXXX DATE : XXXXXXXXXX N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXXXX																																																																						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="2">+15.0m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td> <td colspan="2">8%</td> <td colspan="2">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">752daN</td> <td colspan="2">450daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>305daN</td> <td>279daN</td> <td>203daN</td> <td>180daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">9%</td> <td colspan="2">12%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>305daN</td> <td>279daN</td> <td>203daN</td> <td>180daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%):</td> <td colspan="2">80%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 28%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement (1.05m-1): C5: <0.10m-1 C6: <0.10m-1 C7: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-3% à -0,5%): -2.9% -2.9%</td> </tr> </tbody> </table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+15.0m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	8%		8%		Forces verticales :	752daN		450daN		Frein de service :					Forces de freinage :	305daN	279daN	203daN	180daN	Déséquilibre (<20%):	9%		12%		Force de freinage (efficacité) :	305daN	279daN	203daN	180daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	80%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 28%					Emissions à l'échappement (1.05m-1): C5: <0.10m-1 C6: <0.10m-1 C7: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%): -2.9% -2.9%				
	AVANT		ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8m/km):	+15.0m/Km																																																																					
Dissymétrie suspension (<=30%):	8%		8%																																																																			
Forces verticales :	752daN		450daN																																																																			
Frein de service :																																																																						
Forces de freinage :	305daN	279daN	203daN	180daN																																																																		
Déséquilibre (<20%):	9%		12%																																																																			
Force de freinage (efficacité) :	305daN	279daN	203daN	180daN																																																																		
Taux d'efficacité global (>=50%):	80%																																																																					
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 28%																																																																						
Emissions à l'échappement (1.05m-1): C5: <0.10m-1 C6: <0.10m-1 C7: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1																																																																						
Feux de croisement (-3% à -0,5%): -2.9% -2.9%																																																																						

53



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 607770319

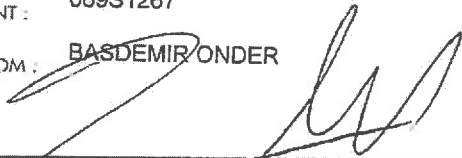
NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 30/06/2020	N° DU PROCÈS-VERBAL 20 022 928																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 29/06/2022		Défaillance(s) mineure(s) 2.3.1 a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal. 5.3.2 a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou a l'essieu, AVD.																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S069S392																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS																																																																									
(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69150 DECINES CHARPIEU																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 069S1267																																																																									
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER																																																																									
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays : DX-999-JF (F)		Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 07/07/2004																																																																							
Date d'immatriculation : 17/11/2015																																																																									
Marque : RENAULT		Désignation commerciale : CLIO																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF1BB2DEF31933546		(5) Catégorie internationale : M1																																																																							
Genre : VP																																																																									
Type/CNIT : MRE1012EE457		Énergie : ES																																																																							
Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation.																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 131237		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="2">+2.2m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">605daN</td> <td colspan="2">392daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>267daN</td> <td>256daN</td> <td>113daN</td> <td>117daN</td> </tr> <tr> <td>Deséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>267daN</td> <td>256daN</td> <td>113daN</td> <td>117daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%):</td> <td colspan="2">75%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 24%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (<=0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (<=0,2%): 0.00% Lambda (0,97 à 1,03): 0.998</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-3% à -0,5%): -1.4% -1.4%</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+2.2m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	3%		2%		Forces verticales :	605daN		392daN		Frein de service :					Forces de freinage :	267daN	256daN	113daN	117daN	Deséquilibre (<20%):	5%		4%		Force de freinage (efficacité):	267daN	256daN	113daN	117daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	75%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 24%					Emissions à l'échappement					CO ralenti (<=0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (<=0,2%): 0.00% Lambda (0,97 à 1,03): 0.998					Feux de croisement (-3% à -0,5%): -1.4% -1.4%				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8m/km):	+2.2m/Km																																																																								
Dissymétrie suspension (<=30%):	3%		2%																																																																						
Forces verticales :	605daN		392daN																																																																						
Frein de service :																																																																									
Forces de freinage :	267daN	256daN	113daN	117daN																																																																					
Deséquilibre (<20%):	5%		4%																																																																						
Force de freinage (efficacité):	267daN	256daN	113daN	117daN																																																																					
Taux d'efficacité global (>=50%):	75%																																																																								
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 24%																																																																									
Emissions à l'échappement																																																																									
CO ralenti (<=0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (<=0,2%): 0.00% Lambda (0,97 à 1,03): 0.998																																																																									
Feux de croisement (-3% à -0,5%): -1.4% -1.4%																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXX DATE : XXXXXX N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXX																																																																									



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSU

N° d'imprimé : S 607770251

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 24/06/2020		N° DU PROCÈS-VERBAL 20 022 860																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 23/06/2022		Défaillance(s) mineure(s) 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, G. 8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacité légèrement instables.																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 23/06/2021		56																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S069S392																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS																																																																						
(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69150 DECINES CHARPIEU																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 069S1267																																																																						
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER																																																																						
SIGNATURE : 																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation 547 BHV 69 (F) 08/12/2008		Date de 1 ^{ère} mise en circulation 08/12/2008																																																																				
Marque PEUGEOT		Désignation commerciale 207																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN) VF3WA8HZC34642148		(5) Catégorie internationale N1		Genre CTTE																																																																		
Type/CNIT UPE5011TR316		Énergie GO																																																																				
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 157260		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="4">-1.7m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">746daN</td> <td colspan="2">442daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>242daN</td> <td>236daN</td> <td>202daN</td> <td>169daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">17%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>242daN</td> <td>236daN</td> <td>202daN</td> <td>169daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%):</td> <td colspan="2">71%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 23%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement (1.50m-1): C5: 0.26m-1 C6: 0.35m-1 C7: 0.28m-1 Moyenne: 0.30m-1 </td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-3% à -0,5%): -3.0% -2.9%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	-1.7m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	2%		3%		Forces verticales :	746daN		442daN		Frein de service :					Forces de freinage :	242daN	236daN	202daN	169daN	Déséquilibre (<20%):	3%		17%		Force de freinage (efficacité) :	242daN	236daN	202daN	169daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	71%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 23%					Emissions à l'échappement (1.50m-1): C5: 0.26m-1 C6: 0.35m-1 C7: 0.28m-1 Moyenne: 0.30m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%): -3.0% -2.9%				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8m/km):	-1.7m/Km																																																																					
Dissymétrie suspension (<=30%):	2%		3%																																																																			
Forces verticales :	746daN		442daN																																																																			
Frein de service :																																																																						
Forces de freinage :	242daN	236daN	202daN	169daN																																																																		
Déséquilibre (<20%):	3%		17%																																																																			
Force de freinage (efficacité) :	242daN	236daN	202daN	169daN																																																																		
Taux d'efficacité global (>=50%):	71%																																																																					
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 23%																																																																						
Emissions à l'échappement (1.50m-1): C5: 0.26m-1 C6: 0.35m-1 C7: 0.28m-1 Moyenne: 0.30m-1																																																																						
Feux de croisement (-3% à -0,5%): -3.0% -2.9%																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXX N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXX																																																																						



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 607770324

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		30/06/2020		20 022 933																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures			Défaillance(s) majeure(s) 4.1.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu, AVD. 4.4.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Source lumineuse defectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AVD, AVG, ARD, ARG. 6.2.1.a.2. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures, AV, AVD. 6.2.3.b.2. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Une portière est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermée (portes coulissantes), D. 8.2.12.f.2. EMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement. 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV. Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD, AVG. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD, AVG.																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
29/08/2020																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			57																																																														
N° D'AGRÈMENT : S069S392																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS																																																																	
(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40																																																																	
69150 DECINES CHARPIEU																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 069S1267																																																																	
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																														
DV-176-AR (F)		14/08/2015	28/12/2007																																																														
Marque		Désignation commerciale																																																															
CITROEN		C1																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																															
VF7PNCFAC89192121	M1	VP																																																															
Type/CNIT		Énergie																																																															
MCT1012TW087		ES																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																	
Certificat d'immatriculation.																																																																	
(4) KILOMÈTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
93353																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
XXXXXXXXXX PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																	
			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="2">-3.1m/Km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">529daN</td> <td colspan="2">359daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>213daN</td> <td>191daN</td> <td>126daN</td> <td>120daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">11%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>213daN</td> <td>191daN</td> <td>126daN</td> <td>120daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%):</td> <td colspan="2">73%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 24%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-3% à -0,5%): -2.2%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	-3.1m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	3%		5%		Forces verticales :	529daN		359daN		Frein de service :					Forces de freinage :	213daN	191daN	126daN	120daN	Déséquilibre (<20%):	11%		5%		Force de freinage (efficacité):	213daN	191daN	126daN	120daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	73%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 24%					Feux de croisement (-3% à -0,5%): -2.2%				
	AVANT		ARRIÈRE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8m/km):	-3.1m/Km																																																																
Dissymétrie suspension (<=30%):	3%		5%																																																														
Forces verticales :	529daN		359daN																																																														
Frein de service :																																																																	
Forces de freinage :	213daN	191daN	126daN	120daN																																																													
Déséquilibre (<20%):	11%		5%																																																														
Force de freinage (efficacité):	213daN	191daN	126daN	120daN																																																													
Taux d'efficacité global (>=50%):	73%																																																																
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 24%																																																																	
Feux de croisement (-3% à -0,5%): -2.2%																																																																	



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 607770346

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		01/07/2020		20 022 955																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 8.2.12.d.2. EMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important. Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0115 8.2.12.f.2. EMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement. Défaillance(s) mineure(s) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD, AVG. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD, AVG.																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
31/08/2020																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S069S392																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS																																																																	
(3) COORDONNÉES :																																																																	
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40																																																																	
69150 DECINES CHARPIEU																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 069S1267																																																																	
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																													
DQ-211-ZB (F)		23/04/2015		18/11/2005																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																															
RENAULT		CLIO																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																													
VF1BB2T0534823999		M1		VP																																																													
Type/CNIT		Énergie																																																															
MRE1112EF739		ES																																																															
Document(s) présent(e)s																																																																	
Certificat d'immatriculation.																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
62525																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXX N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXX																																																																	
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="4">+2.3m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">635daN</td> <td colspan="2">395daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>287daN</td> <td>296daN</td> <td>110daN</td> <td>103daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">7%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>287daN</td> <td>296daN</td> <td>110daN</td> <td>103daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%):</td> <td colspan="2">77%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%) :</td> <td colspan="4">23%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td> <td>-2.2%</td> <td>-2.4%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+2.3m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	6%		5%		Forces verticales :	635daN		395daN		Frein de service :					Forces de freinage :	287daN	296daN	110daN	103daN	Déséquilibre (<20%):	4%		7%		Force de freinage (efficacité) :	287daN	296daN	110daN	103daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	77%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%) :	23%				Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.2%	-2.4%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8m/km):	+2.3m/Km																																																																
Dissymétrie suspension (<=30%):	6%		5%																																																														
Forces verticales :	635daN		395daN																																																														
Frein de service :																																																																	
Forces de freinage :	287daN	296daN	110daN	103daN																																																													
Déséquilibre (<20%):	4%		7%																																																														
Force de freinage (efficacité) :	287daN	296daN	110daN	103daN																																																													
Taux d'efficacité global (>=50%):	77%																																																																
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%) :	23%																																																																
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.2%	-2.4%																																																															

58



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : **S 607770348**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	01/07/2020	20 022 957

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
30/06/2022

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 30/06/2021

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : **S069S392**

(9) RAISON SOCIALE : **AUTO BILAN DECINOIS**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40
69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : **069S1267**

NOM ET PRÉNOM : **BASDEMIR ONDER**

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
AE-765-BM (F)	01/07/2015	26/10/2009

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	KANGOO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1FW1AB540871409	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
FW1AB5	GO

Document(s) présent(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

32763

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
--

PROCÈS-VERBAL : **XXXXXX** DATE : **XXXXXX**

N° D'AGRÈMENT DU CONTRÔLEUR : **XXXXXX**

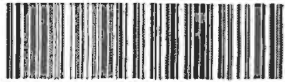
Défaillance(s) mineure(s)

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif.
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD, AVG.
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG.
8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacite legerement instables.
8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important.
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0670

60

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
--

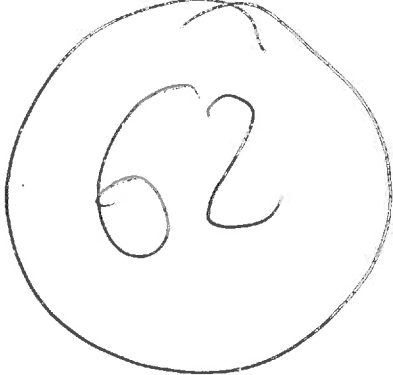
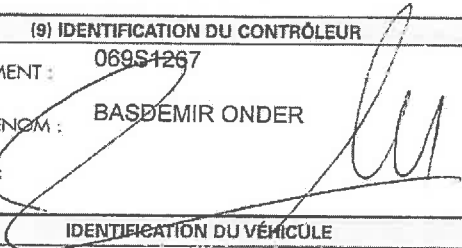
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):	+15.0m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	13%		10%	
Forces verticales :	816daN		519daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	289daN	287daN	199daN	174daN
Déséquilibre (<20%):	1%		13%	
Force de freinage (efficacité) :	289daN	287daN	199daN	174daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	71%			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	25%			
Emissions à l'échappement (1.50m-1):				
C5: <0.10m-1 C6: <0.10m-1 C7: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1				
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.8%		-3.0%	



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 607770279

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 29/06/2020	N° DU PROCÈS-VERBAL 20 022 888																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 28/08/2020		Défaillance(s) majeure(s) 8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement. 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV. Défaillance(s) mineure(s) 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif.																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÈMENT : S069S392 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS (3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69150 DECINES CHARPIEU																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 069S4267 NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER SIGNATURE : 																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation BY-706-SX (F) 02/11/2015 Date de 1 ^{ère} mise en circulation 08/12/2011																																																																
Marque Désignation commerciale FIAT FIORINO																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre ZFA22500000267477 N1 CTTE																																																																
Type/CNIT Énergie N10FATCT001J391 GO																																																																
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 27611		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="2">+9.4m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td> <td colspan="2">8%</td> <td colspan="2">16%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">762daN</td> <td colspan="2">440daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>288daN</td> <td>273daN</td> <td>188daN</td> <td>159daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="2">18%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>288daN</td> <td>273daN</td> <td>188daN</td> <td>159daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%):</td> <td colspan="2">75%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):</td> <td colspan="4">24%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td> <td>-1.1%</td> <td>-1.1%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+9.4m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	8%		16%		Forces verticales :	762daN		440daN		Frein de service :					Forces de freinage :	288daN	273daN	188daN	159daN	Déséquilibre (<20%):	6%		18%		Force de freinage (efficacité) :	288daN	273daN	188daN	159daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	75%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	24%				Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.1%	-1.1%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8m/km):	+9.4m/Km																																																															
Dissymétrie suspension (<=30%):	8%		16%																																																													
Forces verticales :	762daN		440daN																																																													
Frein de service :																																																																
Forces de freinage :	288daN	273daN	188daN	159daN																																																												
Déséquilibre (<20%):	6%		18%																																																													
Force de freinage (efficacité) :	288daN	273daN	188daN	159daN																																																												
Taux d'efficacité global (>=50%):	75%																																																															
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	24%																																																															
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.1%	-1.1%																																																														

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

ENTREPRISE INDÉPENDANTE AFFILIÉE AU RÉSEAU SECTA



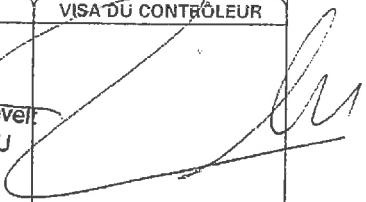
NATURE DU CONTRÔLE VT N1		DATE DU CONTRÔLE 22/06/2020	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE 20 020 792
GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		RÉSULTATS DU CONTRÔLE : DÉFAUTS CONSTATÉS	
IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S069S392 TÉLÉPHONE : 04.78.49.84.09 TÉLÉCOPIE : 04.78.49.41.40 NOM DU CENTRE : AUTO BILAN DECINOIS ADRESSE : 69150 DECINES CHARPIEU		Document(s) présenté(s) : - Certificat d'immatriculation. 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif. 5.2.3.e.3. PNEUMATIQUES : La profondeur des sculptures n'est pas conforme aux exigences, AVD. 5.3.1.a.3. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au chassis ou a l'essieu : jeu visible ; fixations tres mal attachees, AVD. * 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave, AVD. 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche, AV. * 6.2.1.a.2. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element mal fixe ou endommagé susceptible de provoquer des blessures, AVD. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixes ou gravement rouilles, AVG. * 6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas ferme, AR. * 8.2.22.e.2. OPACITE : Controle impossible des émissions a l'échappement.	
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR BASDEMIR ONDER 069S1267		CACHET DU CENTRE AUTOSUR AUTO BILAN DECINOIS 79-81 Avenue Franklin Roosevelt 69150 DÉCINES-CHARPIEU Tél: 04.78.49.84.09 RCS: 851 064 618	
VEHICULE CONTRÔLÉ (*) N° immatriculation FF-308-JG Date 11/04/2019 1 ^{re} mise en circulation 11/04/2019 Genre CTT Marque NISSAN Type N10NSSCT034M143 N° dans la série du type VNVF4000762870284 En. GO Puiss. Kilométrage inscrit au compteur 88047 Désignation Commerciale du véhicule NV300 (*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule.			
PROPRIÉTAIRE Nom, Prénom : FRANFINANCE Domicile : 19 RUE DU LIEUTENANT COLONEL PREVOST Code postal - Commune : 69006 LYON 06			
Nom et signature de la personne ayant présenté le véhicule à la visite et qui reconnaît avoir pris connaissance des résultats. 			
INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO			

***** MESURES *****	
** FREINAGE ** Roue par roue Essieu par essieu AV : 419daN/400daN 419daN/400daN AR : 219daN/223daN 219daN/223daN Déséquilibre AV : 5% AR : 2% Efficac. tot. : 71% Stationn. : 21%	** ECLAIRAGE ** Hauteur : de 0.8 à 1.0m AVG : -1.6% AVD : -1.7% ** FORCES VERTICALES ** Essieu AV : 1107daN AR : 668daN ** DIRECTION ** Ripage essieu AV : -10.0m/km ** SUSPENSION ** Dissymétrie AV : 80% AR : 19%

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

ENTREPRISE INDÉPENDANTE AFFILIÉE AU RÉSEAU SECTA

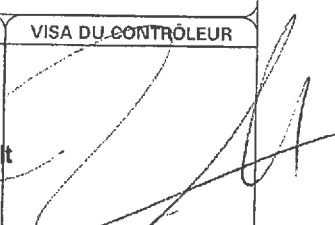


NATURE DU CONTRÔLE VT N1		DATE DU CONTRÔLE 13/03/2020	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE 20 020 772
GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		RÉSULTATS DU CONTRÔLE : DÉFAUTS CONSTATÉS Document(s) présenté(s) : - Certificat d'immatriculation. 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement use, AVD, AVG. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD, AVG. 8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacite légèrement instables.	
IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S069S392 TÉLÉPHONE : 04.78.49.84.09 TÉLÉCOPIE : 04.78.49.41.40 NOM DU CENTRE : AUTO BILAN DECINOIS ADRESSE : 69150 DECINES CHARPIEU			
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR BASDEMIR ONDER 069S1267			
CACHET DU CENTRE AUTOSUR AUTO BILAN DECINOIS 79-81 Avenue Franklin Roosevelt 69150 DÉCINES-CHARPIEU Tél: 04.78.49.84.09 RCS: 851 064 618	VISA DU CONTRÔLEUR 		
VÉHICULE CONTRÔLÉ (*) N° immatriculation: ET-024-BF Date: 28/12/2017 1 ^{re} mise en circulation: 28/12/2017 Genre: CTTE Marque: FIAT Type: N10FATCT090M317 N° dans la série du type: ZFA26300006K19908 En: GO Puiss.: Kilométrage inscrit au compteur: 45314 Désignation Commerciale du véhicule: DOBLO (* Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule.			
PROPRIÉTAIRE Nom, Prénom : CM CIC LEASING Domicile : 56 AVN JEAN JAURES Code postal - Commune : 69800 ST PRIEST			
Nom et signature de la personne ayant présenté le véhicule à la visite et qui reconnaît avoir pris connaissance des résultats. 			
***** MESURES ***** ** FREINAGE ** Roue par roue Essieu par essieu AV : 411daN/392daN 411daN/392daN AR : 202daN/192daN 202daN/192daN Déséquilibre AV : 5% AR : 5% Efficac. tot. : 70% Stationn. : 22% ** ECLAIRAGE ** Hauteur : de 0.8 à 1.0m AVG : -1.9% AVD : -1.3% ** FORCES VERTICALES ** Essieu AV : 1057daN AR : 642daN ** DIRECTION ** Ripage essieu AV : +2.3m/km ** POLLUTION OPACITE ** Sè : <0.10m-1 6è : <0.10m-1 7è : <0.10m-1 ** SUSPENSION ** Dissymétrie AV : 2% AR : 2%			
INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO			

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

ENTREPRISE INDÉPENDANTE AFFILIÉE AU RÉSEAU SECTA

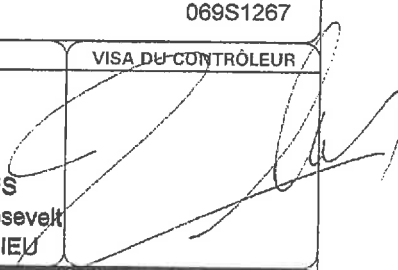
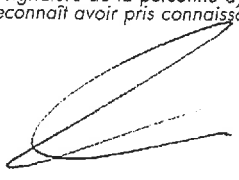


NATURE DU CONTRÔLE		DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
VT N1		13/03/2020	20 020 773
GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS		RÉSULTATS DU CONTRÔLE : DÉFAUTS CONSTATÉS	
Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		Document(s) présent(s) : - Certificat d'immatriculation. 3.1.1.a.1. CHAMP DE VISION : Obstruction dans le champ de vision du conducteur affectant la vue frontale ou laterale, hors de la zone de balayage des essuie-glaces du pare-brise, AV. 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé, D. 6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Deformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, AR. 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, D.	
IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S069S392 TÉLÉPHONE : 04.78.49.84.09 TÉLÉCOPIE : 04.78.49.41.40 NOM DU CENTRE : AUTO BILAN DECINOIS ADRESSE : 69150 DECINES CHARPIEU			
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR BASDEMIR ONDER 069S1267			
CACHET DU CENTRE		VISA DU CONTRÔLEUR	
AUTOSUR AUTO BILAN DECINOIS 79-81 Avenue Franklin Roosevelt 69150 DECINES-CHARPIEU Tél: 04.78.49.84.09 DCC: 051 091 838			
VÉHICULE CONTRÔLÉ (*)			
N° immatriculation	Date	1 ^{re} mise en circulation	
ET-035-BF	28/12/2017	28/12/2017	
Genre	Marque	Type	
CTTE	FIAT	N10FATCT090M317	
N° dans la série du type		En.	Puiss.
ZFA26300006K25897		GO	
Kilométrage inscrit au compteur	Désignation Commerciale du véhicule		
53147	DOBLO		
(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule.			
PROPRIÉTAIRE Nom, Prénom : CM CIC LEASING Domicile : 56 AVN JEAN JAURES Code postal - Commune : 69800 ST PRIEST			
Nom et signature de la personne ayant présenté le véhicule à la visite et qui reconnaît avoir pris connaissance des résultats. 			
INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO			
***** MESURES ***** ** FREINAGE ** Roue par roue Essieu par essieu AV : 417daN/394daN 417daN/394daN AR : 235daN/217daN 235daN/217daN Déséquilibre AV : 6% AR : 8% Efficac. tot. : 75% Stationn. : 24% ** ÉCLAIRAGE ** Hauteur : de 0.8 à 1.0m AVG : -3.0% AVD : -2.2% ** FORCES VERTICALES ** Essieu AV : 1003daN AR : 675daN ** DIRECTION ** Ripage essieu AV : +5.8m/km ** POLLUTION OPACITÉ ** 2è : <0.10m-1 3è : <0.10m-1 4è : <0.10m-1 ** SUSPENSION ** Dissymétrie AV : 4% AR : 5%			

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

ENTREPRISE INDÉPENDANTE AFFILIÉE AU RÉSEAU SECTA



NATURE DU CONTRÔLE VT M1		DATE DU CONTRÔLE 12/03/2020	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE 20 020 771
GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		RÉSULTATS DU CONTRÔLE : DÉFAUTS CONSTATÉS Document(s) présent(s) : - Certificat d'immatriculation. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD. 8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacité légèrement instables.	
IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S069S392 TÉLÉPHONE : 04.78.49.84.09 TÉLÉCOPIE : 04.78.49.41.40 NOM DU CENTRE : AUTO BILAN DECINOIS ADRESSE : 69150 DECINES CHARPIEU			
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR BASDEMIR ONDER 069S1267			
CACHET DU CENTRE AUTOSUR AUTO BILAN DECINOIS 79-81 Avenue Franklin Roosevelt 69150 DÉCINES-CHARPIEU	VISA DU CONTRÔLEUR 		
VÉHICULE CONTRÔLÉ (*) RCS: 851 064 615			
N° immatriculation ER-447-HR	Date 18/10/2017	1 ^{re} mise en circulation 18/10/2017	
Genre VASP	Marque FIAT	Type ABSENT	
N° dans la série du type ZFA35600006F26686	En. GO	Puiss. GO	
Kilométrage inscrit au compteur 41724	Désignation Commerciale du véhicule TIPO		
(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule.			
PROPRIÉTAIRE Nom, Prénom : CM CIC LEASING Domicile : 56 AVN JEAN JAURES Code postal - Commune : 69800 ST PRIEST			
Nom et signature de la personne ayant présenté le véhicule à la visite et qui reconnaît avoir pris connaissance des résultats. 			
***** MESURES *****			
** FREINAGE ** Roue par roue Essieu par essieu AV : 357daN/352daN 357daN/352daN AR : 219daN/189daN 219daN/189daN Déséquilibre AV : 2% AR : 14% Efficac. tot. : 74% Stationn. : 24%		** FORCES VERTICALES ** Essieu AV : 944daN AR : 552daN ** DIRECTION ** Ripage essieu AV : +1.8m/km ** POLLUTION OPACITE ** Sè : <0.10m-1 6è : <0.10m-1 7è : <0.10m-1 ** SUSPENSION ** Dissymétrie AV : 0% AR : 3%	
** ECLAIRAGE ** Hauteur : de 0.8 à 1.0m AVG : -1.9% AVD : -2.4%			
INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO			



AUTOSUR**PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE
VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE**

ENTREPRISE INDÉPENDANTE AFFILIÉE AU RÉSEAU SECTA



NATURE DU CONTRÔLE VT M1		DATE DU CONTRÔLE 20/05/2020	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE 20 020 786																						
GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		RÉSULTATS DU CONTRÔLE : DÉFAUTS CONSTATÉS																							
IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S069S392 TÉLÉPHONE : 04.78.49.84.09 TÉLÉCOPIE : 04.78.49.41.40 NOM DU CENTRE : AUTO BILAN DECINOIS ADRESSE : 69150 DECINES CHARPIEU		Document(s) présenté(s) : - Certificat d'immatriculation. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD, AVG. 8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacité légèrement instables.																							
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR BASDEMIR ONDER 06951267																									
CACHET DU CENTRE AUTOSUR AUTO BILAN DECINOIS 79-81 Avenue Franklin Roosevelt 69150 DÉCINES-CHARPIEU Tél: 04.78.49.84.09 RCS: 851 064 618																									
VÉHICULE CONTRÔLÉ (*) <table border="1"> <tr> <td>N° immatriculation</td> <td>Date</td> <td>1^{re} mise en circulation</td> </tr> <tr> <td>FL-470-RY</td> <td>21/11/2019</td> <td>22/08/2019</td> </tr> <tr> <td>Genre</td> <td>Marque</td> <td>Type</td> </tr> <tr> <td>VP</td> <td>RENAULT</td> <td>M10RENV603T738</td> </tr> <tr> <td>N° dans la série du type</td> <td>En.</td> <td>Puiss.</td> </tr> <tr> <td>VF1R8700163776863</td> <td>GO</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Kilométrage inscrit au compteur</td> <td colspan="2">Désignation Commerciale du véhicule</td> </tr> <tr> <td>10534</td> <td colspan="2">CAPTUR</td> </tr> </table>				N° immatriculation	Date	1 ^{re} mise en circulation	FL-470-RY	21/11/2019	22/08/2019	Genre	Marque	Type	VP	RENAULT	M10RENV603T738	N° dans la série du type	En.	Puiss.	VF1R8700163776863	GO		Kilométrage inscrit au compteur	Désignation Commerciale du véhicule		10534
N° immatriculation	Date	1 ^{re} mise en circulation																							
FL-470-RY	21/11/2019	22/08/2019																							
Genre	Marque	Type																							
VP	RENAULT	M10RENV603T738																							
N° dans la série du type	En.	Puiss.																							
VF1R8700163776863	GO																								
Kilométrage inscrit au compteur	Désignation Commerciale du véhicule																								
10534	CAPTUR																								
PROPRIÉTAIRE Nom, Prénom : BPCE LEASE Domicile : 44 ANCIENNE ROUTE D IRIGNY Code postal - Commune : 69530 BRIGNAIS Nom et signature de la personne ayant présenté le véhicule à la visite et qui reconnaît avoir pris connaissance des résultats. 		***** MESURES ***** <table border="1"> <tr> <td> ** FREINAGE ** Roue par roue Essieu par essieu AV : 334daN/320daN 334daN/320daN AR : 206daN/182daN 206daN/182daN Déséquilibre AV : 5% AR : 12% Efficac. tot. : 79% Stationn. : 20% ** ECLAIRAGE ** Hauteur : de 0.8 à 1.0m AVG : -1.4% AVD : -2.0% </td> <td> ** FORCES VERTICALES ** Essieu AV : 827daN AR : 483daN ** DIRECTION ** Ripage essieu AV : +0.0m/km ** POLLUTION OPACITE ** 5è : <0.10m-1 6è : <0.10m-1 7è : <0.10m-1 ** SUSPENSION ** Dissymétrie AV : 2% AR : 5% </td> </tr> </table>		** FREINAGE ** Roue par roue Essieu par essieu AV : 334daN/320daN 334daN/320daN AR : 206daN/182daN 206daN/182daN Déséquilibre AV : 5% AR : 12% Efficac. tot. : 79% Stationn. : 20% ** ECLAIRAGE ** Hauteur : de 0.8 à 1.0m AVG : -1.4% AVD : -2.0%	** FORCES VERTICALES ** Essieu AV : 827daN AR : 483daN ** DIRECTION ** Ripage essieu AV : +0.0m/km ** POLLUTION OPACITE ** 5è : <0.10m-1 6è : <0.10m-1 7è : <0.10m-1 ** SUSPENSION ** Dissymétrie AV : 2% AR : 5%																				
** FREINAGE ** Roue par roue Essieu par essieu AV : 334daN/320daN 334daN/320daN AR : 206daN/182daN 206daN/182daN Déséquilibre AV : 5% AR : 12% Efficac. tot. : 79% Stationn. : 20% ** ECLAIRAGE ** Hauteur : de 0.8 à 1.0m AVG : -1.4% AVD : -2.0%	** FORCES VERTICALES ** Essieu AV : 827daN AR : 483daN ** DIRECTION ** Ripage essieu AV : +0.0m/km ** POLLUTION OPACITE ** 5è : <0.10m-1 6è : <0.10m-1 7è : <0.10m-1 ** SUSPENSION ** Dissymétrie AV : 2% AR : 5%																								
INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO																									

* : Ce défaut donne lieu à la prescription d'une contre-visite lors d'un Contrôle Technique Réglementaire.



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 607770298

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		29/06/2020		20 022 907																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Favorable		Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement use, AVD, AVG. 8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables.																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
28/06/2022																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contrôle technique périodique																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S069S392																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS																																																																																
(3) COORDONNÉES :																																																																																
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40																																																																																
69150 DECINES CHARPIEU																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 069S1267																																																																																
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
CF-960-ZG (F)		05/01/2016		05/06/2012																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
RENAULT		MEGANE																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VF1BZ5G0247278247		M1		VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
M10RENV014V226		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Certificat d'immatriculation.																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
88161																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXXXX N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXXXX		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="2">+3.6m/Km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td> <td colspan="2">0%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">848daN</td> <td colspan="2">543daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>320daN</td> <td>313daN</td> <td>178daN</td> <td>181daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>320daN</td> <td>313daN</td> <td>178daN</td> <td>181daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=58%):</td> <td colspan="2">71%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 23%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement (0.51m-1):</td> </tr> <tr> <td colspan="5">C5: <0.10m-1 C6: <0.10m-1 C7: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-3% à -0,5%): -1.2% -1.3%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%): -2.3% -2.5%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+3.6m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	0%		2%		Forces verticales :	848daN		543daN		Frein de service :					Forces de freinage :	320daN	313daN	178daN	181daN	Déséquilibre (<20%):	3%		2%		Force de freinage (efficacité):	320daN	313daN	178daN	181daN	Taux d'efficacité global (>=58%):	71%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 23%					Emissions à l'échappement (0.51m-1):					C5: <0.10m-1 C6: <0.10m-1 C7: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%): -1.2% -1.3%					Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%): -2.3% -2.5%				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8m/km):	+3.6m/Km																																																																															
Dissymétrie suspension (<=30%):	0%		2%																																																																													
Forces verticales :	848daN		543daN																																																																													
Frein de service :																																																																																
Forces de freinage :	320daN	313daN	178daN	181daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	3%		2%																																																																													
Force de freinage (efficacité):	320daN	313daN	178daN	181daN																																																																												
Taux d'efficacité global (>=58%):	71%																																																																															
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 23%																																																																																
Emissions à l'échappement (0.51m-1):																																																																																
C5: <0.10m-1 C6: <0.10m-1 C7: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1																																																																																
Feux de croisement (-3% à -0,5%): -1.2% -1.3%																																																																																
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%): -2.3% -2.5%																																																																																

72

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

ENTREPRISE INDÉPENDANTE AFFILIÉE AU RÉSEAU SECTA



NATURE DU CONTRÔLE VT N1		DATE DU CONTRÔLE 29/05/2020	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE 20 020 791
GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		RÉSULTATS DU CONTRÔLE : DÉFAUTS CONSTATÉS	
IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE N° D'AGREMENT : S069S392 TÉLÉPHONE : 04.78.49.84.09 TÉLÉCOPIE : 04.78.49.41.40 NOM DU CENTRE : AUTO BILAN DECINOIS ADRESSE : 69150 DECINES CHARPIEU		Document(s) présent(s) : - Certificat d'immatriculation, 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommagé, D, G. 8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important. * 8.2.22.e.2. OPACITE : Controle impossible des émissions a l'échappement.	
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR BASDEMIR ONDER 069S1267			
CACHET DU CENTRE	VISA DU CONTRÔLEUR		
AUTOSUR AUTO BILAN DECINOIS 79-81 Avenue Franklin Roosevelt 69150 DÉCINES-CHARPIEU Tél: 04.78.49.84.09 RCS: 851 061472			
VÉHICULE CONTRÔLÉ (*)			
N° immatriculation ET-039-BF	Date 28/12/2017	1 ^{re} mise en circulation 28/12/2017	
Genre CTIE	Marque FIAT	Type N10FATGT090M317	
N° dans la série du type ZFA26300006K26081		En.	Puiss. GO
Kilométrage inscrit au compteur 83066	Désignation commerciale du véhicule DOBLO		
(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule.			
PROPRIÉTAIRE			
Nom, Prénom : CM CJC LEASING SOLUTIONS Domicile : 56 AVN JEAN JAURES Code postal - Commune : 69800 ST PRIEST			
Nom et signature de la personne ayant présenté le véhicule à la visite et qui reconnaît avoir pris connaissance des résultats. 			
INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO			

***** MESURES *****	
** FREINAGE ** Roue par roue : Essieu par essieu AV : 443daN/396daN 443daN/396daN AR : 235daN/204daN 235daN/204daN Déséquilibre AV : 11% AR : 14% Efficac. tot. : 77% Stabonp. : 22%	** ECLAIRAGE ** Hauteur : de 0,8 à 1,0m AVG : -1,3% AVD : -1,3% ** FORCES VERTICALES ** Essieu AV : 1005daN AR : 644daN ** DIRECTION ** Ripage/essieu AV : +1,3m/km ** SUSPENSION ** Dissymétrie AV : 8% AR : 2%