

**Contrôle
technique
en notre
possession**



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 610461933

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 14/09/2020	N° DU PROCÈS-VERBAL 20 023 784																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 13/11/2020		Défaillance(s) majeure(s) 4.1.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Systeme de projection fortement defectueux ou manquant, AVG. 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVD, AVG, ARD, ARG. 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG. 8.2.22.e.2. OPACITE : Controle impossible des emissions a l'echappement.																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		Défaillance(s) mineure(s) 4.1.1.a.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse defectueuse ou manquante, AVD, AVG. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommagé, AR, D, G, ARD, ARG. 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Deterioration, AR. 8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important. Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0670																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S069S392																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS																																																																					
(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40																																																																					
69150 DECINES CHARPIEU																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 069S1267																																																																					
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER																																																																					
SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																			
BL-310-FD (F) 25/03/2017		31/01/2008																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																			
RENAULT		CLIO																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																	
VF1BR1FOH39014088		M1		VP																																																																	
Type/CNIT		Énergie																																																																			
MRE5222EF558		GO																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																					
Certificat d'immatriculation.																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
278034																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXXXX N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXXXX		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="2">+1.1m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">770daN</td> <td colspan="2">465daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>271daN</td> <td>313daN</td> <td>194daN</td> <td>185daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">14%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>271daN</td> <td>313daN</td> <td>194daN</td> <td>185daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%):</td> <td colspan="2">77%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):</td> <td colspan="4">30%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td> <td>-0.9%</td> <td>-2.9%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):</td> <td>-3.8%</td> <td>-3.2%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+1.1m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	2%		3%		Forces verticales :	770daN		465daN		Frein de service :					Forces de freinage :	271daN	313daN	194daN	185daN	Déséquilibre (<20%):	14%		5%		Force de freinage (efficacité) :	271daN	313daN	194daN	185daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	77%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	30%				Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-0.9%	-2.9%			Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):	-3.8%	-3.2%		
	AVANT		ARRIERE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8m/km):	+1.1m/Km																																																																				
Dissymétrie suspension (<=30%):	2%		3%																																																																		
Forces verticales :	770daN		465daN																																																																		
Frein de service :																																																																					
Forces de freinage :	271daN	313daN	194daN	185daN																																																																	
Déséquilibre (<20%):	14%		5%																																																																		
Force de freinage (efficacité) :	271daN	313daN	194daN	185daN																																																																	
Taux d'efficacité global (>=50%):	77%																																																																				
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	30%																																																																				
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-0.9%	-2.9%																																																																			
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):	-3.8%	-3.2%																																																																			



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 610389843

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 09/09/2020	N° DU PROCÈS-VERBAL 20 023 694																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 08/11/2020		Défaillance(s) majeure(s) 4.2.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation : tres grand risque de detachment, ARG.																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour legèrement use, AVD, AVG. 4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Systeme de projection legèrement defectueux, AVD, AVG. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG.																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S069S392 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS (3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69150 DECINES CHARPIEU																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 069S1267 NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation BE-342-LX (F) 02/11/2015 09/12/2010																																																																									
Marque Désignation commerciale PEUGEOT 107																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3PNCFB488532958 N1 CTTE																																																																									
Type/CNIT Énergie U10PGTVP000W975 ES																																																																									
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 101855																																																																									
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° XXXXXXXXXX DATE : XXXXXXXXXX N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXXXX																																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="4">-2.5m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">547daN</td> <td colspan="2">361daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>204daN</td> <td>206daN</td> <td>143daN</td> <td>126daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">12%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>204daN</td> <td>206daN</td> <td>143daN</td> <td>126daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%):</td> <td colspan="4">74%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 22%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (<=0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (<=0,2%): 0.01% Lambda (0,97 à 1,03): 0.999</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-3% à -0,5%): -2.0% -2.1%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	-2.5m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	2%		6%		Forces verticales :	547daN		361daN		Frein de service :					Forces de freinage :	204daN	206daN	143daN	126daN	Déséquilibre (<20%):	1%		12%		Force de freinage (efficacité) :	204daN	206daN	143daN	126daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	74%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 22%					Emissions à l'échappement					CO ralenti (<=0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (<=0,2%): 0.01% Lambda (0,97 à 1,03): 0.999					Feux de croisement (-3% à -0,5%): -2.0% -2.1%				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8m/km):	-2.5m/Km																																																																								
Dissymétrie suspension (<=30%):	2%		6%																																																																						
Forces verticales :	547daN		361daN																																																																						
Frein de service :																																																																									
Forces de freinage :	204daN	206daN	143daN	126daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):	1%		12%																																																																						
Force de freinage (efficacité) :	204daN	206daN	143daN	126daN																																																																					
Taux d'efficacité global (>=50%):	74%																																																																								
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 22%																																																																									
Emissions à l'échappement																																																																									
CO ralenti (<=0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (<=0,2%): 0.01% Lambda (0,97 à 1,03): 0.999																																																																									
Feux de croisement (-3% à -0,5%): -2.0% -2.1%																																																																									



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 610389864

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 10/09/2020	N° DU PROCÈS-VERBAL 20 023 715																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 09/11/2020		Défaillance(s) majeure(s) 8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement. 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD, AVG. 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif. 4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement defectueux, AVD, AVG. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG.																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S069S392 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS (3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69150 DECINES CHARPIEU																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 069S1267 NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER SIGNATURE :																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation AJ-077-YW (F) 05/08/2015 Date de 1 ^{ère} mise en circulation 18/01/2010 Marque FIAT Désignation commerciale FIORINO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre ZFA22500000119379 N1 CTTE Type/CNIT 225BXB1AAX2 Énergie GO Document(s) présent(e)s Certificat d'immatriculation.																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 163214																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE XXXXXXX PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXX DATE : XXXXXX N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXX		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="4">+15.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">746daN</td> <td colspan="2">453daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>269daN</td> <td>263daN</td> <td>181daN</td> <td>168daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">8%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>269daN</td> <td>263daN</td> <td>181daN</td> <td>168daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%):</td> <td colspan="4">73%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):</td> <td colspan="4">23%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td> <td>-2.6%</td> <td>-2.4%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+15.0m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	4%		3%		Forces verticales :	746daN		453daN		Frein de service :					Forces de freinage :	269daN	263daN	181daN	168daN	Déséquilibre (<20%):	3%		8%		Force de freinage (efficacité) :	269daN	263daN	181daN	168daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	73%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	23%				Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.6%	-2.4%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8m/km):	+15.0m/Km																																																															
Dissymétrie suspension (<=30%):	4%		3%																																																													
Forces verticales :	746daN		453daN																																																													
Frein de service :																																																																
Forces de freinage :	269daN	263daN	181daN	168daN																																																												
Déséquilibre (<20%):	3%		8%																																																													
Force de freinage (efficacité) :	269daN	263daN	181daN	168daN																																																												
Taux d'efficacité global (>=50%):	73%																																																															
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	23%																																																															
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.6%	-2.4%																																																														



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 610389799

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 07/09/2020	N° DU PROCÈS-VERBAL 20 023 650																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 06/11/2020		Défaillance(s) majeure(s) 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour use, ARD, ARG. 3.1.1.a.2. CHAMP DE VISION : Obstruction dans le champ de vision du conducteur affectant la vue frontale ou latérale, à l'intérieur de la zone balayée par les essuie-glaces ou retroviseurs extérieurs non visibles, AV. 7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant. 8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement. 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement use, AVD, AVG. 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace defectueux, AV. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARD, ARG. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixes ou gravement rouillés, AVG. 8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important. Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S069S392 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS (3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69150 DECINES CHARPIEU		2h																																																														
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 06981267 NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER SIGNATURE :																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation BN-942-DH (F) 18/02/2019 Date de 1 ^{ère} mise en circulation 09/05/2011 Marque DANGEL Désignation commerciale PARTNER (1) N° dans la série du type (VIN) VF37A9HTCBJ559087 (5) Catégorie internationale N1 Genre CTTE Type/CNIT N10DGLCT000A072 Énergie GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 243220		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE XXXXXXX PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXX N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXX		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="2">+2.7m/Km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td> <td colspan="2">13%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">894daN</td> <td colspan="2">641daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>334daN</td> <td>306daN</td> <td>166daN</td> <td>182daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td>9%</td> <td></td> <td>9%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>334daN</td> <td>306daN</td> <td>166daN</td> <td>182daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%):</td> <td colspan="2">64%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 27%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td> <td>-2.3%</td> <td>-1.9%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+2.7m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	13%		4%		Forces verticales :	894daN		641daN		Frein de service :					Forces de freinage :	334daN	306daN	166daN	182daN	Déséquilibre (<20%):	9%		9%		Force de freinage (efficacité) :	334daN	306daN	166daN	182daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	64%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 27%					Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.3%	-1.9%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8m/km):	+2.7m/Km																																																															
Dissymétrie suspension (<=30%):	13%		4%																																																													
Forces verticales :	894daN		641daN																																																													
Frein de service :																																																																
Forces de freinage :	334daN	306daN	166daN	182daN																																																												
Déséquilibre (<20%):	9%		9%																																																													
Force de freinage (efficacité) :	334daN	306daN	166daN	182daN																																																												
Taux d'efficacité global (>=50%):	64%																																																															
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 27%																																																																
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.3%	-1.9%																																																														



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 610389865

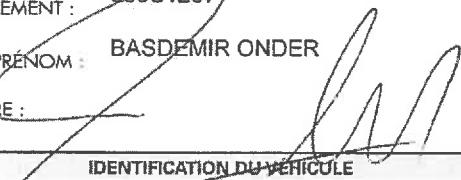
NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 10/09/2020	N° DU PROCÈS-VERBAL 20 023 716																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 09/11/2020		Défaillance(s) majeure(s) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG. 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, ARD, ARG. 6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement. 6.2.1.a.2. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures, ARD. 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement.																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD, AVG, ARD, ARG. 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essui-glaze défectueux, AV. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD, AVG. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AV. 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important. Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S069S392 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS (3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69150 DECINES CHARPIEU		(27)																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 069S1267 NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER SIGNATURE :																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation FA-100-EC (F) 14/02/2019 Date de 1 ^{ère} mise en circulation 17/01/2008 Marque Désignation commerciale PEUGEOT EXPERT (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3XT9HUC64087861 N1 CTTE Type/CNIT Énergie XT9HUC GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 281642		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXXXX N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXXXX		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="2">+0.0m/Km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td> <td colspan="2">11%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">992daN</td> <td colspan="2">680daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>321daN</td> <td>314daN</td> <td>276daN</td> <td>232daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">16%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>321daN</td> <td>314daN</td> <td>276daN</td> <td>232daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%):</td> <td colspan="2">68%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):</td> <td colspan="4">30%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td> <td>-3.2%</td> <td>-1.5%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+0.0m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	11%		5%		Forces verticales :	992daN		680daN		Frein de service :					Forces de freinage :	321daN	314daN	276daN	232daN	Déséquilibre (<20%):	3%		16%		Force de freinage (efficacité) :	321daN	314daN	276daN	232daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	68%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	30%				Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-3.2%	-1.5%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8m/km):	+0.0m/Km																																																															
Dissymétrie suspension (<=30%):	11%		5%																																																													
Forces verticales :	992daN		680daN																																																													
Frein de service :																																																																
Forces de freinage :	321daN	314daN	276daN	232daN																																																												
Déséquilibre (<20%):	3%		16%																																																													
Force de freinage (efficacité) :	321daN	314daN	276daN	232daN																																																												
Taux d'efficacité global (>=50%):	68%																																																															
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	30%																																																															
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-3.2%	-1.5%																																																														



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 610389780

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 04/09/2020	N° DU PROCÈS-VERBAL 20 023 631																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 03/11/2020		Défaillance(s) majeure(s) 1.6.1.f.2. SYSTEME ANTIBLOPAGE (ABS) : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule. 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé, D. 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVD, AVG. 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave, ARG. 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu, AVD, AVG. 6.2.1.a.2. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures, D, AVD. 6.2.5.a.2. SIEGE CONDUCTEUR : Structure du siège défectueuse. 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement. 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD, AVG. 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement. 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche, AR, AVD.																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÈMENT : S069S392																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS																																																																
(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69150 DECINES CHARPIEU																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÈMENT : 069S1267																																																																
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER																																																																
SIGNATURE : 																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																														
AT-946-XN (F) 03/06/2014		17/05/2006																																																														
Marque		Désignation commerciale																																																														
ISUZU		N																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																												
JAANPR77G67100245		N1		CTTE																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																														
R7735		GO																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																
Certificat d'immatriculation.																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 333094		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="2">-5.4m/Km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td> <td colspan="2">24%</td> <td colspan="2">32%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1475daN</td> <td colspan="2">1297daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>560daN</td> <td>690daN</td> <td>438daN</td> <td>404daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">19%</td> <td colspan="2">8%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>560daN</td> <td>690daN</td> <td>438daN</td> <td>404daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%):</td> <td colspan="2">75%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):</td> <td colspan="4">29%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td> <td>-2.8%</td> <td>-2.9%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	-5.4m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	24%		32%		Forces verticales :	1475daN		1297daN		Frein de service :					Forces de freinage :	560daN	690daN	438daN	404daN	Déséquilibre (<20%):	19%		8%		Force de freinage (efficacité) :	560daN	690daN	438daN	404daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	75%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	29%				Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.8%	-2.9%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8m/km):	-5.4m/Km																																																															
Dissymétrie suspension (<=30%):	24%		32%																																																													
Forces verticales :	1475daN		1297daN																																																													
Frein de service :																																																																
Forces de freinage :	560daN	690daN	438daN	404daN																																																												
Déséquilibre (<20%):	19%		8%																																																													
Force de freinage (efficacité) :	560daN	690daN	438daN	404daN																																																												
Taux d'efficacité global (>=50%):	75%																																																															
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	29%																																																															
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.8%	-2.9%																																																														
PROCES-VERBAL N° : XXXXXXXXX N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXXX																																																																



NATURE DU CONTRÔLE VT N1		DATE DU CONTRÔLE 13/03/2020	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE 20 020 773
GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		RÉSULTATS DU CONTRÔLE : DÉFAUTS CONSTATÉS	
IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S069S392 TÉLÉPHONE : 04.78.49.84.09 TÉLÉCOPIE : 04.78.49.41.40 NOM DU CENTRE : AUTO BILAN DECINOIS ADRESSE : 69150 DECINES CHARPIEU		Document(s) présenté(s) : - Certificat d'immatriculation. 3.1.1.a.1. CHAMP DE VISION : Obstruction dans le champ de vision du conducteur affectant la vue frontale ou latérale, hors de la zone de balayage des essuie-glaces du pare-brise, AV. 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé, D. 6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, AR. 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, D.	
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR BASDEMIR ONDER 069S1267			
CACHET DU CENTRE	VISA DU CONTRÔLEUR		
AUTOSUR AUTO BILAN DECINOIS 70-81 Avenue Franklin Roosevelt 69150 DECINES-CHARPIEU Tél: 04.78.49.84.09			
VÉHICULE CONTRÔLÉ (*)			
N° immatriculation ET-035-BF	Date 28/12/2017	Date 1 ^{re} mise en circulation 28/12/2017	
Genre CTTE	Marque FIAT	Type N10FATCT090M317	
N° dans la série du type ZFA26300006K25897		En. GO	Puiss.
Kilométrage inscrit au compteur 53147	Désignation Commerciale du véhicule DOBLO		
(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule.			
PROPRIÉTAIRE			
Nom, Prénom : CM CIC LEASING			
Domicile : 56 AVN JEAN JAURES			
Code postal - Commune : 69800 ST PRIEST			
Nom et signature de la personne ayant présenté le véhicule à la visite et qui reconnaît avoir pris connaissance des résultats. 			
INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO			

* : Ce défaut donne lieu à la prescription d'une contre-visite lors d'un Contrôle Technique Réglementaire.



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 610461889

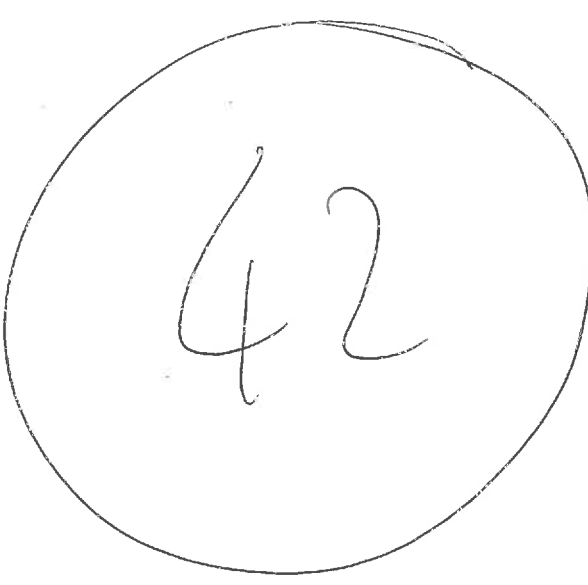
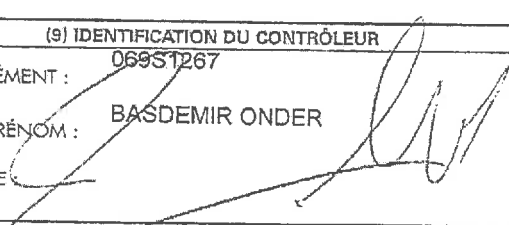
NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 11/09/2020	N° DU PROCÈS-VERBAL 20 023 740																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 10/11/2020		Défaillance(s) majeure(s) 3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inoperant. 8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement. Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD, AVG, ARD, ARG. 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD, AVG. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD, AVG.																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÈMENT : S069S392 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS (3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69150 DECINES CHARPIEU																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 06981267 NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER SIGNATURE :																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation AG-684-AC (F) 20/06/2019		Date de 1 ^{ère} mise en circulation 25/11/2009																																																														
Marque RENAULT		Désignation commerciale KANGOO																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1FW1AB542331882		(5) Catégorie internationale N1																																																														
Type/CNIT FW1AB5		Genre CTTE																																																														
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.		Énergie GO																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 265499																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXX N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXX		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="4">+10.1m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">836daN</td> <td colspan="2">549daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>303daN</td> <td>296daN</td> <td>193daN</td> <td>211daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">9%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>303daN</td> <td>296daN</td> <td>193daN</td> <td>211daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%):</td> <td colspan="2">72%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):</td> <td colspan="4">27%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td> <td>-1.9%</td> <td>-1.9%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+10.1m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	3%		3%		Forces verticales :	836daN		549daN		Frein de service :					Forces de freinage :	303daN	296daN	193daN	211daN	Déséquilibre (<20%):	3%		9%		Force de freinage (efficacité) :	303daN	296daN	193daN	211daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	72%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	27%				Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.9%	-1.9%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8m/km):	+10.1m/Km																																																															
Dissymétrie suspension (<=30%):	3%		3%																																																													
Forces verticales :	836daN		549daN																																																													
Frein de service :																																																																
Forces de freinage :	303daN	296daN	193daN	211daN																																																												
Déséquilibre (<20%):	3%		9%																																																													
Force de freinage (efficacité) :	303daN	296daN	193daN	211daN																																																												
Taux d'efficacité global (>=50%):	72%																																																															
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	27%																																																															
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.9%	-1.9%																																																														



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 610461888

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 11/09/2020	N° DU PROCÈS-VERBAL 20 023 739																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 10/09/2022		<u>Défaillance(s) mineure(s)</u> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement use, AVD, AVG, ARD, ARG. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARD, ARG. 8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables. 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important. Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 10/09/2021																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S069S392																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS																																																																					
(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69150 DECINES CHARPIEU																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 069S1267																																																																					
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER																																																																					
SIGNATURE : 																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation AJ-861-LR (F) 05/08/2015		Date de 1 ^{ère} mise en circulation 07/01/2010																																																																			
Marque RENAULT		Désignation commerciale MASTER																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1FDC1D642315205		(5) Catégorie internationale N1		Genre CTTE																																																																	
Type/CNIT FDC1D6		Énergie GO																																																																			
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 60654		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="2">+5.2m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1235daN</td> <td colspan="2">857daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>435daN</td> <td>435daN</td> <td>339daN</td> <td>322daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">0%</td> <td colspan="2">6%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>435daN</td> <td>435daN</td> <td>339daN</td> <td>322daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%):</td> <td colspan="2">73%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 28%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement (1.50m-1): C5: <0.10m-1 C6: <0.10m-1 C7: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-3% à -0.5%): -2.1% -2.0%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+5.2m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	3%		8%		Forces verticales :	1235daN		857daN		Frein de service :					Forces de freinage :	435daN	435daN	339daN	322daN	Déséquilibre (<20%):	0%		6%		Force de freinage (efficacité) :	435daN	435daN	339daN	322daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	73%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 28%					Emissions à l'échappement (1.50m-1): C5: <0.10m-1 C6: <0.10m-1 C7: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1					Feux de croisement (-3% à -0.5%): -2.1% -2.0%				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8m/km):	+5.2m/Km																																																																				
Dissymétrie suspension (<=30%):	3%		8%																																																																		
Forces verticales :	1235daN		857daN																																																																		
Frein de service :																																																																					
Forces de freinage :	435daN	435daN	339daN	322daN																																																																	
Déséquilibre (<20%):	0%		6%																																																																		
Force de freinage (efficacité) :	435daN	435daN	339daN	322daN																																																																	
Taux d'efficacité global (>=50%):	73%																																																																				
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 28%																																																																					
Emissions à l'échappement (1.50m-1): C5: <0.10m-1 C6: <0.10m-1 C7: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1																																																																					
Feux de croisement (-3% à -0.5%): -2.1% -2.0%																																																																					
PROCES-VERBAL N° : XXXXXXXXXX N° D'AGREMENT DU CENTRE : XXXXXXXXXX																																																																					

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

ENTREPRISE INDÉPENDANTE AFFILIÉE AU RÉSEAU SECTA



NATURE DU CONTRÔLE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE																												
VT M1	07/09/2020	20 020 802																												
GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	RÉSULTATS DU CONTRÔLE : DÉFAUTS CONSTATÉS																													
Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S069S392 TÉLÉPHONE : 04.78.49.84.09 TÉLÉCOPIE : NOM DU CENTRE : 04.78.49.41.40 AUTO BILAN DECINOIS ADRESSE : 69150 DECINES CHARPIEU IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR BASDEMIR ONDER 069S1267 <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:50%; text-align: center;">CACHET DU CENTRE</td> <td style="width:50%; text-align: center;">VISA DU CONTRÔLEUR</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"> AUTOSUR AUTO BILAN DECINOIS 79-81 Avenue Franklin Roosevelt 69150 DÉCINES-CHARPIEU Tél: 04.78.49.84.09 RCS: 851 064 618 </td> <td style="text-align: center;"> </td> </tr> </table> VÉHICULE CONTRÔLÉ (*) <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:30%;">N° immatriculation</td> <td style="width:20%;">Date</td> <td style="width:50%;">Date mise en circulation</td> </tr> <tr> <td>EW-093-HH</td> <td>03/04/2018</td> <td>03/04/2018</td> </tr> <tr> <td>Genre</td> <td>Marque</td> <td>Type</td> </tr> <tr> <td>VP</td> <td>PEUGEOT</td> <td>M10PGTVP046J053</td> </tr> <tr> <td>N° dans la série du type</td> <td>En.</td> <td>Puiss.</td> </tr> <tr> <td>VF3CCBHY6HW202773</td> <td>GO</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Kilométrage inscrit au compteur</td> <td colspan="2">Désignation Commerciale du véhicule</td> </tr> <tr> <td>41351</td> <td colspan="2">208</td> </tr> </table> (*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule. PROPRIÉTAIRE Nom, Prénom : CM CIC BAIL Domicile : 269 AVN MARCEL MERIEUX Code postal - Commune : 69530 BRIGNAIS Nom et signature de la personne ayant présenté le véhicule à la visite et qui reconnaît avoir pris connaissance des résultats.	CACHET DU CENTRE	VISA DU CONTRÔLEUR	AUTOSUR AUTO BILAN DECINOIS 79-81 Avenue Franklin Roosevelt 69150 DÉCINES-CHARPIEU Tél: 04.78.49.84.09 RCS: 851 064 618		N° immatriculation	Date	Date mise en circulation	EW-093-HH	03/04/2018	03/04/2018	Genre	Marque	Type	VP	PEUGEOT	M10PGTVP046J053	N° dans la série du type	En.	Puiss.	VF3CCBHY6HW202773	GO		Kilométrage inscrit au compteur	Désignation Commerciale du véhicule		41351	208		Document(s) présent(s) : - Certificat d'immatriculation. 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement use, AVD, AVG. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD, AVG. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG. 8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacite legerement instables. 43	
CACHET DU CENTRE	VISA DU CONTRÔLEUR																													
AUTOSUR AUTO BILAN DECINOIS 79-81 Avenue Franklin Roosevelt 69150 DÉCINES-CHARPIEU Tél: 04.78.49.84.09 RCS: 851 064 618																														
N° immatriculation	Date	Date mise en circulation																												
EW-093-HH	03/04/2018	03/04/2018																												
Genre	Marque	Type																												
VP	PEUGEOT	M10PGTVP046J053																												
N° dans la série du type	En.	Puiss.																												
VF3CCBHY6HW202773	GO																													
Kilométrage inscrit au compteur	Désignation Commerciale du véhicule																													
41351	208																													
***** MESURES *****																														
** FREINAGE ** Roue par roue Essieu par essieu AV : 315daN/286daN 315daN/286daN AR : 157daN/159daN 157daN/159daN Déséquilibre AV : 10% AR : 2% Efficac. tot. : 77% Stationn. : 25% ** ECLAIRAGE ** Hauteur : de 0.8 à 1.0m AVG : -1.1% AVD : -1.4%		** FORCES VERTICALES ** Essieu AV : 736daN AR : 450daN ** DIRECTION ** Ripage essieu AV : -1.8m/km ** POLLUTION OPACITE ** Sè : <0.10m-1 6è : <0.10m-1 7è : <0.10m-1 ** SUSPENSION ** Dissymétrie AV : 2% AR : 3%																												
INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO																														

AUTOSUR**PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE
VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE**

ENTREPRISE INDÉPENDANTE AFFILIÉE AU RÉSEAU SECTA



NATURE DU CONTRÔLE VT N1	DATE DU CONTRÔLE 07/09/2020	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE 20 020 803
GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	RÉSULTATS DU CONTRÔLE : DÉFAUTS CONSTATÉS	
Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	Document(s) présenté(s) : - Certificat d'immatriculation. 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD, AVG. * 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVD, AVG. * 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement.	
IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S069S392 TÉLÉPHONE : 04.78.49.84.09 TÉLÉCOPIE : 04.78.49.41.40 NOM DU CENTRE : AUTO BILAN DECINOIS ADRESSE : 69150 DECINES CHARPIEU		
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR		
BASDEMIR ONDER 069S1267		
CACHET DU CENTRE	VISA DU CONTRÔLEUR	
AUTOSUR AUTO BILAN DECINOIS 79-81 Avenue Franklin Roosevelt 69150 DÉCINES-CHARPIEU Tél: 04.78.49.84.09 RCS: 851 064 618		
VÉHICULE CONTRÔLÉ (*)		
N° immatriculation	Date	1 ^{ère} mise en circulation
ET-886-CM	01/03/2018	29/12/2017
Genre	Marque	Type
CTTE	FIAT	N10FATCT091L060
N° dans la série du type	En	Puiss.
ZFA26300006K51794	GO	
Kilométrage inscrit au compteur	Désignation Commerciale du véhicule	
71081	DOBLO	
(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule.		
PROPRIÉTAIRE		
Nom, Prénom :		
CM CIC BAIL		
Domicile :		
14 RUE DE L'ARBRE SEC		
Code postal - Commune :		
69001 LYON 01		
Nom et signature de la personne ayant présenté le véhicule à la visite et qui reconnaît avoir pris connaissance des résultats.		
***** MESURES *****		
** FREINAGE ** Roue par roue Essieu par essieu AV : 340daN/340daN 340daN/340daN AR : 209daN/215daN 209daN/215daN Déséquilibre AV : 0% AR : 3% Efficac. tot. : 77% Stationn. : 26%		** ECLAIRAGE ** Hauteur : de 0.8 à 1.0m AVG : -0.8% AVD : -0.7% ** FORCES VERTICALES ** Essieu AV : 869daN AR : 555daN ** DIRECTION ** Ripage essieu AV : +3.4m/km ** SUSPENSION ** Dissymétrie AV : 0% AR : 0%
INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO		

44

* : Ce défaut donne lieu à la prescription d'une contre-visite lors d'un Contrôle Technique Réglementaire.



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : **S** 610389827

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 08/09/2020	N° DU PROCÈS-VERBAL 20 023 678																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 07/09/2022		Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement use, AVD, AVG. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommagé, D, G. 6.2.5.a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siege defectueux.																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique complémentaire au plus tard le 07/09/2021																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S069S392																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS																																																																										
(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40																																																																										
69150 DECINES CHARPIEU																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 069S1267																																																																										
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays DX-797-TY (F)	Date d'immatriculation 01/12/2015	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 10/12/2008																																																																								
Marque RENAULT	Désignation commerciale CLIO																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1CR1J0H40695392	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE																																																																								
Type/CNIT URE1111E0981	Énergie ES																																																																									
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 92265		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="4">-5.2m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">684daN</td> <td colspan="2">459daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>273daN</td> <td>274daN</td> <td>143daN</td> <td>130daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">10%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>273daN</td> <td>274daN</td> <td>143daN</td> <td>130daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%):</td> <td colspan="2">71%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 19%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (<=0,3%): 0.027% CO ralenti accéléré (<=0,2%): 0.03% Lambda (0,97 à 1,03): 0.998</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-3% à -0,5%): -2.0% -2.2%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	-5.2m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	2%		2%		Forces verticales :	684daN		459daN		Frein de service :					Forces de freinage :	273daN	274daN	143daN	130daN	Déséquilibre (<20%):	1%		10%		Force de freinage (efficacité) :	273daN	274daN	143daN	130daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	71%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 19%					Emissions à l'échappement					CO ralenti (<=0,3%): 0.027% CO ralenti accéléré (<=0,2%): 0.03% Lambda (0,97 à 1,03): 0.998					Feux de croisement (-3% à -0,5%): -2.0% -2.2%				
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8m/km):	-5.2m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension (<=30%):	2%		2%																																																																							
Forces verticales :	684daN		459daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	273daN	274daN	143daN	130daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	1%		10%																																																																							
Force de freinage (efficacité) :	273daN	274daN	143daN	130daN																																																																						
Taux d'efficacité global (>=50%):	71%																																																																									
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 19%																																																																										
Emissions à l'échappement																																																																										
CO ralenti (<=0,3%): 0.027% CO ralenti accéléré (<=0,2%): 0.03% Lambda (0,97 à 1,03): 0.998																																																																										
Feux de croisement (-3% à -0,5%): -2.0% -2.2%																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° XXXXXXXXXX DATE : XXXXXX N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXXXX																																																																										



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 610389842

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 09/09/2020		N° DU PROCÈS-VERBAL 20 023 693																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 08/09/2022		Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement use, AVD, AVG. 4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Systeme de projection légèrement defectueux, AVD, AVG. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG.																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 08/09/2021																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S069S392 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS (3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69150 DECINES CHARPIEU																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		48																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 069S1267 NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation BF-943-DA (F) 30/11/2015 Date de 1 ^{ère} mise en circulation 22/12/2010 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 107 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3PNCFB488534615 N1 CTTE Type/CNIT Énergie U10PGTVP000W975 ES Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 131058		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="4">+1.2m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="2">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">544daN</td> <td colspan="2">372daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>212daN</td> <td>199daN</td> <td>134daN</td> <td>121daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="2">10%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>212daN</td> <td>199daN</td> <td>134daN</td> <td>121daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%):</td> <td colspan="2">72%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 23%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (<=0,3%): 0.01% CO ralenti accéléré (<=0,2%): 0.01% Lambda (0,97 à 1,03): 0.998</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-3% à -0,5%): -3.0% -2.6%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+1.2m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	6%		0%		Forces verticales :	544daN		372daN		Frein de service :					Forces de freinage :	212daN	199daN	134daN	121daN	Déséquilibre (<20%):	7%		10%		Force de freinage (efficacité) :	212daN	199daN	134daN	121daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	72%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 23%					Emissions à l'échappement					CO ralenti (<=0,3%): 0.01% CO ralenti accéléré (<=0,2%): 0.01% Lambda (0,97 à 1,03): 0.998					Feux de croisement (-3% à -0,5%): -3.0% -2.6%				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8m/km):	+1.2m/Km																																																																										
Dissymétrie suspension (<=30%):	6%		0%																																																																								
Forces verticales :	544daN		372daN																																																																								
Frein de service :																																																																											
Forces de freinage :	212daN	199daN	134daN	121daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	7%		10%																																																																								
Force de freinage (efficacité) :	212daN	199daN	134daN	121daN																																																																							
Taux d'efficacité global (>=50%):	72%																																																																										
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 23%																																																																											
Emissions à l'échappement																																																																											
CO ralenti (<=0,3%): 0.01% CO ralenti accéléré (<=0,2%): 0.01% Lambda (0,97 à 1,03): 0.998																																																																											
Feux de croisement (-3% à -0,5%): -3.0% -2.6%																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° XXXXXXXXXX N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXXXX																																																																											

AUTOSUR

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° S 350063441



ENTREPRISE INDÉPENDANTE AFFILIÉE AU RÉSEAU SECTA

NATURE DU CONTRÔLE		DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
VT N1		29/05/2020	20 020 791
GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS		RÉSULTATS DU CONTRÔLE - DÉFAUTS CONSTATÉS	
Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		<u>Document(s) présent(s) :</u> - Certificat d'immatriculation, 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD, AVG. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Parneau ou élément endommagé, D, G. 8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important. * 8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement.	
IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE			
N° D'AGREMENT : S069S392			
TÉLÉPHONE : 04.78.49.84.08			
TÉLÉCOPIÉ : 04.78.49.41.40			
NOM DU CENTRE : AUTO BILAN DECINOIS			
ADRESSE : 69150 DECINES CHARPIEU			
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR			
BASDEMIR ONDER		069S1267	
CACHET DU CENTRE	VISA DU CONTRÔLEUR		
VEHICULE CONTRÔLÉ (*)			
N° Immatriculation	Date	Date 1 ^{ère} mise en circulation	
ET-039-BF	28/12/2017	28/12/2017	
Genre	Marque	Type	
CTTE	FIAT	N10FATGT090MS17	
N° dans la série du type		En	Puiss.
ZFA26300006K26081		GO	
Kilométrage indiqué au compteur	Désignation commerciale du véhicule		
83066	DOBLO		
(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule.			
PROPRIÉTAIRE			
Nom, Prénom : CM CJC LEASING SOLUTIONS			
Domicile : 56 AVN JEAN JAURES			
Code postal - Commune : 69800 - ST PRIEST			
Nom et signature de la personne ayant présenté le véhicule à la visite et qui reconnaît avoir pris connaissance des résultats.			
INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO			

******* MESURES *******
**** FREINAGE ****
Régé par route / Essieu par essieu
AV : 443daN/396daN 435daN/396daN
AR : 235daN/204daN 235daN/204daN
Déclivité AV : 11% AR : 14%
Efficac. tot. : 72% Stationn. : 22%
**** RÉGÉNÉRATION ****
Hauteur (de 0,8 à 1,0m)
AVG : 413% AVO : 13%
**** FORCES VERTICALES ****
Essieu AV : 1005daN AR : 844daN
**** DIRECTION ****
Régé essieu AV : +1,3m/7m
**** SUSPENSION ****
Dissymétrie AV : 8% AR : 2%

* : Ce défaut donne lieu à la prescription d'une contre-visite lors d'un Contrôle Technique Réglementaire

PARAGON CC - 5/14/2017



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

ENTREPRISE INDÉPENDANTE AFFILIÉE AU RÉSEAU SECTA



NATURE DU CONTRÔLE VT N1		DATE DU CONTRÔLE 03/09/2020	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE 20 020 801
GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		RÉSULTATS DU CONTRÔLE : DÉFAUTS CONSTATÉS Document(s) présenté(s) : - Certificat d'immatriculation. * 4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace defectueuse, ARD. * 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave, AVG, ARG. 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche, AV, AR. 8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacité légèrement instables.	
IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE N° D'AGREMENT : S069S392 TÉLÉPHONE : 04.78.49.84.09 TÉLÉCOPIE : 04.78.49.41.40 NOM DU CENTRE : AUTO BILAN DECINOIS ADRESSE : 69150 DECINES CHARPIEU			
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR BASDEMIR ONDER 069S1267			
CACHET DU CENTRE AUTOSUR AUTO BILAN DECINOIS 79-81 Avenue Franklin Roosevelt 69150 DÉCINES-CHARPIEU Tél: 04.78.49.84.09 RCS: 851 064 818		VISA DU CONTRÔLEUR 	
VÉHICULE CONTRÔLÉ (*) N° immatriculation : EV-595-QW Date : 12/03/2018 1** mise en circulation : 12/03/2018 Genre : CTTE Marque : NISSAN Type : NIGNSSCT027J906 N° dans la série du type : VSKBTND23U0075661 En. : GO Puiss. : Kilométrage inscrit au compteur : 79829 Désignation Commerciale du véhicule : NAVARA (* Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule.)			
PROPRIÉTAIRE Nom, Prénom : CM CIC BAIL Domicile : 11 RUE DES RUBIS Code postal - Commune : 38280 VILLETTE D'ANTHON Nom et signature de la personne ayant présenté le véhicule à la visite et qui reconnaît avoir pris connaissance des résultats. 			
INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO			

51

***** MESURES *****	
** FREINAGE ** Roue par roue Essieu par essieu AV : 434daN/454daN 434daN/454daN AR : 356daN/367daN 356daN/367daN Déséquilibre AV : 5% AR : 3% Efficac. tot. : 78% Stationn. : 28% ** ECLAIRAGE ** Hauteur : de 0.8 à 1.0m AVG : -1.4% AVD : -1.7%	** FORCES VERTICALES ** Essieu AV : 1132daN AR : 914daN ** DIRECTION ** Ripage essieu AV : +3.0m/km ** POLLUTION OPACITE ** 5è : <0.10m-1 6è : <0.10m-1 7è : <0.10m-1 ** SUSPENSION ** Dissymétrie AV : 36% AR : 32%

* : Ce défaut donne lieu à la prescription d'une contre-visite lors d'un Contrôle Technique Réglementaire.



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 610389763

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 03/09/2020		N° DU PROCÈS-VERBAL 20 023 614	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 02/11/2020		<u>Défaillance(s) majeure(s)</u> 5.2.3 d 2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaille ou montage inadapté, ARD, ARG.			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		<u>Défaillance(s) mineure(s)</u> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD, AVG.			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S069S392					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS					
(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40					
69150 DECINES CHARPIEU					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 069S1267					
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
DY-474-WE (F)		13/01/2016		13/01/2016	
Marque		Désignation commerciale			
SKODA		OCTAVIA			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
TMBJJ7NE4G0144126		M1		VP	
Type/CNIT		Énergie			
M10SKDVP008J259		GO			
Document(s) présenté(s)					
Certificat d'immatriculation.					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
157437					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXXXX DATE : XXXXXXXXXX N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXXXX					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8m/km):	+0.0m/Km				
Dissymétrie suspension (<=30%):	11%		8%		
Forces verticales :	806daN		547daN		
Frein de service :					
Forces de freinage :	299daN	290daN	194daN	182daN	
Déséquilibre (<20%):	4%		7%		
Force de freinage (efficacité) :	299daN	290daN	194daN	182daN	
Taux d'efficacité global (>=58%):	71%				
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 31%					
Emissions à l'échappement (0.50m-1):					
C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.2%	-1.3%			
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):	-2.6%	-3.0%			

54



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

ENTREPRISE INDÉPENDANTE AFFILIÉE AU RÉSEAU SECTA



NATURE DU CONTRÔLE		DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
VT M1		03/09/2020	20 020 800
GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS		RÉSULTATS DU CONTRÔLE : DÉFAUTS CONSTATÉS	
Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		Document(s) présent(s) : - Certificat d'immatriculation. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD, AVG. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARD.	
IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE			
N° D'AGREMENT : S069S392 TÉLÉPHONE : 04.78.49.84.09 TÉLÉCOPIE : 04.78.49.41.40 NOM DU CENTRE : AUTO BILAN DECINOIS ADRESSE : 69150 DECINES CHARPIEU			
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR			
BASDEMIR ONDER 069S1267			
CACHET DU CENTRE	VISA DU CONTRÔLEUR		
AUTOSUR AUTO BILAN DECINOIS 79-81 Avenue Franklin Roosevelt 69150 DÉCINES-CHARPIEU Tél: 04.78.49.84.09 RCS: 851 064 618			
VÉHICULE CONTRÔLÉ (*)			
N° immatriculation	Date	1 ^{re} mise en circulation	
ET-883-YT	27/03/2019	10/02/2018	
Genre	Marque	Type	
VP	AUDI	M10AUDVP0298041	
N° dans la série du type	En.	Puiss.	
WAUZZZ8X3JB049960	ES		
Kilométrage inscrit au compteur	Désignation Commerciale du véhicule		
30463	A1 SPORTBACK		
(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule.			
PROPRIÉTAIRE			
Nom, Prénom :			
VILLEURBANNE IMMOBILIER			
Domicile :			
269 COURS EMILE ZOLA			
Code postal - Commune :			
69100 VILLEURBANNE			
Nom et signature de la personne ayant présenté le véhicule à la visite et qui reconnaît avoir pris connaissance des résultats.			
INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO			

55

***** MESURES *****	
** FREINAGE ** Roue par roue Essieu par essieu AV : 331daN/298daN 331daN/298daN AR : 165daN/166daN 165daN/166daN Déséquilibre AV : 10% AR : 1% Efficac. tot. : 79% Stationn. : 30% ** ECLAIRAGE ** Hauteur : de 0.8 à 1.0m AVG : -2.1% AVD : -2.2%	** FORCES VERTICALES ** Essieu AV : 732daN AR : 469daN ** DIRECTION ** Ripage essieu AV : -3.9m/km ** POLLUTION ** CO: 0.00% Acc.: 0.01% Lamb.: 0.998 ** SUSPENSION ** Dissymétrie AV : 2% AR : 11%

* : Ce défaut donne lieu à la prescription d'une contre-visite lors d'un Contrôle Technique Réglementaire.