

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 605090904

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 10/10/2019	N° DU PROCÈS-VERBAL 19 019 680
---	------------------------------------	-----------------------------------

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
--------------------------	--

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
09/12/2019

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S069S392

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40

69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
069S1267

N° D'AGRÈMENT :

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
DC-059-XA (F) 23/03/2018 07/02/2014

Marque Désignation commerciale
FIAT DUCATO

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
ZFA25000002556102 N1 CTTE

Type/CNIT Énergie
N10FATCT0134243 GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

128729

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

Défaillance(s) majeure(s)

3.1.1.a.2. CHAMP DE VISION : Obstruction dans le champ de vision du conducteur affectant la vue frontale ou laterale, a l'interieur de la zone balayee par les essuie-glaces ou retroviseurs extérieurs non visibles, AV.

3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif inoperant, fortement endommagé ou mal fixé, D.

3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inoperant.

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD, AVG.

6.2.13.c.2. AUTRES OUVRANTS : Ouvrant, charniere, serrure ou gache manquants ou mal fixes, ARD.

8.1.1.a.2. SYSTEME DE REDUCTION DU BRUIT : Niveaux de bruit anormalement eleve ou excessif.

8.2.22.e.2. OPACITE : Controle impossible des emissions a l'echappement.

Défaillance(s) mineure(s)

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG.

6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommagé, ARG.

8.2.22.d.1. OPACITE : Connexion impossible sans dysfonctionnement du temoin OBD.



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):	+5.4m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	12%		19%	
Forces verticales :	1483daN		818daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	520daN	535daN	323daN	290daN
Déséquilibre (<20%):	3%		11%	
Force de freinage (efficacité) :	520daN	535daN	323daN	290daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	72%			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	20%			
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-4.0%	-4.0%		



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 607834973

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 12/12/2019		N° DU PROCÈS-VERBAL 19 020 475																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 11/12/2021		<u>Défaillance(s) mineure(s)</u> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, ARD, ARG. 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD, AVG. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AV.																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 11/12/2020																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S069S392 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS (3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69150 DECINES CHARPIEU																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 069S1267 NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation DT-525-GT (F) 01/10/2018 15/07/2015 Marque Désignation commerciale CITROEN JUMPY (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF7XSAHZ8FZ038367 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10CTRCT008G404 GO Document(s) présent(s) Certificat d'immatriculation.																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 86042		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="2">-9.5m/Km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1115daN</td> <td colspan="2">738daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>348daN</td> <td>382daN</td> <td>228daN</td> <td>198daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">9%</td> <td colspan="2">14%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>348daN</td> <td>382daN</td> <td>228daN</td> <td>198daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%):</td> <td colspan="2">62%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 25%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement (0.51m-1):</td> </tr> <tr> <td colspan="5">C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0.5%):</td> <td>-1.6%</td> <td>-2.6%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	-9.5m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	7%		5%		Forces verticales :	1115daN		738daN		Frein de service :					Forces de freinage :	348daN	382daN	228daN	198daN	Déséquilibre (<20%):	9%		14%		Force de freinage (efficacité) :	348daN	382daN	228daN	198daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	62%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 25%					Emissions à l'échappement (0.51m-1):					C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-3% à -0.5%):	-1.6%	-2.6%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8m/km):	-9.5m/Km																																																																										
Dissymétrie suspension (<=30%):	7%		5%																																																																								
Forces verticales :	1115daN		738daN																																																																								
Frein de service :																																																																											
Forces de freinage :	348daN	382daN	228daN	198daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	9%		14%																																																																								
Force de freinage (efficacité) :	348daN	382daN	228daN	198daN																																																																							
Taux d'efficacité global (>=50%):	62%																																																																										
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 25%																																																																											
Emissions à l'échappement (0.51m-1):																																																																											
C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																											
Feux de croisement (-3% à -0.5%):	-1.6%	-2.6%																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

ENTREPRISE INDÉPENDANTE AFFILIÉE AU RÉSEAU SECTA



NATURE DU CONTRÔLE		DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
VT N1		12/12/2019	19 016 689
GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS		RÉSULTATS DU CONTRÔLE : DÉFAUTS CONSTATÉS	
Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		<u>Document(s) présenté(s) :</u> - Certificat d'immatriculation. 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement use, AVD, AVG, ARD, ARG. 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif. * 3.1.1.a.2. CHAMP DE VISION : Obstruction dans le champ de vision du conducteur affectant la vue frontale ou latérale, à l'intérieur de la zone balayée par les essuie-glaces ou retroviseurs extérieurs non visibles, AV. * 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVD, AVG, ARD, ARG. 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Deterioration, AR, G. 8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacite legerement instables.	
IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S069S392 TÉLÉPHONE : 04.78.49.84.09 TÉLÉCOPIE : 04.78.49.41.40 NOM DU CENTRE : AUTO BILAN DECINOIS ADRESSE : 69150 DECINES CHARPIEU			
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR			
BASDEMIR ONDER 069S1267			
CACHET DU CENTRE		VISA DU CONTRÔLEUR	
VÉHICULE CONTRÔLÉ (*)			
N° immatriculation	Date	Date 1 ^{re} mise en circulation	
EN-471-QW	27/06/2017	27/06/2017	
Genre	Marque	Type	
VP	FORD	N10FRDCT221P2	
N° dans la série du type		En.	Puiss.
WF0ZXXTTGZHM20244		GO	
Kilométrage inscrit au compteur	Désignation Commerciale du véhicule		
93436	TRANSIT CUSTOM		
(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule.			
PROPRIÉTAIRE			
Nom, Prénom :			
LIXXBAIL			
Domicile :			
1 RUE DU 11 NOVEMBRE 1918			
Code postal - Commune :			
69780 MIONS			
Nom et signature de la personne ayant présenté le véhicule à la visite et qui reconnaît avoir pris connaissance des résultats.			
INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO			
***** MESURES ***** ** FREINAGE ** Roue par roue Essieu par essieu AV : 470daN/487daN 470daN/487daN AR : 327daN/329daN 327daN/329daN Déséquilibre AV : 4% AR : 1% Efficac. tot : 71% Stationn. : 29% ** ECLAIRAGE ** Hauteur : de 0.8 à 1.0m AVG : -3.0% AVD : -1.9% ** FORCES VERTICALES ** Essieu AV : 1398daN AR : 861daN ** DIRECTION ** Ripage essieu AV : -8.6m/km ** POLLUTION OPACITE ** 5è : <0.10m-1 6è : <0.10m-1 7è : <0.10m-1 ** SUSPENSION ** Dissymétrie AV : 6% AR : 15%			

* : Ce défaut donne lieu à la prescription d'une contre-visite lors d'un Contrôle Technique Réglementaire.



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 607834974

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 12/12/2019	N° DU PROCÈS-VERBAL 19 020 476																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 11/02/2020		Défaillance(s) majeure(s) 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave, ARG.																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD, AVG, ARD, ARG. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD, AVG. 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche, AR.																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S069S392																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS																																																																										
(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69150 DECINES CHARPIEU																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 069S1267																																																																										
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
DW-541-MD (F)		13/10/2015	13/10/2015																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																								
FORD		TRANSIT CUSTOM																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
WF0YXXTTGYFS32796	N1	CTTE																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
N10FRDCT058G766	GO																																																																									
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 117946																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXX N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXX																																																																										
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="2">-4.6m/Km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td> <td colspan="2">0%</td> <td colspan="2">39%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1336daN</td> <td colspan="2">792daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>494daN</td> <td>499daN</td> <td>285daN</td> <td>305daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">7%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>494daN</td> <td>499daN</td> <td>285daN</td> <td>305daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%):</td> <td colspan="2">74%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 25%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement (0.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td> <td>-2.4%</td> <td>-2.6%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):</td> <td colspan="2">-4.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	-4.6m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	0%		39%		Forces verticales :	1336daN		792daN		Frein de service :					Forces de freinage :	494daN	499daN	285daN	305daN	Déséquilibre (<20%):	2%		7%		Force de freinage (efficacité) :	494daN	499daN	285daN	305daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	74%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 25%					Emissions à l'échappement (0.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.4%	-2.6%			Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):	-4.0%			
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8m/km):	-4.6m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension (<=30%):	0%		39%																																																																							
Forces verticales :	1336daN		792daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	494daN	499daN	285daN	305daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	2%		7%																																																																							
Force de freinage (efficacité) :	494daN	499daN	285daN	305daN																																																																						
Taux d'efficacité global (>=50%):	74%																																																																									
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 25%																																																																										
Emissions à l'échappement (0.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																										
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.4%	-2.6%																																																																								
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):	-4.0%																																																																									



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 607834983

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 13/12/2019	N° DU PROCÈS-VERBAL 19 020 485																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 12/02/2020		Défaillance(s) majeure(s) 4.5.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Source lumineuse defectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AVD, AVG. 7.1.2.d.2. ETAT DES CEINTURES DE SECURITE ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de securite endommagée ou ne fonctionnant pas correctement, ARD, ARG.																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		Défaillance(s) mineure(s) 4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Systeme de projection legerement defectueux, AVD, AVG. 6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussiere gravement deteriore, AVG. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommagement, ARD. 6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher deteriore, AR.																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S069S392																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS																																																																										
(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40																																																																										
69150 DECINES CHARPIEU																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 069S1267																																																																										
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																						
DH-314-ZC (F)		12/08/2019		19/03/2002																																																																						
Marque		Désignation commerciale																																																																								
RENAULT		CLIO 2																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF1BB05CF26517853	M1	VP																																																																								
Type/CNIT		Énergie																																																																								
MRE1102EV975		ES																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																										
Certificat d'immatriculation.																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
185823																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
XXXXXXXXXX PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXXXX DATE : XXXXXXXXXX N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXXXX																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="2">+4.8m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">654daN</td> <td colspan="2">403daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>213daN</td> <td>195daN</td> <td>144daN</td> <td>140daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">9%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>213daN</td> <td>195daN</td> <td>144daN</td> <td>140daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%):</td> <td colspan="2">65%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 25%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (<=0,5%): 0.00% CO ralenti accéléré (<=0,3%): 0.02% Lambda (0,97 à 1,03): 0.999</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-3% à -0,5%): -1.0% -0.6%</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+4.8m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	3%		4%		Forces verticales :	654daN		403daN		Frein de service :					Forces de freinage :	213daN	195daN	144daN	140daN	Déséquilibre (<20%):	9%		3%		Force de freinage (efficacité) :	213daN	195daN	144daN	140daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	65%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 25%					Emissions à l'échappement					CO ralenti (<=0,5%): 0.00% CO ralenti accéléré (<=0,3%): 0.02% Lambda (0,97 à 1,03): 0.999					Feux de croisement (-3% à -0,5%): -1.0% -0.6%				
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8m/km):	+4.8m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension (<=30%):	3%		4%																																																																							
Forces verticales :	654daN		403daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	213daN	195daN	144daN	140daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	9%		3%																																																																							
Force de freinage (efficacité) :	213daN	195daN	144daN	140daN																																																																						
Taux d'efficacité global (>=50%):	65%																																																																									
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 25%																																																																										
Emissions à l'échappement																																																																										
CO ralenti (<=0,5%): 0.00% CO ralenti accéléré (<=0,3%): 0.02% Lambda (0,97 à 1,03): 0.999																																																																										
Feux de croisement (-3% à -0,5%): -1.0% -0.6%																																																																										



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 607834933

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 10/12/2019	N° DU PROCÈS-VERBAL 19 020 435																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 09/12/2021		Défaillance(s) mineure(s) 4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Systeme de projection legerement defectueux, AVD, AVG. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD, AVG. 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG.																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S069S392																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS																																																																															
(3) COORDONNÉES : Tel : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69150 DECINES CHARPIEU																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 069S1267																																																																															
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER																																																																															
SIGNATURE																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation BH-760-RT (F) 20/07/2017		Date de 1 ^{ère} mise en circulation 06/06/2000																																																																													
Marque RENAULT		Désignation commerciale CLIO																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1BB0S0F22719402		(5) Catégorie internationale M1		Genre VP																																																																											
Type/CNIT MRE1102EK612		Énergie ES																																																																													
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 132651		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL : XXXXXXXXXX																																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXXXX																																																																															
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="2">+2.9m/Km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">700daN</td> <td colspan="2">403daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>251daN</td> <td>243daN</td> <td>163daN</td> <td>156daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>251daN</td> <td>243daN</td> <td>163daN</td> <td>156daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%):</td> <td colspan="2">73%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 21%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (<=0,5%): 0.00% CO ralenti accéléré (<=0,3%): 0.00% Lambda (0,97 à 1,03): 1.029</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-3% à -0,5%): -2.0% -2.2%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):-4.0% -4.0%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+2.9m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	6%		2%		Forces verticales :	700daN		403daN		Frein de service :					Forces de freinage :	251daN	243daN	163daN	156daN	Déséquilibre (<20%):	4%		5%		Force de freinage (efficacité) :	251daN	243daN	163daN	156daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	73%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 21%					Emissions à l'échappement					CO ralenti (<=0,5%): 0.00% CO ralenti accéléré (<=0,3%): 0.00% Lambda (0,97 à 1,03): 1.029					Feux de croisement (-3% à -0,5%): -2.0% -2.2%					Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):-4.0% -4.0%				
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8m/km):	+2.9m/Km																																																																														
Dissymétrie suspension (<=30%):	6%		2%																																																																												
Forces verticales :	700daN		403daN																																																																												
Frein de service :																																																																															
Forces de freinage :	251daN	243daN	163daN	156daN																																																																											
Déséquilibre (<20%):	4%		5%																																																																												
Force de freinage (efficacité) :	251daN	243daN	163daN	156daN																																																																											
Taux d'efficacité global (>=50%):	73%																																																																														
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 21%																																																																															
Emissions à l'échappement																																																																															
CO ralenti (<=0,5%): 0.00% CO ralenti accéléré (<=0,3%): 0.00% Lambda (0,97 à 1,03): 1.029																																																																															
Feux de croisement (-3% à -0,5%): -2.0% -2.2%																																																																															
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):-4.0% -4.0%																																																																															



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 607834932

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 10/12/2019	N° DU PROCÈS-VERBAL 19 020 434																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances critiques		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 10/12/2019		<u>Défaillance(s) critique(s)</u> 6.2.5.a.3. SIEGE CONDUCTEUR : Siege mal fixe.																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		<u>Défaillance(s) majeure(s)</u> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD, AVG. 4.4.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Source lumineuse defectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AVG. 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVD, AVG, ARD, ARG. 8.2.22.c.2. OPACITE : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important. 8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement. 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		<u>Défaillance(s) mineure(s)</u> 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif. 4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement defectueux, AVD, AVG. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou à l'essieu, AVD, AVG. 6.2.5.a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siege defectueux.																																																																			
N° D'AGRÈMENT : S069S392																																																																					
RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS																																																																					
(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40																																																																					
69150 DECINES CHARPIEU																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 069S1267																																																																					
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER																																																																					
SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation DE-983-EW (R) 10/04/2017		Date de 1 ^{ère} mise en circulation 17/06/2003																																																																			
Marque CITROEN		Désignation commerciale C8																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN) VF7EBRHTB13084951		(5) Catégorie internationale M1		Genre VP																																																																	
Type/CNIT MCT5306N2668		Énergie GO																																																																			
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.																																																																					
(4) KILOMÈTRAGE RELEVÉ 231465																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</th> </tr> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td></td> <td>-9.5m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td> <td></td> <td>2%</td> <td></td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>1074daN</td> <td></td> <td>686daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>404daN</td> <td>428daN</td> <td>228daN</td> <td>217daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td></td> <td>6%</td> <td></td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>404daN</td> <td>428daN</td> <td>228daN</td> <td>217daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%):</td> <td></td> <td>72%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):</td> <td colspan="4">22%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td> <td>+2.0%</td> <td>+2.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):		-9.5m/Km			Dissymétrie suspension (<=30%):		2%		8%	Forces verticales :		1074daN		686daN	Frein de service :					Forces de freinage :	404daN	428daN	228daN	217daN	Déséquilibre (<20%):		6%		5%	Force de freinage (efficacité) :	404daN	428daN	228daN	217daN	Taux d'efficacité global (>=50%):		72%			Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	22%				Feux de croisement (-3% à -0,5%):	+2.0%	+2.0%		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																					
	AVANT		ARRIÈRE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8m/km):		-9.5m/Km																																																																			
Dissymétrie suspension (<=30%):		2%		8%																																																																	
Forces verticales :		1074daN		686daN																																																																	
Frein de service :																																																																					
Forces de freinage :	404daN	428daN	228daN	217daN																																																																	
Déséquilibre (<20%):		6%		5%																																																																	
Force de freinage (efficacité) :	404daN	428daN	228daN	217daN																																																																	
Taux d'efficacité global (>=50%):		72%																																																																			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	22%																																																																				
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	+2.0%	+2.0%																																																																			



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 607749799

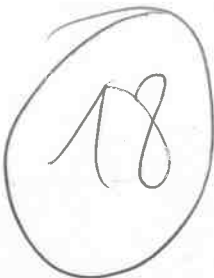
NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 16/12/2019	N° DU PROCÈS-VERBAL 19 020 520																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 15/02/2020		Défaillance(s) majeure(s) 4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace defectueuse, ARG.																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement use, AVD, AVG, ARD, ARG. 6.1.1.f.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion du berceau, AV. 8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacité légèrement instables.																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S069S392 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS (3) COORDONNÉES : Tel : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69150 DECINES CHARPIEU		17																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 069S1267 NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation AN-954-VV (F) 11/01/2018 Date de 1 ^{ère} mise en circulation 15/11/2005 Marque Désignation commerciale OPEL ZAFIRA ELEGANCE 19 C (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre W0L0AHM755223228 M1 VP Type/CNIT Énergie MPL56B6MJ404 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 209054																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXX N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXX		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="2">+5.8m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">10%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1031daN</td> <td colspan="2">716daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>400daN</td> <td>392daN</td> <td>201daN</td> <td>211daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>400daN</td> <td>392daN</td> <td>201daN</td> <td>211daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%):</td> <td colspan="2">68%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):</td> <td colspan="4">28%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement (3.00m-1):</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>C5: 0.60m-1 C6: 0.44m-1 C7: 0.16m-1</td> <td colspan="4">Moyenne: 0.40m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td> <td>-2.0%</td> <td>-2.2%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):</td> <td>-3.3%</td> <td>-3.2%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+5.8m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	3%		10%		Forces verticales :	1031daN		716daN		Frein de service :					Forces de freinage :	400daN	392daN	201daN	211daN	Déséquilibre (<20%):	2%		5%		Force de freinage (efficacité) :	400daN	392daN	201daN	211daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	68%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	28%				Emissions à l'échappement (3.00m-1):					C5: 0.60m-1 C6: 0.44m-1 C7: 0.16m-1	Moyenne: 0.40m-1				Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.0%	-2.2%			Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):	-3.3%	-3.2%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8m/km):	+5.8m/Km																																																																														
Dissymétrie suspension (<=30%):	3%		10%																																																																												
Forces verticales :	1031daN		716daN																																																																												
Frein de service :																																																																															
Forces de freinage :	400daN	392daN	201daN	211daN																																																																											
Déséquilibre (<20%):	2%		5%																																																																												
Force de freinage (efficacité) :	400daN	392daN	201daN	211daN																																																																											
Taux d'efficacité global (>=50%):	68%																																																																														
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	28%																																																																														
Emissions à l'échappement (3.00m-1):																																																																															
C5: 0.60m-1 C6: 0.44m-1 C7: 0.16m-1	Moyenne: 0.40m-1																																																																														
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.0%	-2.2%																																																																													
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):	-3.3%	-3.2%																																																																													



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 607834962

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 12/12/2019		N° DU PROCÈS-VERBAL 19 020 464																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 11/02/2020			Défaillance(s) majeure(s) 4.1.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Systeme de projection fortement defectueux ou manquant, AVG.																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite			Défaillance(s) mineure(s) 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixes ou gravement rouilles, AVG. 8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacite legerement instables.																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S069S392 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS (3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69150 DECINES CHARPIEU																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 069S1267 NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER SIGNATURE																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation DW-193-KW (F) 20/03/2019 Date de 1 ^{ère} mise en circulation 09/10/2015 Marque CITROEN Désignation commerciale C3 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF7SCBHY6FW645043 M1 VP Type/CNIT Énergie M10CTRVP0395728 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 106078																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL : XXXXXXXXXX N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXXXX			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="2">+8.8m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">807daN</td> <td colspan="2">484daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>263daN</td> <td>280daN</td> <td>192daN</td> <td>174daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="2">10%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>263daN</td> <td>280daN</td> <td>192daN</td> <td>174daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=58%):</td> <td colspan="2">70%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):</td> <td colspan="4">21%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement (0.51m-1):</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>C5: <0.10m-1 C6: <0.10m-1 C7: <0.10m-1</td> <td colspan="4">Moyenne: <0.10m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0.5%):</td> <td colspan="2">-1.2%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):</td> <td colspan="2">+2.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+8.8m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	4%		5%		Forces verticales :	807daN		484daN		Frein de service :					Forces de freinage :	263daN	280daN	192daN	174daN	Déséquilibre (<20%):	7%		10%		Force de freinage (efficacité) :	263daN	280daN	192daN	174daN	Taux d'efficacité global (>=58%):	70%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	21%				Emissions à l'échappement (0.51m-1):					C5: <0.10m-1 C6: <0.10m-1 C7: <0.10m-1	Moyenne: <0.10m-1				Feux de croisement (-3% à -0.5%):	-1.2%				Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):	+2.0%			
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8m/km):	+8.8m/Km																																																																															
Dissymétrie suspension (<=30%):	4%		5%																																																																													
Forces verticales :	807daN		484daN																																																																													
Frein de service :																																																																																
Forces de freinage :	263daN	280daN	192daN	174daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	7%		10%																																																																													
Force de freinage (efficacité) :	263daN	280daN	192daN	174daN																																																																												
Taux d'efficacité global (>=58%):	70%																																																																															
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	21%																																																																															
Emissions à l'échappement (0.51m-1):																																																																																
C5: <0.10m-1 C6: <0.10m-1 C7: <0.10m-1	Moyenne: <0.10m-1																																																																															
Feux de croisement (-3% à -0.5%):	-1.2%																																																																															
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):	+2.0%																																																																															

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

ENTREPRISE INDÉPENDANTE AFFILIÉE AU RÉSEAU SECTA



NATURE DU CONTRÔLE		DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
VT M1		09/12/2019	19 016 686
GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS		RÉSULTATS DU CONTRÔLE : DÉFAUTS CONSTATÉS	
Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		Document(s) présenté(s) : - Certificat d'immatriculation.	
IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S069S392			
TÉLÉPHONE : 04.78.49.84.09			
TÉLÉCOPIE : 04.78.49.41.40			
NOM DU CENTRE : AUTO BILAN DECINOIS			
ADRESSE : 69150 DECINES CHARPIEU			
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR			
BASDEMIR ONDER		069S1267	
CACHET DU CENTRE	VISA DU CONTRÔLEUR		
AUTOSUR AUTO BILAN DECINOIS 79-81 Avenue Franklin Roosevelt 69150 DÉCINES-CHARPIEU Tél: 04.78.49.84.09 RCS: 851 084 618			
VÉHICULE CONTRÔLÉ (*)			
N° immatriculation	Date	Date 1 ^{re} mise en circulation	
EM-035-CG	23/02/2018	28/04/2017	
Genre	Marque	Type	
VP	RENAULT	M10RENV551P107	
N° dans la série du type		En.	Puiss.
VF12R031657350341		ES	
Kilométrage inscrit au compteur	Désignation Commerciale du véhicule		
18305	CAPTUR		
(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule.			
PROPRIÉTAIRE			
Nom, Prénom : DURAND FRANCOISE LARGUIER			
Domicile : 17 RUE GEORGES CLEMENCEAU			
Code postal - Commune : 69660 COLLONGES AU MONT D OR			
Nom et signature de la personne ayant présenté le véhicule à la visite et qui reconnaît avoir pris connaissance des résultats.			
***** MESURES *****			
** FREINAGE ** Roue par roue Essieu par essieu AV : 331daN/340daN 331daN/340daN AR : 213daN/191daN 213daN/191daN Déséquilibre AV : 3% AR : 11% Efficac. tot. : 76% Stationn. : 22% ** ECLAIRAGE ** Hauteur : de 0.8 à 1.0m AVG : -2.7% AVD : -1.6%		** FORCES VERTICALES ** Essieu AV : 853daN AR : 560daN ** DIRECTION ** R/page essieu AV : +3.1m/km ** POLLUTION ** CO: 0.00% Acc.: 0.00% Lamb.: 0.999 ** SUSPENSION ** Dissymétrie AV : 4% AR : 8%	
INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO			

* : Ce défaut donne lieu à la prescription d'une contre-visite lors d'un Contrôle Technique Réglementaire.

AUTOSUR**PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE
VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE**

ENTREPRISE INDÉPENDANTE AFFILIÉE AU RÉSEAU SECTA



NATURE DU CONTRÔLE		DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
VT M1		11/12/2019	19 016 688
GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS		RÉSULTATS DU CONTRÔLE : DÉFAUTS CONSTATÉS	
Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		Document(s) présenté(s) : - Certificat d'immatriculation. * 4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : - Glace defectueuse, ARG. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD, AVG. * 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, ARD, ARG. 8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacite legerement instables.	
IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S069S392 TÉLÉPHONE : 04.78.49.84.09 TÉLÉCOPIE : 04.78.49.41.40 NOM DU CENTRE : AUTO BILAN DECINOIS ADRESSE : 69150 DECINES CHARPIEU			
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR			
BASDEMIR ONDER		069S1267	
CACHET DU CENTRE	VISA DU CONTRÔLEUR		
 AUTOSUR AUTO BILAN DECINOIS 79-81 Avenue Franklin Roosevelt 69150 DÉCINES-CHARPIEU Tél: 04.78.49.84.09 RCS: 051 051 012			
VÉHICULE CONTRÔLÉ (*)			
N° immatriculation	Date	1 ^{re} mise en circulation	
EN-986-DK	19/01/2019	09/06/2017	
Genre	Marque	Type	
VP	INFINITI	M10NFNVP000X245	
N° dans la série du type		En.	Puiss.
JN1BDAV37U0400377		GO	
Kilométrage inscrit au compteur	Désignation Commerciale du véhicule		
55825	Q50		
(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule.			
PROPRIÉTAIRE			
Nom, Prénom :			
CM CIC BAIL			
Domicile :			
9 AVN VICTOR HUGO			
Code postal - Commune :			
38270 BEAUREPAIRE			
Nom et signature de la personne ayant présenté le véhicule à la visite et qui reconnaît avoir pris connaissance des résultats.			
			
***** MESURES *****			
** FREINAGE ** Roue par roue Essieu par essieu AV : 368daN/358daN 368daN/358daN AR : 269daN/259daN 269daN/259daN Déséquilibre AV : 3% AR : 4% Efficac. tot. : 66% Stationn. : 29% ** ECLAIRAGE ** Hauteur : de 0.8 à 1.0m AVG : -1.6% AVD : -1.5%		** FORCES VERTICALES ** Essieu AV : 1049daN AR : 830daN ** DIRECTION ** Ripage essieu AV : -2.3m/km ** POLLUTION OPACITE ** Sè : <0.10m-1 6è : <0.10m-1 7è : <0.10m-1 ** SUSPENSION ** Dissymétrie AV : 6% AR : 3%	
INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO			

* : Ce défaut donne lieu à la prescription d'une contre-visite lors d'un Contrôle Technique Réglementaire.

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

ENTREPRISE INDÉPENDANTE AFFILIÉE AU RÉSEAU SECTA



NATURE DU CONTRÔLE VT M1		DATE DU CONTRÔLE 10/12/2019	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE 19 016 687
GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		RÉSULTATS DU CONTRÔLE : DÉFAUTS CONSTATÉS Document(s) présenté(s) : - Certificat d'immatriculation. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommagé, D.	
IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S069S392 TÉLÉPHONE : 04.78.49.84.09 TÉLÉCOPIE : 04.78.49.41.40 NOM DU CENTRE : AUTO BILAN DECINOIS ADRESSE : 69150 DECINES CHARPIEU			
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR			
BASDEMIR ONDER 069S1267			
CACHET DU CENTRE		VISA DU CONTRÔLEUR	
VÉHICULE CONTRÔLÉ (*)			
N° immatriculation	Date	1 ^{re} mise en circulation	
EV-011-FG	23/02/2018	23/02/2018	
Genre	Marque	Type	
VASP	SUZUKI	M10SUZVP000G936	
N° dans la série du type		En.	Puiss.
TSMLEYA1S00445375		ES	
Kilométrage inscrit au compteur	Désignation Commerciale du véhicule		
34621	VITARA		
(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule.			
PROPRIÉTAIRE			
Nom, Prénom : LIXXBAIL			
Domicile : LES MOLLIERES			
Code postal - Commune : 69840 CENVES			
Nom et signature de la personne ayant présenté le véhicule à la visite et qui reconnaît avoir pris connaissance des résultats. 			
INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO			
***** MESURES ***** ** FREINAGE ** Roue par roue Essieu par essieu AV : 336daN/299daN 336daN/299daN AR : 203daN/200daN 203daN/200daN Déséquilibre AV : 12% AR : 2% Efficac. tot. : 77% Stationn. : 30% ** ECLAIRAGE ** Hauteur : de 0.8 à 1.0m AVG : -1.4% AVD : -0.9% ** FORCES VERTICALES ** Essieu AV : 782daN AR : 555daN ** DIRECTION ** Ripage essieu AV : +2.3m/km ** POLLUTION ** CO: 0.00% Acc: 0.00% Lamb.: 1.000 ** SUSPENSION ** Dissymétrie AV : 4% AR : 4%			

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

ENTREPRISE INDÉPENDANTE AFFILIÉE AU RÉSEAU SECTA



NATURE DU CONTRÔLE VT M1		DATE DU CONTRÔLE 19/11/2019	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE 19 016 683
GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		RÉSULTATS DU CONTRÔLE : DÉFAUTS CONSTATÉS Document(s) présenté(s) : - Certificat d'immatriculation. 4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Systeme de projection légèrement defectueux, AVG. 8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacite légèrement instables.	
IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S069S392 TÉLÉPHONE : 04.78.49.84.09 TÉLÉCOPIE : 04.78.49.41.40 NOM DU CENTRE : AUTO BILAN DECINOIS ADRESSE : 69150 DECINES CHARPIEU			
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR BASDEMIR ONDER 069S1267			
CACHET DU CENTRE	VISA DU CONTRÔLEUR		
VEHICULE CONTRÔLÉ (*) RCS: 851 064 618 N° immatriculation: ES-436-LM Date: 01/03/2018 1 ^{re} mise en circulation: 01/12/2017 Genre: VP Marque: BMW Type: M10BMWVP0505562 N° dans la série du type: WBATX31040LB58106 En.: GO Puiss.: Kilométrage inscrit au compteur: 85575 Désignation Commerciale du véhicule: SERIE X (*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule.			
PROPRIÉTAIRE Nom, Prénom : SOGELEASE FRANCE Domicile : 110 ZA LES PERRIERES Code postal - Commune : 38480 PRESSINS			
Nom et signature de la personne ayant présenté le véhicule à la visite et qui reconnaît avoir pris connaissance des résultats. 			
INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO			

******* MESURES *******

** FREINAGE ** Roue par roue Essieu par essieu AV : 344daN/361daN 344daN/361daN AR : 351daN/338daN 351daN/338daN Déséquilibre AV : 5% AR : 4% Efficac. tot. : 71% Stationn. : 19% ** ECLAIRAGE ** Hauteur : de 0.8 à 1.0m AVG : -1.9% AVD : -2.5%	** FORCES VERTICALES ** Essieu AV : 941daN AR : 1016daN ** DIRECTION ** Ripage essieu AV : -4.2m/km ** POLLUTION OPACITE ** 5è : <0.10m-1 6è : <0.10m-1 7è : <0.10m-1 ** SUSPENSION ** Dissymétrie AV : 6% AR : 0%
---	---

* : Ce défaut donne lieu à la prescription d'une contre-visite lors d'un Contrôle Technique Réglementaire.