EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

N° d'imprimé : S 607722685

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	20/01/2020	20 020 936

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

19/03/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069S392

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40

69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AC-985-BX (F)	23/07/2009	24/06/2005

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	PARTNER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3GJWJYB95158177	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
GJWJYB/ES	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

154961

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

XXXXXXXX

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommage, entaille ou montage inadapte, AVD, AVG, ARD, ARG.
6.1.2.a.2. TUYAUX D'ECHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'etancheite du systeme d'echappement.
8.2.22.c.2. OPACITE : Le releve du systeme OBD indique un dysfonctionnement important.
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte a l'environnement ou constituant un risque pour la securite des autres usagers de la route, AV.

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour legerement use, AVD, AVG.
8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacite legerement instables.

9

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km):	+5.3m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	3%		7%	
Forces verticales :	806daN		522daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	276daN	299daN	147daN	157daN
Déséquilibre (<20%):	8%		7%	
Force de freinage (efficacité) :	276daN	299daN	147daN	157daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	66%			

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 24%

Emissions à l'échappement (3.00m-1):
C5: <0.10m-1 C6: <0.10m-1 C7: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1

Feux de croisement (-3% à -0,5%): -2.7% -2.7%

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

N° d'imprimé : S 607722718

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	22/01/2020	20 020 969

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

21/03/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069S392

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS

(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40

69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AC-949-BX (F)	23/07/2009	19/05/2005

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	PARTNER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3GJWJYB95143031	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
GJWJYB/ES/MOD	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

147037

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

XXXXXXXX

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD, AVG.
7.1.5.b.2. AIRBAG : Le systeme signale une defaillance via l'interface electronique du vehicule.
8.2.22.c.2. OPACITE : Le releve du systeme OBD indique un dysfonctionnement important.
8.2.22.e.2. OPACITE : Controle impossible des emissions a l'echappement.
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte a l'environnement ou constituant un risque pour la securite des autres usagers de la route, AV.

Défaillance(s) mineure(s)

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG.

10

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km):	+0.0m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	2%		2%	
Forces verticales :	829daN		516daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	266daN	315daN	166daN	187daN
Déséquilibre (<20%):	16%		12%	
Force de freinage (efficacité) :	266daN	315daN	166daN	187daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	69%			

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 22%

Feux de croisement (-3% à -0,5%): -3.1% -3.5%

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGEF

N° d'imprimé : S 607722618

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	14/01/2020	20 020 869

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

13/03/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069S392

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40

69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CY-663-DQ (F)	12/04/2019	29/08/2013

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	KANGOO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1FW18B449235434	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
N10RENCT334R940	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

192707

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

XXXXXXX

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace defectueuse, ARG.
8.2.22.e.2. OPACITE : Controle impossible des emissions a l'echappement.

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour legerement use, AVD, AVG.
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou presence d'un corps etranger, ARD, ARG.
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommage, AV.

15

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km):	+7.4m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	5%		2%	
Forces verticales :	897daN		542daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	334daN	351daN	211daN	201daN
Déséquilibre (<20%):	5%		5%	
Force de freinage (efficacité) :	334daN	351daN	211daN	201daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	76%			

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 26%

Feux de croisement (-3% à -0,5%): -2.1% -0.7%

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 607722566

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/01/2020	20 020 817

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

09/01/2022

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 09/01/2021

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069S392

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS

(3) COORDONNÉES

Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40

69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BW-334-DF (F)	21/04/2015	10/10/2011

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	TRAFIC

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1FLAHA6CY421386	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
N1ORENCT004J027	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

147125

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

XXXXXXXX

PROCÈS-VERBAL N° DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour legerement use, ARD, ARG.

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG.

6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommage, AVD.

20

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km):	+1.1m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	2%		2%	
Forces verticales :	1195daN		754daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	423daN	424daN	247daN	249daN
Déséquilibre (<20%):	1%		1%	
Force de freinage (efficacité) :	423daN	424daN	247daN	249daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	68%			

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 22%

Emissions à l'échappement (0.80m-1):
C2: 0.21m-1 C3: 0.32m-1 C4: 0.31m-1 Moyenne: 0.28m-1

Feux de croisement (-3% à -0,5%): -1.8% -2.0%

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 605090904

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/10/2019	19 019 680

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

09/12/2019

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069S392

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40

69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DC-059-XA (F)	23/03/2018	07/02/2014

Marque	Désignation commerciale
FIAT	DUCATO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
ZFA25000002556102	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
N10FATCT0134243	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

128729

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

XXXXXXXX

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGREMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

3.1.1.a.2. CHAMP DE VISION : Obstruction dans le champ de vision du conducteur affectant la vue frontale ou laterale, a l'interieur de la zone balayee par les essuie-glaces ou retroviseurs exterieurs non visibles, AV.
3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif inoperant, fortement endommage ou mal fixe, D.
3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inoperant.
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD, AVG.
6.2.13.c.2. AUTRES OUVRANTS : Ouvrant, charniere, serrure ou gache manquants ou mal fixes, ARD.
8.1.1.a.2. SYSTEME DE REDUCTION DU BRUIT : Niveaux de bruit anormalement eleve ou excessif.
8.2.22.e.2. OPACITE : Controle impossible des emissions a l'echappement.

Défaillance(s) mineure(s)

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD AVG.
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommage, ARG.
8.2.22.d.1. OPACITE : Connexion impossible sans dysfonctionnement du temoin OBD.

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km):	+5.4m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	12%		19%	
Forces verticales :	1483daN		818daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	520daN	535daN	323daN	290daN
Déséquilibre (<20%):	3%		11%	
Force de freinage (efficacité) :	520daN	535daN	323daN	290daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	72%			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 20%				
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-4.0%	-4.0%		

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 607722554

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/01/2020	20 020 805

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/03/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069S392

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS

(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40

69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DF-792-CK (F)	31/05/2017	22/04/2014

Marque	Désignation commerciale
NISSAN	NV400

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VNVM1F2NA50900007	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
N10NSSCT0143690	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

133374

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

XXXXXXXX

PROCÈS-VERBAL N° DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

3.3.1.c.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Champ de vision necessaire non couvert, D.
4.1.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse defectueuse ou manquante : visibilite fortement reduite, AVG.
4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace defectueuse, ARD, ARG.
4.4.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace fortement defectueuse (lumiere emise affectee), D.
8.2.22.e.2. OPACITE : Controle impossible des emissions a l'echappement.

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour legerement use, AVD, AVG, ARD, ARG.
3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement.
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixes ou gravement rouilles, AVD, AVG.

22

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km):	+7.7m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	5%		5%	
Forces verticales :	1297daN		1099daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	501daN	480daN	448daN	415daN
Déséquilibre (<20%):	5%		8%	
Force de freinage (efficacité) :	501daN	480daN	448daN	415daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	76%			

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 35%

Feux de croisement (-3% à -0,5%): -1.6%

N° d'imprimé : S 607722565

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/01/2020	20 020 816

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

09/03/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069S392

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40

69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BB-811-DP (F)	23/04/2015	06/10/2010

Marque	Désignation commerciale
FIAT	DUCATO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
ZFA25000001769933	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
250CCMFCBX	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

106968

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

XXXXXXXX

PROCÈS-VERBAL N° DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif inoperant, fortement endommage ou mal fixe, D, G.
4.2.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse defectueuse, ARD, ARG.
4.4.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace fortement defectueuse (lumiere emise affectee), D, G.
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommage, entaille ou montage inadapte, ARD, ARG.
5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVD, AVG.
6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinement ou ne reste pas ferme, AV.
8.2.22.c.2. OPACITE : Le releve du systeme OBD indique un dysfonctionnement important.
8.2.22.e.2. OPACITE : Controle impossible des emissions a l'echappement.

Défaillance(s) mineure(s)

0.3.1.a.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Manquant ou introuvable.
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour legerement use, AVD, AVG, ARD, ARG.
5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche, ARD.
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG.
6.1.2.a.1. TUYAUX D'ECHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommage sans fuite ni risque de chute.
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommage, AV, D.
8.2.22.d.1. OPACITE : Connexion impossible sans dysfonctionnement du temoin OBD.

23

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km):	+1.0m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	7%		28%	
Forces verticales :	1478daN		933daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	592daN	495daN	367daN	327daN
Déséquilibre (<20%):	17%		11%	
Force de freinage (efficacité) :	592daN	495daN	367daN	327daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	73%			

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 24%

Feux de croisement (-3% à -0,5%): -1.6% -1.4%

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

N° d'imprimé : S 607749820

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	17/12/2019	19 020 541

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

16/02/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069S392

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40

69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
738 ATH 69 (F)	05/04/2007	05/04/2007

Marque	Désignation commerciale
FIAT	DUCATO FT 3.0 MH2 2.2MJ

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
ZFA25000001165240	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
250AAMFBBX	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

4.1.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Systeme de projection fortement defectueux ou manquant, AVD.
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD.
4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace defectueuse, ARD.
5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVD, AVG.
8.2.22.e.2. OPACITE : Controle impossible des emissions a l'echappement.
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte a l'environnement ou constituant un risque pour la securite des autres usagers de la route, AV.

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, AVD, AVG, ARD, ARG.
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour legerement use, AVD, AVG, ARD, ARG.
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou presence d'un corps etranger, ARD, ARG.
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG.
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommage, D.

24

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

314077

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

XXXXXXXX

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km):	+0.0m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	8%		5%	
Forces verticales :	1398daN		1016daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	523daN	483daN	343daN	354daN
Déséquilibre (<20%):	8%		4%	
Force de freinage (efficacité) :	523daN	483daN	343daN	354daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	70%			

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 29%

Feux de croisement (-3% à -0,5%): -1.7% +2.0%

N° d'imprimé : S 607722553

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/01/2020	20 020 804

(7) RESULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/03/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069S392

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS

(3) COORDONNÉES

Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40

69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CN-008-PH (F)	11/10/2014	15/05/2008

Marque	Désignation commerciale
FIAT	SCUDO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
ZFA27000064131744	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
270ZXA1AZAM0	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

238826

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

XXXXXXXX

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE

Défaillance(s) majeure(s)

3.1.1.a.2. CHAMP DE VISION : Obstruction dans le champ de vision du conducteur affectant la vue frontale ou laterale, a l'interieur de la zone balayee par les essuie-glaces ou retroviseurs exterieurs non visibles, AV.
4.1.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Systeme de projection fortement defectueux ou manquant, AVD, AVG.
4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace defectueuse, ARD, ARG.
8.2.22.e.2. OPACITE : Controle impossible des emissions a l'echappement.

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour legerement use, AVD, AVG, ARD, ARG.
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif.
3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement.
4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD, AVG.
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou presence d'un corps etranger, AVD, AVG, ARD, ARG.
5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche, ARD.
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG.
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommage, G, AVD, ARD, ARG.
6.2.5.a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siege defectueux.
6.2.6.a.1. AUTRES SIEGES : Sieges defectueux ou mal fixes (pieces auxiliaires), AVD.
8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important.
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0245, P1351

26

MESURES REALISEES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km):	-10.2m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	4%		22%	
Forces verticales :	1112daN		770daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	399daN	388daN	248daN	272daN
Déséquilibre (<20%):	3%		9%	
Force de freinage (efficacité) :	399daN	388daN	248daN	272daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	69%			

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 26%

Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):+0.0% -0.6%

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 607722651

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	17/01/2020	20 020 902

(7) RESULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

16/03/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069S392

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40

69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EY-408-CZ (F)	12/04/2019	03/08/2007

Marque	Désignation commerciale
CITROEN	JUMPY

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7XSRHKH64087602	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
XSRHKH	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

234359

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

XXXXXXXX

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

3.1.1.a.2. CHAMP DE VISION : Obstruction dans le champ de vision du conducteur affectant la vue frontale ou laterale, a l'interieur de la zone balayee par les essuie-glaces ou retroviseurs exterieurs non visibles, AV.
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommage, entaille ou montage inadapte, AVD, AVG.
5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG.
8.2.22.e.2. OPACITE : Controle impossible des emissions a l'echappement.

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour legerement use, AVD, AVG, ARD, ARG.
1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Desequilibre, AR.
8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important.
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351

27

MESURES REALISEES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km):	+3.7m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	2%		7%	
Forces verticales :	1082daN		672daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	382daN	320daN	184daN	245daN
Déséquilibre (<20%):	17%		25%	
Force de freinage (efficacité) :	382daN	320daN	184daN	245daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	64%			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 21%				
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.0%	-1.4%		

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° S 350051574

AUTOSUR

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

ENTREPRISE INDÉPENDANTE AFFILIÉE AU RÉSEAU SECTA

NATURE DU CONTRÔLE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
VT N1	14/01/2020	20 020 756

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069S392
TÉLÉPHONE : 04.78.49.84.09
TÉLÉCOPIE : 04.78.49.41.40
NOM DU CENTRE :
AUTO BILAN DECINOIS
ADRESSE :
69150 DECINES CHARPIEU

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

BASDEMIR ONDER 069S1267

CACHET DU CENTRE	VISA DU CONTRÔLEUR
AUTOSUR AUTO BILAN DECINOIS 79–81 Avenue Franklin Roosevelt 69150 DÉCINES-CHARPIEU Tél: 04.78.49.84.09 RCS: 851 064 618	

VÉHICULE CONTRÔLÉ (*)

N° immatriculation	Date	Date 1ère mise en circulation
EE-187-EP	27/07/2016	27/07/2016

Genre	Marque	Type
CTTE	FORD	N10FRDCT1404054

N° dans la série du type	En.	Puiss.
WF0RXXWPGRGB30023	GO	

Kilométrage inscrit au compteur	Désignation Commerciale du véhicule
43667	TRANSIT

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule.

PROPRIÉTAIRE

Nom, Prénom :
GE MONEY BANK
Domicile :
51 CHEMIN DE CHASSE
Code postal - Commune :
69600 OULLINS

Nom et signature de la personne ayant présenté le véhicule à la visite et qui reconnaît avoir pris connaissance des résultats.

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO

RÉSULTATS DU CONTRÔLE : DÉFAUTS CONSTATÉS

Document(s) présenté(s) :
- Certificat d'immatriculation.

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour legerement use, AVD, AVG.
* 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif inoperant, fortement endommage ou mal fixe, D.
* 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVD, AVG.
8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacite legerement instables.

28

******* MESURES *******

** FREINAGE **	** FORCES VERTICALES **
Roue par roue / Essieu par essieu	Essieu AV : 930daN AR : 685daN
AV : 373daN/365daN 373daN/365daN	** DIRECTION **
AR : 235daN/230daN 235daN/230daN	Ripage essieu AV : +4.4m/km
Déséquilibre AV : 3% AR : 3%	** POLLUTION OPACITE **
Efficac. tot. : 74% Stationn. : 26%	5è : <0.10m-1 6è : <0.10m-1 7è : <0.10m-1
** ECLAIRAGE **	** SUSPENSION **
Hauteur : de 0.8 à 1.0m	Dissymétrie AV : 5% AR : 10%
AVG : -1.7% AVD : -1.8%	

PARAGON CC - Juillet 2019

* : Ce défaut donne lieu à la prescription d'une contre-visite lors d'un Contrôle Technique Réglementaire.

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 607722634

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/01/2020	20 020 885

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/03/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069S392

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40

69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AH-279-BW (F)	13/07/2017	11/12/2009

Marque	Désignation commerciale
VOLKSWAGEN	CADDY

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WV1ZZZ2KZAX067355	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
N10VWGCT0041285	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

202086

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

XXXXXXXX

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGREMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

4.3.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement defectueuse (lumiere emise affectee), AR.
5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVD, AVG.

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour legerement use, AVD, AVG, ARD, ARG.
4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Systeme de projection legerement defectueux, AVD, AVG.
4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD.
5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche, ARG.
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG.
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommage, AR.
6.2.5.a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siege defectueux.
8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacite legerement instables.

29

MESURES REALISEES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km):	+0.0m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	3%		22%	
Forces verticales :	987daN		561daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	348daN	334daN	253daN	292daN
Déséquilibre (<20%):	5%		14%	
Force de freinage (efficacité) :	348daN	334daN	253daN	292daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	79%			

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 31%

Emissions à l'échappement (1.30m-1):
C5: <0.10m-1 C6: <0.10m-1 C7: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1

Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-0.8%	-2.6%
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):	-1.8%	+0.9%

N° d'imprimé : S 607722579

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/01/2020	20 020 830

(7) RESULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

09/03/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069S392

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS

(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40

69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DC-616-AC (F)	31/05/2017	07/01/2014

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF15RFL0H50001124	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
U10RENVP382G788	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

149067

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

XXXXXXXX

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVD, AVG, ARD, ARG.

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour legerement use, AVD, AVG.

30

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km):	+2.9m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	3%		6%	
Forces verticales :	817daN		478daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	285daN	284daN	196daN	205daN
Déséquilibre (<20%):	1%		5%	
Force de freinage (efficacité) :	285daN	284daN	196daN	205daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	74%			

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 29%

Emissions à l'échappement (0.51m-1):
C1: 0.12m-1 C2: <0.10m-1

Feux de croisement (-3% à -0,5%): -2.6% -1.9%

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

N° d'imprimé : S 607722589

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	11/01/2020	20 020 840

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

10/03/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069S392

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40

69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AJ-488-NZ (F)	31/01/2018	04/11/2004

Marque	Désignation commerciale
CITROEN	XSARA PICASSO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7CH9HYB39793208	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MCT5306LN849	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

333876

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

XXXXXXXX

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVD, AVG.
5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au chassis ou a l'essieu, AVD.
6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinement ou ne reste pas ferme, AR.
7.1.2.b.2. ETAT DES CEINTURES DE SECURITE ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de securite endommagee : coupure ou signes de distension, AVG.
8.2.22.e.2. OPACITE : Controle impossible des emissions a l'echappement.

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour legerement use, AVD, AVG.
1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Desequilibre, AR.
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif.
4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Systeme de projection legerement defectueux, AVD, AVG.
4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD, AVG.
6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation.
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommage, AVD, AVG, ARD, ARG.
8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important.
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351

31

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km):	+11.7m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	3%		3%	
Forces verticales :	872daN		590daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	336daN	320daN	295daN	228daN
Déséquilibre (<20%):	5%		23%	
Force de freinage (efficacité) :	336daN	320daN	295daN	228daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	80%			

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 29%

Feux de croisement (-3% à -0,5%): -1.0% -3.0%

Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):+2.0% +2.0%

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 607722650

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	17/01/2020	20 020 901

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

16/03/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069S392

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS

(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40

69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DP-156-RT (F)	10/03/2015	10/03/2015

Marque	Désignation commerciale
HYUNDAI	I 10

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
NLHA851CBFZ126080	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10HMCVP0016554	ES

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

69941

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

XXXXXXXX

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible, AV.
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD, AVG.
6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinement ou ne reste pas ferme, AR.

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour legerement use, AVD, AVG.
4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Systeme de projection legerement defectueux, AVG.
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou presence d'un corps etranger, AVD, AVG.

33

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km):	+6.7m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	2%		6%	
Forces verticales :	687daN		441daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	253daN	276daN	114daN	114daN
Déséquilibre (<20%):	9%		0%	
Force de freinage (efficacité) :	253daN	276daN	114daN	114daN
Taux d'efficacité global (>=58%):	67%			

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 24%

Emissions à l'échappement
CO ralenti (<=0,3%): 0.01% CO ralenti accéléré (<=0,2%): 0.00% Lambda (0,97 à 1,03): 1.000

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 607722633

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/01/2020	20 020 884

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/03/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069S392

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40

69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CZ-626-RJ (F)	18/10/2013	18/10/2013

Marque	Désignation commerciale
HYUNDAI	IX 35

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
TMAJU81UAEJ481012	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10HMCVP001U445	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

244095

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

XXXXXXXX

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE

Défaillance(s) majeure(s)

1.4.2.a.2. EFFICACITE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacite insuffisante.
4.1.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse defectueuse ou manquante : visibilite fortement reduite, AVD.
6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinement ou ne reste pas ferme, AR.
8.2.22.e.2. OPACITE : Controle impossible des emissions a l'echappement.

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour legerement use, AVD, AVG, ARD, ARG.
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou presence d'un corps etranger, AVD, AVG, ARD, ARG.

34

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km):	-2.1m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	3%		14%	
Forces verticales :	942daN		651daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	361daN	295daN	174daN	160daN
Déséquilibre (<20%):	19%		9%	
Force de freinage (efficacité) :	361daN	295daN	174daN	160daN
Taux d'efficacité global (>=58%):	62%			

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 13%

Feux de croisement (-3% à -0,5%): -1.7%

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 607722578

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/01/2020	20 020 829

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

09/03/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069S392

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS

(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40

69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DB-755-XJ (F)	04/04/2014	30/11/2012

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	LAGUNA

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1KTD9GE47837733	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
M10RENVP018D628	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

192682

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

XXXXXXX

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGREMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

8.2.22.c.2. OPACITE : Le releve du systeme OBD indique un dysfonctionnement important.
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution :
8.2.22.e.2. OPACITE : Controle impossible des emissions a l'echappement.

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour legerement use, AVD, AVG, ARD, ARG.
4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD, AVG.
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG, ARD, ARG.
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommage, ARD.

37

MESURES REALISEES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km):	-3.7m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	0%		4%	
Forces verticales :	1079daN		634daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	412daN	421daN	230daN	239daN
Déséquilibre (<20%):	3%		4%	
Force de freinage (efficacité) :	412daN	421daN	230daN	239daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	76%			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	26%			
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.1%	-1.3%		
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):	-4.0%	-3.8%		

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 607722676

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	20/01/2020	20 020 927

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
19/03/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069S392

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS

(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40

69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AW-996-JQ (F)	01/02/2016	06/07/2010

Marque	Désignation commerciale
MERCEDES BENZ	CLASSE C

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WDD2040021A423411	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10MCDVP011U184	GO

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
159805

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

XXXXXXXX

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

5.2.2.d.2. JANTE : Taille, conception technique, compatibilite ou type de jante non conforme aux exigences et nuisant a la securite routiere, ARG.
5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVD, AVG.
5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommage ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave, ARG.
8.2.22.c.2. OPACITE : Le releve du systeme OBD indique un dysfonctionnement important.
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2463, P2454, P244B, P2453, P244A
8.2.22.e.2. OPACITE : Controle impossible des emissions a l'echappement.

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour legerement use, AVD, AVG, ARD, ARG.
5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche, AR, ARG.
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG.
6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Deformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, AR.
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommage, AV, AR.
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixes ou gravement rouilles, AVD, AVG.

39

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km):	-2.9m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	2%		36%	
Forces verticales :	956daN		783daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	355daN	370daN	290daN	294daN
Déséquilibre (<20%):	5%		2%	
Force de freinage (efficacité) :	355daN	370daN	290daN	294daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	75%			

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 33%

Feux de croisement (-3% à -0,5%): -1.2% -0.9%

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° S 350051579

AUTOSUR

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

ENTREPRISE INDÉPENDANTE AFFILIÉE AU RÉSEAU SECTA

NATURE DU CONTRÔLE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
VT M1	11/12/2019	19 016 688

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069S392
TÉLÉPHONE : 04.78.49.84.09
TÉLÉCOPIE : 04.78.49.41.40
NOM DU CENTRE :
AUTO BILAN DECINOIS
ADRESSE :
69150 DECINES CHARPIEU

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

BASDEMIR ONDER 069S1267

CACHET DU CENTRE

AUTOSUR
AUTO BILAN DECINOIS
79–81 Avenue Franklin Roosevelt
69150 DÉCINES-CHARPIEU
Tél: 04.78.49.84.09
RCS: 851 064 618

VISA DU CONTRÔLEUR

VÉHICULE CONTRÔLÉ (*)

N° immatriculation	Date	Date 1ère mise en circulation
EN-986-DK	19/01/2019	09/06/2017

Genre	Marque	Type
VP	INFINITI	M10NFNVP000X245

N° dans la série du type	En.	Puiss.
JN1BDAV37U0400377	GO	

Kilométrage inscrit au compteur	Désignation Commerciale du véhicule
55825	Q50

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule.

PROPRIÉTAIRE

Nom, Prénom :
CM CIC BAIL
Domicile :
9 AVN VICTOR HUGO
Code postal - Commune :
38270 BEAUREPAIRE

Nom et signature de la personne ayant présenté le véhicule à la visite et qui reconnaît avoir pris connaissance des résultats.

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO

RÉSULTATS DU CONTRÔLE : DÉFAUTS CONSTATÉS

Document(s) présenté(s) :
- Certificat d'immatriculation.

* 4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace defectueuse, ARG.
4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD, AVG.
* 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, ARD, ARG.
8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacite legerement instables.

******* MESURES *******

** FREINAGE **	** FORCES VERTICALES **
Roue par roue / Essieu par essieu	Essieu AV : 1049daN AR : 830daN
AV : 368daN/358daN 368daN/358daN	** DIRECTION **
AR : 269daN/259daN 269daN/259daN	Ripage essieu AV : -2.3m/km
Déséquilibre AV : 3% AR : 4%	** POLLUTION OPACITE **
Efficac. tot. : 66% Stationn. : 29%	5è : <0.10m-1 6è : <0.10m-1 7è : <0.10m-1
** ECLAIRAGE **	** SUSPENSION **
Hauteur : de 0.8 à 1.0m	Dissymétrie AV : 6% AR : 3%
AVG : -1.6% AVD : -1.5%	

PARAGON CC - Juillet 2019

* : Ce défaut donne lieu à la prescription d'une contre-visite lors d'un Contrôle Technique Réglementaire.

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 607722699

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	21/01/2020	20 020 950

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

20/03/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069S392

(9) RAISON SOCIALE : **AUTO BILAN DECINOIS**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40

69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CR-898-BC (F)	13/06/2018	21/02/2013

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF15R040H48431644	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
U10RENVP168R819	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

112835

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

XXXXXXXX

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

8.2.22.e.2. OPACITE : Controle impossible des emissions a l'echappement.

Défaillance(s) mineure(s)

4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD, AVG.
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou presence d'un corps etranger, AVD, AVG.
8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important.
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2111

41

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km):	+0.0m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	4%		3%	
Forces verticales :	804daN		460daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	290daN	293daN	188daN	170daN
Déséquilibre (<20%):	2%		10%	
Force de freinage (efficacité) :	290daN	293daN	188daN	170daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	74%			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 21%				
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.0%	-1.7%		
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):	-4.0%	-4.0%		

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 607861532

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	24/01/2020	20 021 003

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

23/03/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069S392

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40

69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BA-054-ZT (F)	13/10/2015	04/10/2010

Marque	Désignation commerciale
MERCEDES BENZ	SPRINTER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WDB9066131S507896	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
G0210DD 37C	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

289849

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

XXXXXXXX

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

1.4.2.a.2. EFFICACITE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacite insuffisante.
3.1.1.a.2. CHAMP DE VISION : Obstruction dans le champ de vision du conducteur affectant la vue frontale ou laterale, a l'interieur de la zone balayee par les essuie-glaces ou retroviseurs exterieurs non visibles, AV.
7.1.5.b.2. AIRBAG : Le systeme signale une defaillance via l'interface electronique du vehicule.
8.2.22.e.2. OPACITE : Controle impossible des emissions a l'echappement.
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte a l'environnement ou constituant un risque pour la securite des autres usagers de la route, AV.

Défaillance(s) mineure(s)

2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal.
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif.
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou presence d'un corps etranger, AVD, AVG, ARD, ARG.
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommage, D, ARD, ARG.
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Deterioration, AR.
8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important.
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2BAC

42

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km):	-12.5m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	13%		9%	
Forces verticales :	1256daN		1107daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	587daN	525daN	404daN	385daN
Déséquilibre (<20%):	11%		5%	
Force de freinage (efficacité) :	587daN	525daN	404daN	385daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	80%			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	13%			
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.3%	-1.3%		

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 607722740

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	23/01/2020	20 020 992

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

22/03/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069S392

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40

69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BQ-121-VD (F)	05/02/2019	30/06/2011

Marque	Désignation commerciale
CITROEN	C4

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7NC9HP0BY559180	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
U10CTRVP0009674	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

310300

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

XXXXXXXX

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

1.6.1.f.2. SYSTEME ANTIBLOCAGE (ABS) : Le systeme signale une defaillance via l'interface electronique du vehicule.
4.1.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Systeme de projection fortement defectueux ou manquant, AVG.
7.12.1.e.2. CONTROLE ELECTRONIQUE DE STABILITE : L'indicateur de dysfonctionnement fait etat d'une defaillance du systeme.
8.2.22.e.2. OPACITE : Controle impossible des emissions a l'echappement.

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour legerement use, AVD, AVG, ARD, ARG.
4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD.
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG.
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommage, AV, G.

50

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km):	+7.4m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	3%		2%	
Forces verticales :	851daN		524daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	275daN	292daN	195daN	207daN
Déséquilibre (<20%):	6%		6%	
Force de freinage (efficacité) :	275daN	292daN	195daN	207daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	70%			

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 20%

Feux de croisement (-3% à -0,5%): -1.4%

Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):-3.0% -4.0%

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 607722739

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	23/01/2020	20 020 991

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

22/03/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069S392

(9) RAISON SOCIALE : **AUTO BILAN DECINOIS**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40

69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AH-455-EV (F)	07/07/2014	15/12/2009

Marque	Désignation commerciale
MINI	MINI

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WMWMF31040TZ37736	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10MN1VP000G013	ES

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

81390

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

XXXXXXX

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinement ou ne reste pas ferme, AR.

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour legerement use, AVD, AVG, ARD, ARG.
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif.
4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD, AVG.
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG.

51

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km):	-10.6m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	0%		11%	
Forces verticales :	768daN		466daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	237daN	261daN	146daN	138daN
Déséquilibre (<20%):	10%		6%	
Force de freinage (efficacité) :	237daN	261daN	146daN	138daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	63%			

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 23%

Emissions à l'échappement
CO ralenti (<=0,3%): 0.03% CO ralenti accéléré (<=0,2%): 0.12% Lambda (0,97 à 1,03): 0.993

Feux de croisement (-3% à -0,5%): -0.8% -0.9%

Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):+0.6% +0.7%

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° 350051571

AUTOSUR

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

ENTREPRISE INDÉPENDANTE AFFILIÉE AU RÉSEAU SECTA

NATURE DU CONTRÔLE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
VT M1	22/01/2020	20 020 759

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069S392
TÉLÉPHONE : 04.78.49.84.09
TÉLÉCOPIE : 04.78.49.41.40
NOM DU CENTRE :
AUTO BILAN DECINOIS
ADRESSE :

69150 DECINES CHARPIEU

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

BASDEMIR ONDER 069S1267

CACHET DU CENTRE	VISA DU CONTRÔLEUR
AUTOSUR AUTO BILAN DECINOIS 79–81 Avenue Franklin Roosevelt 69150 DÉCINES-CHARPIEU Tél: 04.78.49.84.09 RCS: 851 064 618	

VÉHICULE CONTRÔLÉ (*)

N° immatriculation	Date	Date 1ère mise en circulation
FC-496-ZM	07/01/2019	18/05/2018

Genre	Marque	Type
VP	BMW	M10BMWVP042B576

N° dans la série du type	En.	Puiss.
WBA1S5102JV997191	GO	

Kilométrage inscrit au compteur	Désignation Commerciale du véhicule
58449	SERIE 1

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule.

PROPRIÉTAIRE

Nom, Prénom :
CM CIC BAIL
Domicile :
11 CHEMIN DES ANCIENNES VIGNES

Code postal - Commune :
69410 CHAMPAGNE AU MONT D OR

Nom et signature de la personne ayant présenté le véhicule à la visite et qui reconnaît avoir pris connaissance des résultats.

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO

RÉSULTATS DU CONTRÔLE : DÉFAUTS CONSTATÉS

Document(s) présenté(s) :
- Certificat d'immatriculation.

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour legerement use, AVD, AVG.
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou presence d'un corps etranger, ARD, ARG.
8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacite legerement instables.

52

******* MESURES *******

** FREINAGE **	** FORCES VERTICALES **
Roue par roue Essieu par essieu AV : 266daN/271daN 266daN/271daN AR : 266daN/246daN 266daN/246daN Déséquilibre AV : 2% AR : 8% Efficac. tot. : 68% Stationn. : 28% ** ECLAIRAGE ** Hauteur : de 0.8 à 1.0m AVG : -1.8% AVD : -1.8%	Essieu AV : 781daN AR : 745daN ** DIRECTION ** Ripage essieu AV : -8.0m/km ** POLLUTION OPACITE ** 5è : <0.10m-1 6è : <0.10m-1 7è : <0.10m-1 ** SUSPENSION ** Dissymétrie AV : 8% AR : 4%

PARAGON CC - Juillet 2019

* : Ce défaut donne lieu à la prescription d'une contre-visite lors d'un Contrôle Technique Réglementaire.

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° S 350051572

AUTOSUR

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

ENTREPRISE INDÉPENDANTE AFFILIÉE AU RÉSEAU SECTA

NATURE DU CONTRÔLE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
VT M1	21/01/2020	20 020 758

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

RÉSULTATS DU CONTRÔLE : DÉFAUTS CONSTATÉS

Document(s) présenté(s) :
- Certificat d'immatriculation.

6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommage, D.
* 6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinement ou ne reste pas ferme, AV.
8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacite legerement instables.

54

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069S392
TÉLÉPHONE : 04.78.49.84.09
TÉLÉCOPIE : 04.78.49.41.40
NOM DU CENTRE :
AUTO BILAN DECINOIS
ADRESSE :

69150 DECINES CHARPIEU

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

BASDEMIR ONDER 069S1267

CACHET DU CENTRE	VISA DU CONTRÔLEUR
AUTOSUR AUTO BILAN DECINOIS 79–81 Avenue Franklin Roosevelt 69150 DÉCINES-CHARPIEU Tél: 04.78.49.84.09 RCS: 851 064 618	

VÉHICULE CONTRÔLÉ (*)

N° immatriculation	Date	Date 1ère mise en circulation
EN-206-XN	03/07/2018	30/06/2017

Genre	Marque	Type
VP	BMW	M10BMWVP031H133

N° dans la série du type	En.	Puiss.
WBA4F11020G853704	GO	

Kilométrage inscrit au compteur	Désignation Commerciale du véhicule
92603	SERIE 4

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule.

PROPRIÉTAIRE

Nom, Prénom :
CM CIC BAIL
Domicile :
11 CHM DES ANCIENNES VIGNES

Code postal - Commune :
69410 CHAMPAGNE AU MONT D OR

Nom et signature de la personne ayant présenté le véhicule à la visite et qui reconnaît avoir pris connaissance des résultats.

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO

******* MESURES *******

** FREINAGE **	** FORCES VERTICALES **
Roue par roue Essieu par essieu	Essieu AV : 897daN AR : 876daN
AV : 303daN/327daN 303daN/327daN	** DIRECTION **
AR : 301daN/306daN 301daN/306daN	Ripage essieu AV : -6.5m/km
Déséquilibre AV : 8% AR : 2%	** POLLUTION OPACITE **
Efficac. tot. : 69% Stationn. : 28%	5è : <0.10m-1 6è : <0.10m-1 7è : <0.10m-1
** ECLAIRAGE **	** SUSPENSION **
Hauteur : de 0.8 à 1.0m	Dissymétrie AV : 2% AR : 2%
AVG : -1.6% AVD : -1.4%	

PARAGON CC - Juillet 2019

* : Ce défaut donne lieu à la prescription d'une contre-visite lors d'un Contrôle Technique Réglementaire.