# CONTROLE TECHNIQUE EN NOTRE POSSESSION



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE Nº d'imprimé: S 610428377

NATURE DU CONTRÔLE



(3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL Contrôle technique périodique 06/10/2020 20 024 118 (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Favorable Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS; Disque ou tambour (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ legerement use, AVD, AVG. 05/10/2022 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE endommage, AVG. Contrôle technique complémentaire au plus tard le 05/10/2021 IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE S069S392 Nº D'AGRÉMENT **AUTO BILAN DECINOIS** (9) RAISON SOCIALE: (3) COORDONNÉES Tel.: 04.78.49.84.09 Fax: 04.78.49.41.40 69150 **DECINES CHARPIEU** (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR 069S1267 N° D'AGRÉMENT BASDÉMIR ONDER NOM ET PRÉNOM : SIGNATURE : IDENTIFICATION DU VEHICULE Date de 1<sup>ère</sup> mise (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation en circulation DX-064-JG (A 03/10/2006 17/11/2015 Marque Désignation commerciale RENAULT **TWINGO** (1) Nº dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1C06G0E36597389 N<sub>1</sub> CTTE Type/CNIT Énergie URE1011FP141 ES Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation. (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES 72567 ARRIERE AVANT D D Ripage (-8 à +8m/km): +2.0m/Km INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLETECHNIQUE DÉFAVORABLE 8% 9% Dissymétrie suspension (<=30%): Forces verticales: 572daN 345daN Frein de service : Forces de freinage 206daN 213daN 148daN 128daN Deséquilibre (<20%): 14% Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (>=50%): 206daN 213daN 148daN 128daN

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 22%

Feux de croisement (-3% à -0,5%): -2,9%

CO ralenti (<=0,3%): 0.12% CO ralenti accéléré (<=0,2%): 0.00% Lambda (0,97 à 1,03): 0.999

-2.5%

Emissions à l'échappement



(3) DATE DU CONTRÔLE

N° d'imprimé : S 610428341

NATURE DU CONTRÔLE

Nº DU PROCÈS-VERBAL

THE AT WE THE OF ME AND A PART A REAL PROPERTY.	(3) DATE DO CONTROLE	Nº DU PRI	OCES-VERBAL
Contrôle technique périodique	05/10/2020	2	20 024 082
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLAN	CES ET NIVEAUX DE GRA	AVITĖ
Défavorable pour défaillances majeures  (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ  04/12/2020  NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE  Contre-visite  IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE  N° D'AGRÉMENT : S069S392	Défaillance(s) majeure(s) 8.1.1.a.2. SYSTEME DE REDUCT eleve ou excessif. 8.2.22.e.2. OPACITE : Controle im 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES susceptible de porter atteinte a l'en securite des autres usagers de la r  Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREIN legerement use, AVD, AVG. 4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNE legerement defectueux, AVD, AVG 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usur	ION DU BRUIT : Niveaux possible des emissions a : Fuite excessive de liqui vironnement ou constitue oute, AV. IS, DISQUES DE FREIN MENT (PHARES) : Syste	x de bruit anormalement a l'echappement. ide autre que de l'eau ant un risque pour la iS : Disque ou tambour eme de projection
(9) RAISON SOCIALE: AUTO BILAN DECINOIS  (3) COORDONNÉES: Tel.: 04.78.49.84.09 Fax: 04.78.49.41.40  69150 DECINES CHARPIEU  (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR  N° D'AGRÉMENT: 069\$1267  NOM ET PRÉNOM: BASDEMIR ONDER  SIGNATURE:  Date de 1 ère mise en circulation  CM-659-DZ (F) 14/10/2015 25/10/2012  Marque Désignation commerciale  FIAT FIORINO  (1) N° dans la série du type [VIN] (5) Catégorie internationale Genre  ZFA22500000323813 N1 CTTE  Type/CNIT Énergie  N10FATCT003J073 GO  Document(s) présenté(s)  Certificat d'immatriculation.	AVG.		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VA	LEURS LIMITES CORRESE	PONDANTES
153550		AVANT	ARRIERE
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Ripage (-8 à +8m/km):	G D -2.7m/Km	G D
PROCE ERBA : D. :	Desequilibre (<20%):	5% 768daN 287daN 291daN 2% 287daN 291daN 76%	8% 465daN 201daN 168daN 17% 201daN 168daN
	Frein de stationnement : taux d'efficacité	(>=18%): 25%	

Feux de croisement (-3% à -0,5%): -0.8%

-0.6%



N° d'imprimé: S 610357503 NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE 20/10/2020

N° DU PROCÈS-VERBAL 20 024 279

#### (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 19/12/2020

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S069S392

(9) RAISON SOCIALE :

**AUTO BILAN DECINOIS** 

(3) COORDONNÉES : Tel.: 04.78.49.84.09

Fax: 04.78.49.41.40

69150 **DECINES CHARPIEU** 

> (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR 06981267

N° D'AGRÉMENT NOM ET PRÉNOM :

BASDEMIR ONDER

SIGNATURE

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation 194 AGZ 69 (F) 24/11/2005 24/11/2005 Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation 21/05/2003

Marque RENAULT Désignation commerciale MASTER

(1) N° dans la série du type (VIN)

[5] Catégorie internationale

VF1UDCNG528544873

Genre CTTE

Type/CNIT UDCNG5

Énergie GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

Défaillance(s) majeure(s)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT): L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD, AVG. 4.4.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Source lumineuse defectueuse ou manquante : visibilite fortement reduite. ARG.

6.2.3.b.2. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Une portiere est susceptible de s'ouvrir inopinement ou ne reste pas fermee (portes coulissantes), D, G. 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte a l'environnement ou constituant un risque pour la securite des autres usagers de la route, AV.

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour legerement use, AVD, AVG, ARD, ARG

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement.

4.6.1.a.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHE ARRIERE) : Source lumineuse defectueuse, AR.

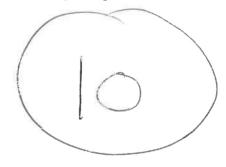
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES: Usure anormale ou presence d'un corps etranger, ARD.

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION: Deterioration d'un silentbloc de flaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG.

6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommage, AVD.

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Deterioration, AV. 6.2.5.a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siege defectueux.

8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacite legerement instables.



#### (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

186127

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT ARRIERE G D Ripage (-8 à +8m/km): +3.1m/Km 20%

Forces verticales: 1320daN 837daN

Frein de service :

Dissymétrie suspension (<=30%):

Forces de freinage 525daN 466daN 311daN 267daN Déséquilibre (<20%): 12% Force de freinage (efficacité) : 525daN 466daN 311daN 267daN Taux d'efficacité global (>=50%):

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 24%

Emissions à l'échappement (3.00m-1)

C5: 0.22m-1 C6: 0.13m-1 C7: 0.26m-1 Movenne: 0.20m-1

Feux de croisement (-3% à -0,5%): +2.0% -4.0% 2%



# Nº d'imprimé : S 610428340

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



NATURE DU CONTRÔLE (3) DATE DU CONTRÔLE Nº DU PROCÈS-VERBAL 05/10/2020 20 024 081 Contrôle technique périodique (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Défavorable pour défaillances majeures Défaillance(s) majeure(s) 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS: Miroir ou dispositif (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ inoperant, fortement endommage ou mal fixe, G. 04/12/2020 4.1.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES): Lampe/ source lumineuse defectueuse ou manquante : visibilite fortement reduite, AVD, AVG. 4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE Contre-visite JOUR) Glace defectueuse, ARD. 6.2.1 a.2. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE mal fixe ou endommage susceptible de provoquer des blessures, ARG 7.1.5.b.2. AIRBAG : Le systeme signale une defaillance via l'interface electronique du N° D'AGRÉMENT : S069S392 vehicule. 8.2.22.c.2. OPACITE: Le releve du système OBD indique un dysfonctionnement important. **AUTO BILAN DECINOIS** (9) RAISON SOCIALE: Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2263 8.2.22 e.2. OPACITE: Controle impossible des emissions a l'echappement. (3) COORDONNÉES : Défaillance(s) mineure(s) Fax: 04.78.49.41.40 Tel.: 04.78.49.84.09 4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Systeme de projection legerement defectueux, AVD, AVG. **DECINES CHARPIEU** 69150 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES: Usure anormale ou presence d'un corps etranger, AVD, AVG, ARD, ARG. (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE 06981267 SUSPENSION: Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, N° D'AGRÉMENT AVG 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element BASDEMIR ONDER NOM ET PRÉNOM : endommage, G. SIGNATURE : IDENTIFICATION DU VÉHICULE Date de 1<sup>ère</sup> mise (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation en circulation 10/07/2018 30/11/2010 BD-421-YY (F) Marque Désignation commerciale **OPEL** VIVARO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre W0LF7BHB6BV617381 **N1** CTTE Type/CNIT Énergie F7BHB6 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation. (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES AVANT ARRIERE 209267 G D Ripage (-8 à +8m/km): -3.3m/Km INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE 5% Dissymétrie suspension (<=30%): Forces verticales: 1171daN 662daN Frein de service : 428daN 405daN 263daN 239daN Forces de freinage Désequilibre (<20%): 6% 10% 239daN 405daN 263daN Force de freinage (efficacité) 428daN Taux d'efficacité global (>=50%):

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 25%



N° d'imprimé : S 610357530 NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable (8) LIMITE DE VALIDITE DU CONTRÔLE RÉALISÉ 20/10/2022 NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique comptémentaire au plus tard le 20/10/2021 **IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE** S069S392 N° D'AGRÉMENT : **AUTO BILAN DECINOIS** (9) RAISON SOCIALE: (3) COORDONNÉES : Tel.: 04.78.49.84.09 Fax: 04.78.49.41.40 69150 **DECINES CHARPIEU** (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR 069S1267 N° D'AGRÉMENT BASDEMIR ONDER NOM ET PRÉNOM : SIGNATURE IDENTIFICATION DU VÉHICULE Date de 1<sup>ère</sup> mise (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation DT-014-NS (F) 24/07/2015 24/07/2015 13/11/2007 Marque Désignation commerciale RENAULT KANGOO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1FC1DAF38670467 N<sub>1</sub> CTTE Type/CNIT Énergie FC1DAF ES Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.

(3) DATE DU CONTRÔLE Nº DU PROCÈS-VERBAL 21/10/2020 20 024 306

#### (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS Disque ou tambour legerement use, AVD, AVG.

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION: Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG.



#### (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES 170925 **AVANT** ARRIERE G

Ripage (-8 à +8m/km): INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DEFAVORABLE



Dissymétrie suspension (<=30%); 17% 0% Forces verticales: 651daN 467daN Frein de service : Forces de freinage : 222daN 225daN 87daN 91daN Déséquilibre (<20%): 5% Force de freinage (efficacité) : Taux d'efficacité global (>=50%): 222daN 225daN 91daN 87daN

-4.3m/Km

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%); 28%

Emissions à l'échappement

CO ralenti (<=0,3%): 0.26% CO ralenti accéléré (<=0,2%): 0.04% Lambda (0,97 à 1,03): 0.997

Feux de croisement (-3% à -0,5%): -1.6%

D





N° d'imprimé : \$ 610357496

(3) DATE DU CONTRÔLE 19/10/2020

N° DU PROCÈS-VERBAL

20 024 272

#### (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

NATURE DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances maieures

Contrôle technique périodique

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 18/12/2020

> NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S069S392

(9) RAISON SOCIALE:

**AUTO BILAN DECINOIS** 

(3) COORDONNÉES Tel.: 04.78.49.84.09

Fax: 04.78.49.41.40

69150

**DECINES CHARPIEU** 

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR 069\$1267

N° D'AGRÉMENT NOM ET PRÉNOM

BASDEMIR, ÓNDER

SIGNATURE :

#### IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Date de 1<sup>ère</sup> mise (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation en circulation 01/08/2001 FC-533-SA (F) 21/12/2018

Marque

Désignation commerciale

RENAULI MASTER

(1) N° dans la série du type (VIN) VF1UDCGG525007603

(5) Catégorie internationale Genre

CTTE N<sub>1</sub>

Type/CNIT UDCGG5

Energie GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

Défaillance(s) majeure(s)

4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR): Glace defectueuse, ARD.

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) mineure(s)

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION: Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu. AVD. AVG.

6.2.1 a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommage, G.



#### (4) KILOMETRAGE RELEVÉ

183052

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE



#### MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

**AVANT** 

+4.4m/Km

Dissymétrie suspension (<=30%):	11%		11%		
Forces verticales	1314dai	N	904daN		
Frein de service : Forces de freinage : Déséquilibre (<20%): Force de freinage (efficacité) : Taux d'efficacité global (>=50%):	1%	461daN 461daN	102daN 102daN	106daN 4% 106daN	

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 25%

Emissions à l'échappement (3.00m-1):

Ripage (-8 à +8m/km):

C4: 1.31m-1 C5: 1.32m-1 C6: 1.27m-1 Moyenne: 1.30m-1

Feux de croisement (-3% à -0,5%): -1.1%

-1.1%

ARRIERE

D

G



Nº d'imprimé: S 610357522

NATURE DU CONTRÔLE (3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL Contrôle technique périodique 20/10/2020 20 024 298 (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Défavorable pour défaillances majeures Défaillance(s) majeure(s) 3.1.1 a.2. CHAMP DE VISION : Obstruction dans le champ de vision du conducteur (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ affectant la vue frontale ou laterale, a l'interieur de la zone balayee par les essuie-19/12/2020 glaces ou retroviseurs exterieurs non visibles, AV. <u>Défaillance(s) mineure(s)</u>
0.2.1.d.1. NUMERO D'IDENTIFICATION, DE CHASSIS OU DE SERIE DU NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite VEHICULE : Identification inhabituelle.
4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Systeme de projection IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE legerement defectueux, AVD, AVG. S069S392 N° D'AGRÉMENT : **AUTO BILAN DECINOIS** (9) RAISON SOCIALE: (3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax: 04.78.49.41.40 69150 **DECINES CHARPIEU** (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR 06981267 Nº D'AGRÉMENT BASDÉMIR ONDER NOM ET PRÉNOM : SIGNATURE IDENTIFICATION DU VEHICULE Date de 1<sup>ère</sup> mise Immatriculation of pays Date d'immatriculation DV-028-WA (F) 18/09/2012 (2) Immatriculation 18/09/2015 10/12/2008 Marque Désignation commerciale RENAULT **CLIO** (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1CR1J0H40695389 CTTE Type/CNIT Énergie 1CR1J0 ES Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation. (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

# 164145 INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLETECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES I	T VALEURS LIMITES	CORRESPONDAN	ITES				
	AVANT G	D G	ARRIERE				
Ripage (-8 à +8m/km):	+1.5m/Km	5 0	ь				
Dissymétrie suspension (<=30%):	5%		2%				
Forces verticales:	679daN		458daN				
Frein de service :							
Forces de freinage :		1daN 183daN					
Déséquitibre (<20%): Force de freinage (efficacité):	1% 243daN 241	IdaN 183daN	8%				
Taux d'efficacité global (>=50%):	73%	IdaN 183daN	170daN				
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 25%							
Emissions à l'échappement CO ralenti (<=0,3%): 0.25% CO ralen	ti accéléré (<=0,2%): (	).07% Lambda (0,97	à 1,03): 0.995				
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.3% -2.2	2%					



# Nº d'imprimé: S 610357523

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



NATURE DU CONTRÔLE (3) DATE DU CONTRÔLE Nº DU PROCÈS-VERBAL Contrôle technique périodique 20/10/2020 20 024 299 (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Défavorable pour défaillances majeures Défaillance(s) majeure(s) 8.2.22.e.2. OPACITE: Controle impossible des emissions a l'echappement. (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 19/12/2020 <u>Défaillance(s) mineure(s)</u>
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour legerement use, AVD, AVG. NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE 2.7 1.a.1. RIPAGE: Ripage excessif. Contre-visite 4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Systeme de projection legerement defectueux, AVD, AVG. IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE S069S392 N° D'AGRÉMENT : **AUTO BILAN DECINOIS** (9) RAISON SOCIALE (3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax: 04.78.49.41.40 69150 **DECINES CHARPIEU** (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR 069\$1267 N° D'AGRÉMENT : BASDEMIR ONDER NOM ET PRÉNOM : SIGNATURE : IDENTIFICATION DU VÉHICULE Date de 1<sup>ère</sup> mise (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation CM-141-EA (F) 14/10/2015 en circulation 25/10/2012 14/10/2015 Marque Désignation commerciale FIAT **FIORINO** (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre ZFA22500000323659 M1 CTTE Type/CNIT N10FATCT003J073 Énergie GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation. (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES 212851 AVANT

Directo ( 0 ) + 0 + 0 + 0 + 0	AVANT G D	G ARRIERE D		
Ripage (-8 à +8m/km):	+15.0m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	2%	4%		
Forces verticales :	770daN	457daN		
Frein de service : Forces de freinage : Désequilibre (<20%): Force de freinage (efficacité) :	281daN 305daN 8% 281daN 305daN	204daN 190daN 7% 204daN 190daN		
Taux d'efficacité global (>=50%);  Frein de stationnement : taux d'effica	79% acité(>=18%): 28%			

-1.5%

Feux de croisement (-3% à -0,5%): -1.6%



Nº d'imprimé: \$ 610357533

NATURE DU CONTRÔLE (3) DATE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique 21/10/2020 (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 20/12/2020 <u>Défaillance(s) mineure(s)</u> NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite legerement use, AVD, AVG. **IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE** legerement defectueux, AVD, AVG. S069S392 N° D'AGRÉMENT AVG. **AUTO BILAN DECINOIS** (9) RAISON SOCIALE : (3) COORDONNÉES Tel.: 04.78.49.84.09 Fax: 04.78.49.41.40 69150 **DECINES CHARPIEU** (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR 069\$1267 N° D'AGRÉMENT : BASDEMIR ONDER NOM ET PRÉNOM : SIGNATURE: IDENTIFICATION DU VÉHICULE Date de 1<sup>ère</sup> mise (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation BY-704-RR (F) 31/07/2015 en circulation 31/07/2015 07/12/2011 Marque Désignation commerciale FIAI FIORINO (1) N° dans la série du type (VIN) ZFA22500000267644 (5) Catégorie internationale Genre N<sub>1</sub> CTTE Type/CNIT N10FATCT001J391 Énergie GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation. (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 207579 Ripage (-8 à +8m/km): INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLETECHNIQUE DÉFAVORABLE

Nº DU PROCÈS-VERBAL 20 024 309

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

<u>Défaillance(s) majeure(s)</u>
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte a l'environnement ou constituant un risque pour la securite des autres usagers de la route, AV.

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour

4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Systeme de projection

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD,



#### MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES **AVANT** ARRIERE

-2.0m/Km

-VER

Nº D'AGREMENT DU CENTRE

Dissymétrie suspension (<=30%):

0%

5%

Forces verticales:

753daN

470daN

Frein de service :

Forces de freinage :

294daN 1%

201daN

187daN 7%

n

Déséquilibre (<20%): Force de freinage (efficacité) : Taux d'efficacité global (>=50%):

296daN

296daN

294daN

201daN

187daN

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 28%

Emissions à l'échappement (1,05m-1): C5: 0.35m-1 C6: 0.53m-1 C7: 0.34m-1

Moyenne: 0.41m-1

Feux de croisement (-3% à -0,5%): -2.8%

-2.9%



Nº d'imprimé: S 610357491 NATURE DU CONTRÔLE (3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL Contrôle technique périodique 19/10/2020 20 024 267 (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Défavorable pour défaillances maieures Défaillance(s) majeure(s) 4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 18/12/2020 JOUR) \* Glace defectueuse, ARD, ARG. <u>Défaillance(s) mineure(s)</u>
0.3.1.b.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Numero incomplet, illisible ou ne NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite correspondant pas aux documents du vehicule. 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour legerement use, AVD, AVG, ARD, ARG. IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE S069S392 N° D'AGRÉMENT : SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, **AUTO BILAN DECINOIS** (9) RAISON SOCIALE : 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Deterioration, AV. (3) COORDONNÉES ; Tel.: 04.78.49.84.09 Fax: 04.78.49.41.40 69150 **DECINES CHARPIEU** (9) IDENTIFICATION-DU-CONTRÔLEUR 06951267 N° D'AGRÉMENT BASDEMIR ÓNDER NOM ET PRÉNOM ! SIGNATURE IDENTIFICATION DU VEHICULE Date de 1 ère mise (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation 6875 ZC 69 (F) 23/09/2003 en circulation 27/09/2001 23/09/2003 Marque

Désignation commerciale RENAULT BB1L2 P3G2 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1UDCGG525170094 N<sub>1</sub> CTTE Type/CNIT Énergie **UDCGG5** GO Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

	193390
	INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
T	
200	e Verbal N° :
0,	AGREMENT DU CENTRE :

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

September Carried Contract Con	and the state of t	Manhander (Sharkston)		All the second second second	
	G AVA	NT D	ARRIERE G D		
Ripage (-8 à +8m/km):	-6.8m		J	D	
Dissymétrie suspension (<=30%):	4%		3	%	
Forces verticales:	1307	daN	897daN		
Frein de service : Forces de freinage : Déséquilibre (<20%): Force de freinage (efficacité) : Taux d'efficacité global (>=50%):	468daN 5% 468daN 73%	491daN 491daN	324daN 324daN	326daN 1% 326daN	
Frein de stationnement : taux d'effica	cité(>=18%); 269	%			

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Emissions à l'échappement (3.00m-1):

C1: 0.89m-1 C2: 0.68m-1

Feux de croisement (-3% à -0,5%): -2.5%

-2.0%



# PROCÈS-VERBAL

20 023 784

Nº d'imprimé: S 610461933

DE CONTRÔLE TECHNIQUE NATURE DU CONTRÔLE (3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL

14/09/2020

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances maieures

Contrôle technique périodique

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 13/11/2020

> NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S069S392

(9) RAISON SOCIALE: AUTO BILAN DECINOIS

(3) COORDONNÉES : Tel.: 04.78.49.84.09

Fax: 04.78.49.41.40

69150

**DECINES CHARPIEU** 

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT :

06951267

NOM ET PRÉNOM :

BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VEHICULE

(2) Immatriculation et poys Date d'immatriculation BL-310-FD (F) 25/03/2017

Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation 31/01/2008

Marque

Désignation commerciale

RENAULT

CLIO

(1) N' dans la série du type (VIN)

(5) Cotégorie internationale

VF1BR1F0H39014088

M<sub>1</sub>

VP

Type/CNIT

MRE5222FF558

Énergie GO

Genre

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

278034

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE



Défaillance(s) majeure(s)

4.1.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Systeme de projection fortement defectueux ou manquant, AVG.

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES: L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVD, AVG, ARD, ARG.

5.3.3.a.2, TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION: Mauvaise attache d'un composant au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG.

8.2.22.e.2. OPACITE: Controle impossible des emissions a l'echappement.

Défaillance(s) mineure(s)

4.1.1.a.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse defectueuse ou manquante, AVD, AVG,

4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT): Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG.

6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommage, AR, D, G, ARD, ARG. 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS: Deterioration, AR.

8,2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important.

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0670

#### MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

**AVANT** ARRIERE G G D Ripage (-8 à +8m/km): +1.1m/Km Dissymétrie suspension (<=30%): 2% 3% Forces verticales: 770daN 465daN Frein de service : Forces de freinage 271daN 313daN 194daN 185daN

14%

Force de freinage (efficacité) ; 271daN 313daN Taux d'efficacité global (>=50%): Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%); 30%

Déséquilibre (<20%):

Feux de croisement (-3% à -0,5%): -0.9% -2 9%

Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):-3.8%

5%

185daN

194daN



Nº d'imprimé : S 610461889

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique (Z) RÉSULTAT, DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 10/11/2020 NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE S069S392 N° D'AGRÉMENT : **AUTO BILAN DECINOIS** (9) RAISON SOCIALE : (3) COORDONNÉES : Tel.: 04.78.49.84.09 Fax: 04.78.49.41.40 69150 **DECINES CHARPIEU** (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR 06981267 N° D'AGRÉMENT BASDÉMIR ONDER NOM ET PRÉNOM : SIGNATURE IDENTIFICATION DU VÉHICULE Date de 1<sup>ère</sup> mise (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation AG-684-AC (F) 20/06/2019 en circulation 20/06/2019 25/11/2009 Marque RENAULT Désignation commerciale KANGOO (1) N° dans la série du type (VIN) VF1FW1AB542331882 (5) Catégorie internationale Genre N<sub>1</sub> CTTE Type/CNIT Énergie FW1AB5 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation. (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

265499

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(3) DATE DU CONTRÔLE Nº DU PROCÈS-VERBAL 11/09/2020 20 023 740

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

<u>Défaillance(s) majeure(s)</u> 3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inoperant.

8.2.22.e.2. OPACITE: Controle impossible des emissions a l'echappement.

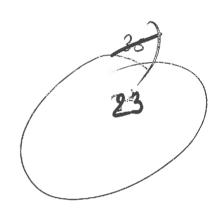
Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour legerement use, AVD, AVG, ARD, ARG.

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif.

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES: Usure anormale ou presence d'un corps etranger, AVD,

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION: Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG.



#### MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT ARRIERE Ġ D Ripage (-8 à +8m/km): +10.1m/Km Dissymétrie suspension (<=30%): 3% 3% Forces verticales: 836daN 549daN Frein de service :

3%

296daN

193daN

193daN

303daN

Force de freinage (efficacité) : Taux d'efficacité global (>=50%): 303daN 296daN

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 27%

Forces de freinage :

Deséquilibre (<20%):

Feux de croisement (-3% à -0,5%); -1,9% -1.9% 211daN

211daN

9%





Nº d'imprimé : **S** 610428437 NATURE DU CONTRÔLE (3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL Contrôle technique périodique 09/10/2020 20 024 178 (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Défavorable pour défaillances maieures Défaillance(s) maieure(s) 3.1.1.a.2. CHAMP DE VISION: Obstruction dans le champ de vision du conducteur (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ affectant la vue frontale ou laterale, a l'interieur de la zone balayee par les essuie-08/12/2020 glaces ou retroviseurs exterieurs non visibles, AV. 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVD, AVG. NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S069S392

(9) RAISON SOCIALE :

**AUTO BILAN DECINOIS** 

(3) COORDONNÉES

Tel.: 04.78.49.84.09

Fax: 04.78.49.41.40

69150 **DECINES CHARPIEU** 

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT

069S1267

NOM ET PRÉNOM

ÉASDEMIR ONDER

SIGNATURE:

MENTIFICATION-BUVÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation

AJ-326-YX (A 05/08/2015

en circulation 18/01/2010

Marque

Désignation commerciale

FIAT FIORINO

(1) N° dans la série du type (VIN) ZFA22500000119357

(5) Categorie internationale

Type/CNIT

N<sub>1</sub>

Énergie

Date de 1<sup>ère</sup> mise

225BXB1AAX2

GO

Genre

CTTE

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation,

8.2.22.e.2. OPACITE: Controle impossible des emissions a l'echappement. 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES: Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte a l'environnement ou constituant un risque pour la securite des autres usagers de la route, AV.

Défaillance(s) mineure(s)

2.7.1.a.1. RIPAGE: Ripage excessif.
4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES): Systeme de projection

legerement defectueux, AVD, AVG.

5.3.3.a 1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG.

6.2.1.a.1, ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element

endommage, G.



#### (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

141148

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES **AVANT** ARRIERE G Ripage (-8 à +8m/km):

+15.0m/Km

Dissymétrie suspension (<=30%):

3%

10%

Forces verticales:

750daN

468daN

Frein de service :

Forces de freinage Déséquilibre (<20%): Force de freinage (efficacité) 297daN 276daN

197daN 197daN

170daN 14% 170daN

D

Taux d'efficacité global (>=50%): Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 27%

Feux de croisement (-3% à -0,5%):

297daN

276daN



# Nº d'imprimé: S 610428376

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 05/10/2022 NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique complémentaire au plus tard le 05/10/2021 IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE S069S392 N° D'AGRÉMENT ! **AUTO BILAN DECINOIS** (9) RAISON SOCIALE: (3) COORDONNÉES Tel.: 04.78.49.84.09 Fax: 04.78.49.41.40 69150 **DECINES CHARPIEU** (9) IDENTIFICATION-DU CONTRÔLEUR 06951267 N° D'AGRÉMENT : BASDEMIR ONDER NOM ET PRÉNOM : SIGNATURE IDENTIFICATION DU VÉHICULE Date de 1<sup>ère</sup> mise (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation en circulation 17/12/2010 BE-062-YA (A) 02/11/2015 Marque Désignation commerciale **PEUGEOT** 107 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3PNCFB488532531 CTTE N<sub>1</sub> Type/CNIT Énergie U10PGTVP000W975 ES Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 123897

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLETECHNIQUE DÉFAVORABLE

(3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL 20 024 117

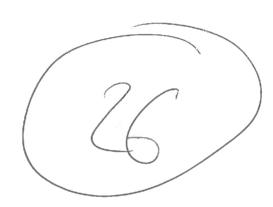
#### (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour legerement use, AVD, AVG.

4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Systeme de projection legerement defectueux, AVG.

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION: Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG



MESURES REALISEES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE	

209daN

151daN

151daN

212daN

Déséquilibre (<20%):

Force de freinage (efficacité):

Taux d'efficacité global (>≂50%):

2%

209daN

77%

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 26%

Emissions à l'échappement

Forces de freinage :

CO ralenti (<=0,3%); 0.00% CO ralenti accelere (<=0,2%); 0.01% Lambda (0,97 à 1,03); 0.999

Feux de croisement (-3% à -0,5%): -2.8% -2.7%

D

129daN 15%

129daN





N° d'imprimé: S 610428400

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	07/10/2020	20 024 141
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES E	ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable	Défaillance(s) mineure(s)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour
06/10/2022	legerement use, AVD, AVG.	normale ou presence d'un corps etranger, ARE
VVI 1 VI gra V Aspadas	ARG.	iotificie de prosende d'un corpo esangon, me
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAM	BES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE
Contrôle technique complémentaire au plus tard le		ntbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVI
06/10/2021	AVG.	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	$\preceq$	
° D'AGRÉMENT : \$069\$392		
RAISON SOCIALE: AUTO BILAN DECINOIS	To the second se	
L COORDON IN ÉES		
COORDONNÉES :     Tel. : 04.78.49.84.09   Fax : 04.78.49.41.40	**	
69150 DECINES CHARPIEU		
(9) IDENTIFICATION-DU CONTRÔLEUR //		
D'AGRÉMENT: 06951267		
OM ET PRÉNOM BASDEMIR ONDER		_ /
GNATURE:		
	$\langle \hspace{0.5cm} \rangle$	
IDENTIFICATION DU VEHICULE		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation  Date de 1ère mise en circulation		
DX-553-JA (A) 16/11/2015 10/12/2008		
Marque Désignation commerciale		
RENAULT )( CLIO		
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre		
	7	
	7	
Type/CNIT Énergie		
URE1111E0981 )( ES.	)	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation.		
se sei arranda de HTILLIMA (descriptiones).	<b>从</b>	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEU	IRS LIMITES CORRESPONDANTES
76620		AVANT ARRIERE
, 0020		D G D
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLETECHNIQUE DÉFAVORABLE	Ripage (-8 á +8m/km):	+0.0m/Km
	Dissymétrie suspension (<=30%):	6% 9%

Feux de croisement (-3% à -0,5%): -1.6%

-1.6%





Nº d'imprimé: S 610428468

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 11/10/2022 NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique complementaire au plus tard le 11/10/2021 IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE S069S392 N° D'AGRÉMENT : **AUTO BILAN DECINOIS** (9) RAISON SOCIALE : (3) COORDONNÉES Tel.: 04.78.49.84.09 Fax: 04.78.49.41.40 69150 **DECINES CHARPIEU** (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR 069\$1267 N° D'AGRÉMENT : BASDEMIR ONDER NOM ET PRÉNOM SIGNATURE DENTIFICATION DU VEHICULE Date de 1<sup>ère</sup> mise pays Date d'immatriculation (2) Immatriculation's en circulation DW-329-YB (F 28/10/2013 28/10/2015 Marque Désignation commerciale PEUGEOT **EXPERT** (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Categorie internationale Genre VF3XSAHZ8FZ048163 CTTE Type/CNIT Énergie N10PGTCT008T997 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

111047

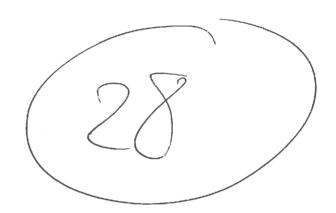
(3) DATE DU CONTRÔLE Nº DU PROCÈS-VERBAL 12/10/2020 20 024 209

#### (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour legerement use, AVD, AVG, ARD, ARG.

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement.



<b>. Y</b>	MESURES RÉALISÉES
$\dashv$	Ripage (-8 a +8m/km):
	Dissymétrie suspension (<=30%)
9	Forces verticales:
	Frein de service : Forces de freinage :

IRES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES AVANT ARRIERE

+8.0m/Km n/km):

3%

7%

G

1061daN

687daN

D

223daN

365daN

249daN

Désequilibre (<20%): Force de freinage (efficacité) : Taux d'efficacité global (>=50%):

365daN

401daN 9% 401daN

249daN 223daN

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 25%

Emissions à l'échappement (0.51m-1): C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 C5: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1

Feux de croisement (-3% à -0,5%): -1.2%

-1.4%



# PROCÈS-VERBAL

N° d'imprimé : S 610357485		NTRÔLE TECHNIQUE	AUI (95 UR				
NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCËS-VERBAL				
Contrôle technique périodique		19/10/2020	20 024 261				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANG	CES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances majeur	es	Défaillance(s) majeure(s)					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISE 18/12/2020	<u> </u>	atteint, AVD, AVG.	ateur d'usure de la profondeur des sculptures est				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE  Contre-visite	$\longrightarrow$	Défaillance(s) mineure(s)  1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour legerement use, ARD, ARG.  5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD.					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET I	DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element				
N° D'AGRÉMENT : S069S392		endommage, ARG. 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : [	Deterioration, AR.				
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS							
(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.	.40						
69150 DECINES CHARPIEU	)						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR // N° D'AGRÉMENT : 069\$1267			, /				



	-
( IDENTIFICATION DU VÉHICULE	-
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation AC-147-AM (F) 20/05/2016 Date de 1ère mise en circulation 21/07/2009	
Marque Désignation commerciale	
VOLKSWAGEN TOURAN	$\bigcup$
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre	
WVGZZZ1TZAW008004 M1 VP	)
Type/CNIT Énergie	
MVW56E4W3A45 GO	)
Document(s) présenté(s)	
Certificat d'immatriculation.	)

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

BASDÉMIR ONDER

NOM ET PRÉNOM :

SIGNATURE

214918	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLETECHNIQUE DÉFAVORABLE	1
S-VER N°; (TE;	1
AGREMENT DU CENTRE :	1

	AVANT	ARRIERE
Ripage (-8 à +8m/km):	G D -2.2m/Km	G D
Dissymétrie suspension (<=30%):	3%	3%
Forces verticales :	921daN	604daN
Frein de service : Forces de freinage : Déséquilibre (<20%): Force de freinage (efficacité) : Taux d'efficacité global (>=50%):	367daN 398daN 8% 367daN 398daN 87%	291daN 279daN 5% 291daN 279daN

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 29%

Emissions à l'échappement (1.20m-1); C2: 0.27m-1 C3: 0.30m-1 C4: 0.38m-1 Moyenne: 0.32m-1

Feux de croisement (-3% à -0,5%): -1.9% -2.0%





Nº d'imprimé: \$ 610428426 NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 07/12/2020 NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite **IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE** S069S392 N° D'AGRÉMENT : **AUTO BILAN DECINOIS** (9) RAISON SOCIALE : (3) COORDONNEES . Tel.: 04.78.49.84.09 Fax: 04.78.49.41.40 69150 **DECINES CHARPIEU** (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLĘÚS 069S1267 N° D'AGRÉMENT BASDEMIR ONDER NOM ET PRÉNOM SIGNATURE : IDENTIFICATION DU VÉHICULE Date de 1<sup>ère</sup> mise (2) immatriculation et pays Date d'immatriculation en circulation DX-805-TY (F 01/12/2015 10/12/2008 Marque Désignation commerciale RENAULT CLIO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Categorie internationale Genre VF1CR1J0H40695386 N<sub>1</sub> CTTE Type/CNIT Énergie URE1111E0981 ES Document(s) présenté(s)

N° DU PROCÈS-VERBAL 20 024 167

#### (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

(3) DATE DU CONTRÔLE

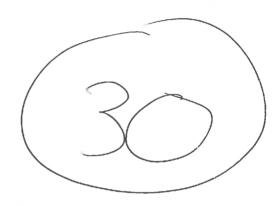
08/10/2020

8.2.12.b.2. EMISSIONS GAZEUSES: Les emissions gazeuses depassent les niveaux reglementaires, en l'absence de valeur constructeur.

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour legerement use. AVD. AVG.

6.1.1.f.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion du berceau, AV. 8.2.12.d.1. EMISSIONS GAZEUSES: Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important. Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipoliution : P0302



# (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 182807 INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

Certificat d'immatriculation

	AVANT G D	ARRIERE G D
Ripage (-8 à +8m/km)	G -6.1m/Km	G D
Dissymétrie suspension (<=30%):	5%	4%
Forces verticales:	690daN	464daN
Frein de service :		
Forces de freinage : Deseguilibre (<20%)	285daN 275daN 4%	180daN 176daN 3%
Force de freinage (efficacité) : Taux d'efficacité global (>=50%):	285daN 275daN 79%	180daN 176daN
Frein de stationnement : taux d'effica	acité(>=18%): 25%	

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Emissions à l'echappement

CO ralenti (<=0,3%): 0.35% CO ralenti accéléré (<=0,2%): 0.02% Lambda (0,97 à 1,03): 0.999

Feux de croisement (-3% à -0,5%): -2.2% -2.3%





№ d'imprimé : S 610428352	CONTROLE TECHNIQUE	AUI	SOUR
NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PRO	CÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	06/10/2020	2	0 024 093
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLAN	ICES ET NIVEAUX DE GRA	VITÉ
Favorable			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 05/10/2022			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE  Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÉMENT : \$069\$392			
(9) RAISON SOCIALE: AUTO BILAN DECINOIS			
(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40			
69150 DECINES CHARPIEU		) 7	)
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	$\preceq$ ( $\leq$		
N° D'AGRÉMENT : 06981267  NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER  SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	$\rightarrow$		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation  DR-560-XK (F)  29/05/2015  Date de 1 ère mis en circulation 12/12/20			
Marque Désignation commerciale  CITROEN C1			
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Calégorie internationale Genral VF7PNCFAC89291742 M1	e VP)		
Type/CNIT Énergie  MCT1012TR301 E	<u>.</u>		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'Immatriculation.			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET N	ALEURS LIMITES CORRESI	PONDANTES
70903		AVANT	ARRIERE
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Ripage (-8 à +8m/km):	G +0.0m/Km	G D
The state of the s	Dissymétrie suspension (<=30%):	2%	4%
PROCES ERBA : D. T. :	Forces verticales :  Frein de service : Forces de freinage : Désequilibre (<20%): Force de freinage (efficacité) : Taux d'efficacité global (>=50%):	549daN 194daN 179daN 8% 194daN 179daN 70%	360daN 142daN 130daN 9% 142daN 130daN
	Frein de stationnement : taux d'efficac	ité(>=18%): 25%	

Emissions à l'échappement CO ralenti (<=0,3%): 0.01% CO ralenti accéléré (<=0,2%): 0.01% Lambda (0,97 à 1,03): 1.002

-1.8%

Feux de croisement (-3% à -0,5%): -1.8%



N° d'imprimé: S 610357461

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



NATURE DU CONTRÔLE (3) DATE DU CONTRÔLE Nº DU PROCES-VERBAL Contrôle technique périodique 14/10/2020 20 024 237 (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Défavorable pour défaillances majeures Défaillance(s) majeure(s) 4.3.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ defectueuse ou manquante : visibilite fortement reduite, ARG. 13/12/2020 8.2.22.e.2. OPACITE: Controle impossible des emissions a l'echappement. <u>Défaillance(s) mineure(s)</u>
1.1 14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite legerement use, AVD, AVG, ARD, ARG. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES: Usure anormale ou presence d'un corps etranger, AVD, AVG IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE 5.3,3 a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE S069S392 SUSPENSION: Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, N° D'AGRÉMENT AVG. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element **AUTO BILAN DECINOIS** (9) RAISON SOCIALE: endommage, AR, AVG, ARG. 8.2.22.d.1. OPACITE: Connexion impossible sans dysfonctionnement du temoin (3) COORDONNÉES Tel.: 04.78.49.84.09 Fax: 04.78.49.41.40 69150 **DECINES CHARPIEU** (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR 0695126 N° D'AGRÉMENT : BASDEMIR ONDER NOM ET PRÉNOM SIGNATURE IDENTIFICATION DU VÉHICULE Date de 1 ère mise (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation DS-452-AA (F) 02/06/201 en circulation 12/11/2007 02/06/2015 Marque FORD Désignation commerciale TRANSIT (1) N° dans la série du type (VIN) WF0XXXTTFX7T50731 (5) Catégorie internationale Genre N<sub>1</sub> CTTE Type/CNIT FAG6QWFAEA Énergie GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES 100928 **AVANT** ARRIERE G D D Ripage (-8 à +8m/km): -2.9m/Km INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE Dissymétrie suspension (<=30%); 5% 4% Forces verticales: 1392daN 1323daN PROG SWERR Frein de service : Forces de freinage : N° D'AGREMENT DU CENTRE : 527daN 548daN 521daN 531daN Déséquilibre (<20%): 4% 2% Force de freinage (efficacité) 527daN 548daN 521daN 531daN Taux d'efficacité global (>=50%):

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 32%

-2.9%

Feux de croisement (-3% à -0,5%): -2.7%



# PROCÈS-VERBAL



DE CONTRÔLE TECHNIQUE Nº d'imprimé: \$ 610428441 NATURE DU CONTRÔLE (3) DATE DU CONTRÔLE Nº DU PROCÈS-VERBAL 09/10/2020 Contrôle technique périodique 20 024 182 (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Défavorable pour défaillances maieures Défaillance(s) maieure(s) 3.1.1.a.2. CHAMP DE VISION : Obstruction dans le champ de vision du conducteur (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ affectant la vue frontale ou laterale, a l'interieur de la zone balayee par les essuie-08/12/2020 glaces ou retroviseurs exterieurs non visibles. AV. <u>Défaillance(s) mineure(s)</u>
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite legerement use, AVD, AVG, ARD, ARG. IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE S069S392 N° D'AGRÉMENT : **AUTO BILAN DECINOIS** (9) RAISON SOCIALE (3) COORDONNÉES Fax: 04.78.49.41.40 Tel.: 04.78.49.84.09 69150 **DECINES CHARPIEU** (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR Ø69S1267 N° D'AGRÉMENT BASDEMIR ONDER NOM ET PRÉNOM : SIGNATURE: IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation

DB-001-MV (F) 28/08/2019 Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation 19/12/2013

Marque RENAULT Désignation commerciale KANGOO

(1) N° dans la série du type (VIN) VF1FW58M549381683

(5) Catégorie internationale

Genre CTT

Type/CNIT N10RENCT330W393 Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

147819

Certificat d'immatriculation.

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Ripage (-8 à +8m/km):

AVANT +6.7m/Km ARRIERE D

Dissymétrie suspension (<=30%):

10%

9%

Forces verticales:

919daN

590daN

Frein de service :

Forces de freinage Desequilibre (<20%): Force de freinage (efficacité) : 388daN

354daN

D

234daN 191daN 19%

Taux d'efficacité global (>=50%):

388daN

354daN

234daN 191daN

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 26%

Emissions à l'échappement (0.51m-1): C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 C5: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1

Feux de croisement (-3% à -0,5%): -2.5%

-2.4%





N° d'imprimé : \$ 610357502

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	20/10/2020 20 024 278	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES	S ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures  (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ  19/12/2020  NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE  Contre-visite	manquant ou fixe de maniere non cor 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTI ENCASTREMENT ARRIERE: Mauva causer des blessures en cas de conta Défaillance(s) mineure(s)	ION LATERALE ET DISPOSITIFS ANTI- aise fixation ou endommagement susceptible de act, AV.
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE  N° D'AGRÉMENT : S069S392  (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS	legerement use, AVD, AVG, ARD, AR 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES: Usure a ARG.	normale ou presence d'un corps etranger, ARD, E LA CARROSSERIE : Panneau ou element
(3) COORDONNÉES Tel.: 04.78.49.84.09 Fax: 04.78.49.41.40 69150 DECINES CHARPIEU  (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR  069S1267  NOM ET PRÉNOM  BASDEMIR ONDER  SIGNATURE:  1DENTIFICATION DU VÉHICULE  (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation FC-460-SA (F)  21/12/2018  Date de 1êre mise en circulation FC-460-SA (F)  21/12/2018  Désignation commerciale RENAULT  BB1L2 P3G3  (1) N° dans la série du type (VIN) VF1UDCNG526232242  N1  CTTE  Type/CNIT  Énergie UDCNG5  GO  Document(s) présenté(s)  Certificat d'immatriculation.		35)

MESURES RÉALISÉES E	T VALEURS LIMITES CORRES	SPONDANTES
A State of the Sta	delik dali je krabada kradina ishti kalaba kralik direbi ki ki ki ki k	And the state of t
	AVANT	ARRIERE
Ripage (-8 å +8m/km):	AVANT G D -7.8m/Km	ARRIERE G D
	G D	_
Ripage (-8 å +8m/km):	G D -7.8m/Km	G p
Ripage (-8 å +8m/km): Dissymétrie suspension (<=30%):	G D -7.8m/Km 6%	G D
Ripage (-8 à +8m/km):  Dissymétrie suspension (<=30%):  Forces verticales :  Frein de service :  Forces de freinage :  Déséquilibre (<20%):  Force de freinage (efficacité) :	G -7.8m/Km 6% 1379daN 487daN 450daN 8% 487daN 450daN 71%	G D 5% 1070daN 400daN 413daN 4%
Ripage (-8 à +8m/km):  Dissymétrie suspension (<=30%):  Forces verticales :  Frein de service :  Forces de freinage :  Déséquilibre (<20%):  Force de freinage (efficacité) :  Taux d'efficacité global (>=50%):	G	G D 5% 1070daN 400daN 413daN 4%



(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 141214

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE





Nº d'imprimé : S 610428388

NATURE DU CONTRÔLE (3) DATE DU CONTRÔLE Nº DU PROCÈS-VERBAL Contrôle technique périodique 07/10/2020 20 024 129 (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Favorable Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISE legerement use, AVD, AVG. 06/10/2022 NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE S069S392 N° D'AGRÉMENT : **AUTO BILAN DECINOIS** (9) RAISON SOCIALE (3) COORDONNEES 9.84.09 Fax: 04.78.49.41.40 69150 **DECINES CHARPIEU** (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR 06981267 Nº D'AGRÉMENT : BASDEMIR ONDER NOM ET PRÉNOM SIGNATURE : DENTIFICATION DU VÉHICULE Date de 1<sup>ère</sup> mise (2) Immatriculation at pa BM-890-BV (F en circulation et pays Date d'immatriculation 03/08/2015 15/04/2011 Marque PEUGEOT Désignation commerciale 107 (1) N° dans la série du type (VIN) VF3PNCFB488560962 (5) Catégorie internationale Genre VP Type/CNIT M10PGTVP000W975 Énergie ES Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation. MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 147321 AVANT ARRIERE G D Ripage (-8 à +8m/km): +2.9m/Km INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLETECHNIQUE DÉFAVORABLE Dissymétrie suspension (<=30%): 3% 5% Forces verticales: 543daN 359daN -VER Frein de service : N° D'AGREMENT DU CENTRE Forces de freinage : 207daN 194daN 151daN 137daN Déséquilibre (<20%): 7% 10% Force de freinage (efficacité) : 207daN 194daN 151daN 137daN Taux d'efficacité global (>=50%): Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 22%

Emissions à l'échappement

Feux de croisement (-3% à -0,5%): -2.6%

CO ralenti (<=0,3%): 0.00% CO ralenti acceléré (<=0,2%): 0.00% Lambda (0,97 à 1,03): 0.999

-2.7%





Nº d'imprimé : S 610428401

NATURE DU CONTRÔLE (3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL Contrôle technique périodique 07/10/2020 20 024 142 (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Favorable Défaillance(s) mineure(s) 0.2.1.d.1. NUMERO D'IDENTIFICATION, DE CHASSIS OU DE SERIE DU (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ VEHICULE : Identification inhabituelle. 06/10/2022 4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES): Systeme de projection legerement defectueux, AVD, AVG, 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE SUSPENSION Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVG Contrôle technique périodique 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ECHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommage sans fuite ni risque de chute. IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE S069S392 N° D'AGRÉMENT : **AUTO BILAN DECINOIS** (9) RAISON SOCIALE : (3) COORDONNÉES Tel.: 04.78.49.84.09 Fax: 04.78.49.41.40 69150 **DECINES CHARPIEU** (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR 069\$426) N° D'AGRÉMENT : BASDEMIR ONDER NOM ET PRÉNOM : SIGNATURE IDENTIFICATION DU VÉHICULE Date de 1<sup>ère</sup> mise Immohiculation et pays Date d'immotriculation BVV-349-HY (F) 17/11/2015 en circulation 13/10/2011 17/11/2015 Marque PEUGEOT Désignation commerciale 206+ (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF32MKFT0BY121362 M1 VP Type/CNIT M10PGTVP0008829 Énergie ES Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation. (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES 129083 **AVANT ARRIERE** D Ripage (-8 à +8m/km): +0.0m/Km INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE Dissymétrie suspension (<=30%): 4% 0% Forces verticales: 623daN 410daN Frein de service : Forces de freinage : 256daN 235daN 162daN 150daN Deséquilibre (<20%): 8% Force de freinage (efficacité) : 256daN 235daN 162daN 150daN Taux d'efficacité global (>=50%): Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%); 30% Emissions à l'échappement CO ralenti (<=0,3%): 0.02% CO ralenti accéléré (<=0,2%): 0.02% Lambda (0,97 à 1,03): 0.998 Feux de croisement (-3% à -0,5%): -0.9%



Nº d'imprimé: S 610357479

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 18/12/2020 NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE S069S392 N° D'AGRÉMENT : **AUTO BILAN DECINOIS** (9) RAISON SOCIALE: (3) COORDONNÉES : Tel.: 04.78.49.84.09 Fax: 04.78.49.41.40 69150 **DECINES CHARPIEU** (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR 069\$1267 N° D'AGRÉMENT BASDEMIR ONDER NOM ET PRÉNQM SIGNATURE: IDENTIFICATION DU VÉHICULE Date de 1<sup>êre</sup> mise (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation CY-328-TR (F) 20/09/2013 en circulation 20/09/2013 20/09/2013 Marque Désignation commerciale CITROEN JUMPER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale VF7YBTMFB12487081 N<sub>1</sub> CTTE Type/CNIT Énergie N10CTRCT008D182 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation. (4) KILOMETRAGE RELEVÉ 132167

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL 19/10/2020 20 024 255

#### (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT): L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG. 8.2.22.e.2. OPACITE: Controle impossible des emissions a l'echappement.

<u>Défaillance(s) mineure(s)</u>
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour

legerement use, ARD, ARG. 4.7.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Source lumineuse partiellement defectueuse.

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES: Usure anormale ou presence d'un corps etranger, ARD, ARG.



N.	MESURES REALISEES E	T VALEURS LIMITES	CORRESPON
		AVANT G	n a
$\neg$	Ripage (-8 à +8m/km):	+4.9m/Km	D
emer	Dissymétrie suspension (<=30%):	3%	

2%

NDANTES

G

Forces verticales :

1405daN

9%

1083daN

ARRIERE

D

Frein de service :

Forces de freinage :

541daN

392daN

Déséquilibre (<20%): Force de freinage (efficacité) : Taux d'efficacité global (>=50%):

541daN

495daN 392daN 3% 403daN

403daN

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 35%

Feux de croisement (-3% à -0,5%): +0.5%

-2.7%

495daN



# Nº d'imprimé: S 610357482

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



20 024 258

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 18/12/2020 NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE S069S392 N° D'AGRÉMENT (9) RAISON SOCIALE: AUTO BILAN DECINOIS (3) COORDONNÉES ; Tel.: 04.78.49.84.09 Fax: 04.78.49.41.40 69150 **DECINES CHARPIEU** (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR 06954267 N° D'AGRÉMENT : BASDEMIR ONDER NOM ET PRÉNOM : SIGNATURE : / IDENTIFICATION DU VEHICULE Date de lêre mise (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation en circulation DV-081-RR (F) 14/09/2015 14/09/2015 Marque Désignation commerciale RENAULT MASTER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF6VGU4Z153828305 N<sub>1</sub> CTTE Type/CNIT Énergie VGU4Z1 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation. (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

Nº DU PROCÈS-VERBAL

#### (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

(3) DATE DU CONTRÔLE

19/10/2020

3.1.1 a.2. CHAMP DE VISION: Obstruction dans le champ de vision du conducteur affectant la vue frontale ou laterale, a l'interieur de la zone balayee par les essuieglaces ou retroviseurs exterieurs non visibles, AV.

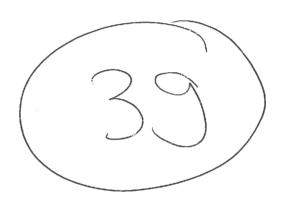
8.1.1.b.2. SYSTEME DE REDUCTION DU BRUIT : Un element du systeme est desserre, endommage, mal monte, manquant ou manifestement modifie d'une maniere nefaste au niveau de bruit.

8.2.22.e.2. OPACITE: Controle impossible des emissions a l'echappement.

Défaillance(s) mineure(s)
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour legerement use, AVD, AVG.
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif.
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element

endommage, AVD.

6.2.5.a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siege defectueux.



# 68227 INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

	AVANT	ARRIERE G D
Ripage (-8 a +8m/km):	G D +11.2m/Km	G D
Dissymétrie suspension (<=30%):	4%	4%
Forces verticales :	1384daN	1205daN
Frein de service : Forces de freinage : Déséquilibre (<20%);	532daN 516daN 4%	433daN 396daN 9%
Force de freinage (efficacité) : Taux d'efficacité global (>=50%):	532daN 516daN 72%	433daN 396daN
Frein de stationnement : taux d'effica	cíté(>=18%): 31%	

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Feux de croisement (-3% à -0,5%): -1.1% -1.2%





Nº d'imprimé: **S** 610357534

Marque

FIAT

(1) N° dans la série du type (VIN)

Certificat d'immatriculation.

ZFA22500000267495

Type/CNIT N10FATCT001J391

(3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL 21/10/2020 20 024 310

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

#### NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE **Favorable** Défaillance(s) mineure(s) 4.1.1.b.1, ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES): Systeme de projection (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ legerement defectueux, AVD, AVG. 20/10/2022 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION: Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG. NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique complémentaire au plus tard le 20/10/2021 IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE S069S392 N° D'AGRÉMENT : **AUTO BILAN DECINOIS** (9) RAISON SOCIALE : (3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax: 04.78.49.41.40 69150 **DECINES CHARPIEU** (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR 06981267 N° D'AGRÉMENT BASDEMIR ONDER NOM ET PRÉNOM : SIGNATURE DENTIFICATION DU VEHICULE Date de 1<sup>ère</sup> mise Date d'immatriculation en circulation BY-950-GM (F 31/07/2015 29/11/2011



(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 198688 INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

Désignation commerciale

(5) Catégorie internationale

N<sub>1</sub>

FIORING

Genre

Énergie GO

CTTE

Document(s) présenté(s)

**AVANT** ARRIERE D G Ripage (-8 à +8m/km): -6.0m/Km Dissymétrie suspension (<=30%): 8% 9% Forces verticales: 746daN 463daN Frein de service : Forces de freinage 281daN 311daN 202daN 165daN Déséquilibre (<20%): 10% 19% Force de freinage (efficacité) 281daN 311daN 202daN 165daN Taux d'efficacité global (>=50%): 79% Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 27%

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Emissions à l'échappement (1.05m-1):

C1: 0.28m-1 C2: 0.14m-1

Feux de croisement (-3% à -0,5%); -1.0%

-1.4%



# PROCÈS-VERBAL



DE CONTRÔLE TECHNIQUE N° d'imprimé : \$ 610357535 NATURE DU CONTRÔLE (3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL Contrôle technique périodique 21/10/2020 20 024 311 (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Défavorable pour défaillances majeures Défaillance(s) majeure(s) 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ use, ARD, ARG. 20/12/2020 7.1.2.b.2. ETAT DES CEINTURES DE SECURITE ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de securite endommagee : coupure ou signes de distension, D. NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE <u>Défaillance(s) mineure(s)</u>
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour Contre-visite legerement use, AVD, AVG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE SUSPENSION: Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, S069S392 AVG N° D'AGRÉMENT 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommage, ARD, ARG. **AUTO BILAN DECINOIS** (9) RAISON SOCIALE : (3) COORDONNÉES : Tel.: 04.78.49.84.09 Fax: 04.78.49.41.40 69150 **DECINES CHARPIEU** (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR 06981267 N° D'AGRÉMENT BASDEMIR ONDER NOM ET PRÉNOM : SIGNATURE IDENTIFICATION BU VEHICULE

Date de 1 ère mise (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation BV-441-MA (F) 09/04/2015 en circulation 09/04/2015 26/09/2011 Marque Désignation commerciale RENAULT **TRAFIC** (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1JLBHBSBY403499 M1 VP Type/CNIT Énergie

M10RENVP001U493 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.

137939

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE



#### MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

**AVANT** 

G Ď Ripage (-8 à +8m/km): +5.5m/Km Dissymétrie suspension (<=30%): 5% 2% Forces verticales: 1176daN 787daN Frein de service : Forces de freinage : 462daN 230daN 467daN 237daN Déséquilibre (<20%) 2% 3% Force de freinage (efficacité) 462daN 467daN 230daN 237daN Taux d'efficacité global (>=50%):

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 25%

Emissions à l'échappement (0.80m-1):

C1: 0.30m-1 C2: 0.23m-1

Feux de croisement (-3% à -0,5%): -2.6% -2.4% **ARRIERE** 



AUTOSUR

N° d'imprimé : S 610357511	VTR
NATURE DU CONTRÔLE	
Contrôle technique périodique	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	
Défavorable pour défaillances majeures	Dé
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	6.*
19/12/2020	8.
	ele
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	8.2
Contre-visite	Dé
\	5.3
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	5,3 SU
N° D'AGRÉMENT : \$069\$392	AV 6.2
(9) RAISON SOCIALE: AUTO BILAN DECINOIS	8.2 OE
(3) COORDONNÉES : Tel.: 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40	
69150 DECINES CHARPIEU	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR //	
N° D'AGRÉMENT : 069\$1267  BASDEMIR ONDER	
NOM ET PRÉNOM :	
SIGNATURE:	
IDENTIFICATION DU VEHICULE	
(2) Immatriculation et poys Date d'immotriculation  DV-165-AR (F)  Date de 1ère mise en circulation  11/01/2006	
Marque Désignation commerciale	
( FORD ) TRANSIT	
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre	
WF0VXXTTFV5K27032 N1 CTTE	
Type/CNIT Énergie	
FAGYFIFAMA GO	
Document(s) présenté(s)	
Certificat d'immatriculation.	

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

(3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL 20/10/2020 20 024 287

#### (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

6.1.2.a.2, TUYAUX D'ECHAPPEMENT ET SILENCIEUX Mauvaise fixation ou manque d'etancheite du systeme d'echappement.

8.1.1 a.2. SYSTEME DE REDUCTION DU BRUIT : Niveaux de bruit anormalement eleve ou excessif.

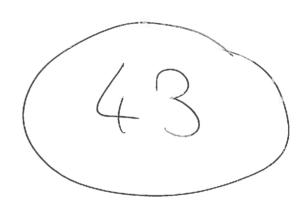
8.2.22.e.2. OPACITE: Controle impossible des emissions a l'echappement.

Défaillance(s) mineure(s)

5.3.2.d.1. AMORTISSEURS: Ecart significatif entre la droite et la gauche, ARD. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION: Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG.

6.2.5 a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siege defectueux.

3.2 22.d.1. OPACITE: Connexion impossible sans dysfonctionnement du temoin DBD.



123395	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Ripage (-8 à +8m/km):
	Dissymétrie suspension (<=30%)
S-VER N°:	Forces verticales :
AAAAAA	Frein de service :
AGRÉMENT DU CENTRE :	Forces de freinage :
	Déséquilibre (<20%):
the state of the s	Force de freinage (efficacité) :

G D -1.7m/Km 4% 22% 1198daN 850daN 430daN 342daN 414daN 313daN 9% 430daN 414daN 342daN 313daN Taux d'efficacité global (>=50%):

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

**AVANT** 

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 21%

Feux de croisement (-3% à -0,5%): -2.2% -2.4%

ARRIERE



Nº d'imprimé : S 610357536

NATURE DU CONTRÔLE (3) DATE DU CONTRÔLE Nº DU PROCES-VERBAL Contrôle technique périodique 21/10/2020 20 024 312 (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Favorable Défaillance(s) mineure(s) 1,1.14,a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ legerement use, AVD, AVG. 20/10/2022 4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Systeme de projection legerement defectueux, AVD, AVG. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE SUSPENSION: Detenoration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, Contrôle technique complémentaire au plus tard le : AVG. 20/10/2021 IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE S069S392 N° D'AGRÉMENT : **AUTO BILAN DECINOIS** (9) RAISON SOCIALE : (3) COORDONNÉES Tel. : 04.78.49.84.09 Fax: 04.78.49.41.40 69150 **DECINES CHARPIEU** (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR 069S1267 N° D'AGRÉMENT BASDEMIR ONDER NOM ET PRÉNOM SIGNATURE : IDENTIFICATION DU VÉMICULE Date de 1<sup>ère</sup> mise (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation AJ-173-PK (F) 05/08/2015 11/01/2010 Morque Désignation commerciale FIAT **FIORINO** (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre ZFA22500000119324 CTTF Type/CNIT Énergie 225BXB1AAX2 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation. (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES 184213 AVANT ADDIEDE

# INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

		ent t		NIERE _
Ripage (-8 à +8m/km):	G +6.4	m/Km	G	D
Dissymétrie suspension (<=30%):	49	6	6	%
Forces verticales:	7500	laN	47	'2daN
Frein de service : Forces de freinage : Déséquilibre (<20%):	280daN 49	289daN %	188daN	168daN 11%
Force de freinage (efficacité) : Taux d'efficacité global (>=50%):	280daN 75%	289daN	188daN	168daN
Frein de stationnement : taux d'effica	acitė(>=18%): 26	%		

-2.3%

Emissions à l'échappement (1.50m-1):

C1: 0.64m-1 C2: 0.40m-1

Feux de croisement (-3% à -0,5%): -2.8%





N° d'imprimé : \$ 610357513

NATURE DU CONTRÔLE (3) DATE DU CONTRÔLE Nº DU PROCÈS-VERBAL Contrôle technique périodique 20/10/2020 20 024 289

#### (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 19/12/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT

S069S392

(9) RAISON SOCIALE AUTO BILAN DECINOIS

(3) COORDONNÉES

Tel.: 04.78,49,84.09

Fax: 04.78.49.41.40

69150 **DECINES CHARPIEU** 

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT :

06951267

NOM ET PRÉNOM :

BASDEMIR ONDER

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation DT-157-BG (F)

03/07/2015

Date de 1 ère mise en circulation 22/12/2008

Marque

Désignation commerciale

RENAULT

MASTER

(1) N° dans la série du type (VIN) VF1FDC1L640806264

(5) Catégorie internationale

N1

Genre CTTE

Type/CNIT

Énergie

FDC1L6

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

# (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

3.1.1 a.2. CHAMP DE VISION : Obstruction dans le champ de vision du conducteur affectant la vue frontale ou laterale, a l'interieur de la zone balayee par les essuieglaces ou retroviseurs exterieurs non visibles, AV.

Défaillance(s) mineure(s)

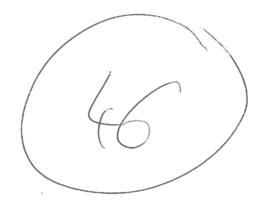
1.1.14 a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour legerement use, ARD, ARG.

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION: Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG.

6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommage, ARG.

6.2.6.a.1. AUTRES SIEGES : Sieges defectueux ou mal fixes (pieces auxiliaires), AVD

8.2.22.a.1. OPACITE: Mesures d'opacite legerement instables.



#### (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

100513

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE



#### MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

**AVANT** 

-2.1%

Ripage (-8 à +8m/km): -1.6m/Km Dissymétrie suspension (<=30%): 4% 2% Forces verticales: 1426daN 1086daN Frein de service : Forces de freinage : 531daN 516daN 386daN 366daN Déséquilibre (<20%): 3% 6% Force de freinage (efficacité) 531daN 516daN 386daN 366daN Taux d'efficacité global (>=50%):

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 28%

Emissions à l'échappement (1.50m-1): C5: <0.10m-1 C6: 0.10m-1 C7: 0.10m-1 Moyenne: 0.10m-1

Feux de croisement (-3% à -0,5%): -2.0% ARRIERE

D

G





N° d'imprimé: S 610357537

NATURE DU CONTRÔLE (3) DATE DU CONTRÔLE Nº DU PROCÈS-VERBAL Contrôle technique périodique 21/10/2020 20 024 313 (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Favorable Défaillance(s) mineure(s) 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au chassis ou a (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ l'essieu, AVD, AVG. 20/10/2022 NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 20/10/2021 IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE S069S392 N° D'AGRÉMENT (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS (3) COORDONNÉES : Tel.: 04.78.49.84.09 Fax: 04.78.49.41.40 69150 **DECINES CHARPIEU** (9) IDENTIFICATION DU CONTROLEUR 069\$1267 N° D'AGRÉMENT BASDEMIR ONDER NOM ET PRÉNOM : SIGNATURE IDENTIFICATION DU VEHICULE Date de 1<sup>ère</sup> mise (2) Immatriculation at pays Date d'immatriculation en circulation AE-200-BQ (F) 11/08/2015 26/10/2009 Marque Désignation commerciale RENAULT **TWINGO** (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1CN0D0542077409 N<sub>1</sub> CTTE Type/CNIT Énergie URE1031FJ461 ES Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation. (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES 141636 **AVANT ARRIERE** R

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE



Ripage (-8 à +8m/km):	+5.3m/Km	G D
Dissymétrie suspension (<=30%):	6%	3%
Forces verticales :	614daN	362daN
Frein de service : Forces de freinage : Déséquilibre (<20%):	245daN 211daN 14%	131daN 113daN 14%

211daN

Force de freinage (efficacité) : Taux d'efficacité global (>=50%): Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 20%

CO ralenti (<=0,3%): 0.00% CO ralenti accélére (<=0,2%): 0.00% Lambda (0,97 à 1,03): 0.999

245daN

Feux de croisement (-3% à -0,5%): -2.4%

113daN

131daN



INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° d'imprimé: S 610428477 NATURE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL (3) DATE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique 12/10/2020 20 024 218 (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Défavorable pour défaillances majeures Défaillance(s) majeure(s) 8.2.22.e.2. OPACITE: Controle impossible des emissions a l'echappement. (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 11/12/2020 Défaillance(s) mineure(s) 1,1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, ARD, ARG. NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour Contre-visite legerement use, AVD, AVG, ARD, ARG. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES: Usure anormale ou presence d'un corps etranger, AVD, AVG, ARD, ARG. IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE 5.3.3 a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE N° D'AGRÉMENT : S069S392 SUSPENSION: Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS (3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax: 04.78.49.41.40 69150 **DECINES CHARPIEU** (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR 069S1267 N° D'AGRÉMENT : ASDEMIR ONDER NOM ET PRÉNOM SIGNATURE: IDENTIFICATION DU VÉHICULE Date de 1<sup>êre</sup> mise Date d'immatriculation (2) Immatriculatio en circulatio DA-567-TP (F) 26/11/2013 26/11/2013 Marque Désignation commerciale FIAT DUCATO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre ZFA25000002525258 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10FATCT013J416 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation. MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 148083 **AVANT** ARRIERE

Ripage (-8 à +8m/km):

Forces verticales: Frein de service :

Forces de freinage :

Desequilibre (<20%): Force de freinage (efficacité) :

Dissymétrie suspension (<=30%):

Taux d'efficacité global (>=50%):

Feux de croisement (-3% à -0,5%):

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 27%

D

293daN

293daN

5%

797daN

9%

G

267daN

267daN

-5.4m/Km

20%

1262daN

565daN

565daN

-1.7%

536daN

536daN

80%



PARAGONI CC - Juillet 2019



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



ENTREPRISE INDÉPENDANTE AFFILIÉE AU RÉSEAU SECTA

NATURE DU CONTRÔLE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIR
VT N1	12/10/2020	20 020 810
GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	RÉSULTATS DU	CONTRÔLE : DÉFAUTS CONSTATES
Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	Document(s) présenté(s) : - Certificat d'immatriculation.	
IDENTIFICATION OF WHAT A STATE OF THE STATE	AVG.	ire anormale ou presence d'un corps etranger, AVD,
IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE  N° D'AGRÉMENT : \$069\$392  TÉLÉPHONE : 04.78.49.84.09  TÉLÉCOPIE : 04.78.49.41.40  NOM DU CENTRE :  AUTO BILAN DECINOIS  ADRESSE :	* 6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNE ferme pas correctement, G.	ES DE PORTE : Une portiere ne s'ouvre ou ne se
69150 DECINES CHARPIEU  IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR		
BASDEMIR ONDER 069S1267		
AUTOSUR AUTO BILAN DECINOIS 79–81 Avenue Franklin Roosevelt 69150 DÉCINES-CHARPIEU Tél: 04,78,49,84.09 RCS: 851 064 618	1	
VÉHICULE CONTRÔLÉ (*)		5 (1)
N° immatriculation   Date   I™ mise en circulation	70,0	
Genre Marque Type		
CTTE FIAT N10FACTCT090R2	5	
N° dans la série du type         En.         Puiss.           ZFA26300006M82818         GQ		
Kilométrage inscrit au compteur Désignation Commerciale du véhicule		
9971 ) DOBLO		
(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule.  PROPRIÉTAIRE		
Nom, Prénom :  FCA LEASING FRANCE Domícile :  3 AVN RIGOT VITTON		
Code postal - Commune :		
69270 FONTAINES SUR SAONE  Nom et signature de la personne ayant présenté le véhicule à la visite et qui reconnaît avoir pris connaissance des résultats.		
7		
	***	** MESURES ****
	** FREINAGE ** Roue par roue Essleu par (AV : 410daN/397daN 410daN/39 AR : 227daN/203daN 227daN/20 Deséquilibre AV : 4% AR : 1 Efficac tot.: 77% Stationn.: 2 ** ECLAIRAGE ** Hauteur : de 0.8 à 1.0m AVG : -2.5% AVD : -2.7%	7daN
INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO	AVG : -2.5% AVD : -2.7%	



(3) DATE DU CONTRÔLE

07/10/2020

N° DU PROCÈS-VERBAL

20 024 130

Nº d'imprimé: S 610428389 NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 06/10/2022 NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Controle technique complementaire au plus tard le : 06/10/2021 IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE S069S392 Nº D'AGRÉMENT **AUTO BILAN DECINOIS** (9) RAISON SOCIALE : (3) COORDONNÉES Tel.: 04.78.49.84.09 Fax: 04,78,49,41,40 69150 **DECINES CHARPIEU** (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR 06951267 Nº D'AGRÉMENT : BASDEMIR ONDER NOM ET PRÉNOM SIGNATURE: IDENTIFICATION DU VEHICULE Date de 1<sup>ère</sup> mise Date d'immatriculation (2) Immatriculation et pa en circulation BE-355-LX (F) 05/01/2016 09/12/2010 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 107 (1) N° dans la serie du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3PNCFB488535674 N<sub>1</sub> CTTE Type/CNIT Énergie U10PGTVP000W975 ES Document(s) presenté(s) Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS SUR LE CONTR

Défaillance(s) mineure(s) 4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Systeme de projection legerement defectueux, AVD, AVG,

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ



95969	
IÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
XXXX	

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES **AVANT** ARRIERE G D Ripage (-8 à +8m/km); +1.0m/Km Dissymétrie suspension (<=30%): 4% 9% Forces verticales: 543daN 370daN Frein de service : Forces de freinage 201daN 204daN 141daN 127daN Deseguilibre (<20%): 10% 2% Force de freinage (efficacité): 204daN 201daN 141daN 127daN Taux d'efficacité global (>=50%): Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%); 23% Emissions à l'échappement

CO ralenti (<=0,3%): 0.00% CO ralenti accelere (<=0,2%): 0.00% Lambda (0,97 à 1,03): 0.999



<u>Défaillance(s) mineure(s)</u>

legerement use, AVD, AVG.



Nº d'imprimé : S 610428351

(3) DATE DU CONTRÔLE Nº DU PROCES-VERBAL 20 024 092 06/10/2020

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour

5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche, ARD.

8.2.22.a.1. OPACITE: Mesures d'opacite legerement instables,

#### NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique

#### (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

#### Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

05/10/2022

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

Nº D'AGRÉMENT

S069S392

(9) RAISON SOCIALE

**AUTO BILAN DECINOIS** 

(3) COORDONNÉES :

Tel.: 04.78.49.84.09

Fax: 04.78.49.41.40

69150

**DECINES CHARPIEU** 

-069\$1267

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT

NOM ET PRÉNOM

BASDEMIR ONDER

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VEHICULE

et pays Date d'immatriculation

Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation

05/01/2016 BL-336-EC (A)

30/03/2011

Marque RENAULT

Désignation commerciale MEGANE SCENIC

(1) No dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie international

VF1JZ1SB645179909

Genre VP

Type/CNIT

Énergie

M10RENVP000H226

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

#### (4) KILOMETRAGE RELEVE

110274

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

**AVANT** ARRIERE G D +2.6m/Km Ripage (-8 à +8m/km): 28% 3% Dissymétrie suspension (<=30%):

Forces verticales:

963daN

505daN

Frein de service :

Forces de freinage : Déséquilibre (<20%):

Taux d'efficacité global (>=50%):

370daN

317daN

352daN 284daN 317daN 284daN 370daN Force de freinage (efficacité) : 352daN

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 41%

Emissions à l'échappement (0.51m-1): C5: 0.27m-1 C6: 0.13m-1 C7: <0.10m-1

Moyenne: 0.15m-1

-1.8%

Feux de croisement (-3% à -0,5%): -1.8%





Nº d'imprimé: S 610428433 NATURE DU CONTRÔLE (3) DATE DU CONTRÔLE Nº DU PROCÈS-VERBAL Contrôle technique périodique 09/10/2020 20 024 174 (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Favorable Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ legerement use, AVD, AVG. 08/10/2022 NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique complementaire au plus tard le 08/10/2021 IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE S069S392 N° D'AGRÉMENT : **AUTO BILAN DECINOIS** (9) RAISON SOCIALE: (3) COORDONNÉES Tel.: 04.78.49.84.09 Fax: 04.78.49.41.40 69150 **DECINES CHARPIEU** (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR 06981267 N° D'AGRÉMENT BASDEMIR ONDER NOM ET PRÉNOM SIGNATURE IDENTIFICATION DU VÉHICULE Date de 1<sup>ère</sup> mise (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation en circulation 25/01/2010 AK-134-JR (F 02/11/2015 Marque Designation commerciale FIAT **FIORINO** (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie international Genre ZFA22500000119122 CTTE Énergie Type/CNIT 225BXB1AAX2 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation. MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ ARRIERE **AVANT** 62736 G n +0.0m/Km Ripage (-8 à +8m/km): INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE n% Dissymétrie suspension (<=30%): 6% 739daN 504daN Forces verticales: Frein de service : 202daN 190daN 294daN 294daN Forces de freinage : Deséquilibre (<20%): Force de freinage (efficacité): 294daN 294daN 202daN 190daN Taux d'efficacité global (>=50%): Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 28% Emissions à l'échappement (1.50m-1)

C1: 0.24m-1 C2: 0.38m-1

Feux de croisement (-3% à -0.5%): -2.1%

-2.5%





Certificat d'immatriculation.

N° d'imprimé : S 610428427 NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 07/10/2022 NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique complementaire au plus tard le 07/10/2021 IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE S069S392 N° D'AGRÉMENT : **AUTO BILAN DECINOIS** (9) RAISON SOCIALE: (3) COORDONNÉES ! Tel.: 04.78.49.84.09 Fax: 04.78.49.41.40 69150 **DECINES CHARPIEU** (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR 06951267 N° D'AGRÉMENT : BASDÉMIR ONDER NOM ET PRÉNOM SIGNATURE: IDENTIFICATION DU VÉHICULE Date de 1<sup>ère</sup> mise (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation en circulation AE-453-BQ (F 15/02/2016 26/10/2009 Marque Désignation commerciale RENAULT **TWINGO** (1) Nº dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1CN0D0542077408 N<sub>1</sub> CTTE Type/CNIT Énergie URE1031FJ461 ES Document(s) présenté(s)

(3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL 08/10/2020 20 024 168

#### (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour legerement use, AVD, AVG. 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS Mauvaise attache des amortisseurs au chassis ou a

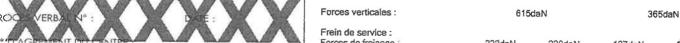
l'essieu, AVD, AVG.



#### (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES 77436

Dissymétrie suspension (<=30%):

D INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE Ripage (-8 à +8m/km): +3.4m/Km



Forces de freinage 222daN 220daN 137daN 111daN Déséquilibre (<20%): 1% 19% Force de freinage (efficacité) 222daN 220daN 137daN 111daN Taux d'efficacité global (>=50%):

**AVANT** 

3%

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 19%

Emissions à l'échappement CO raienti (<=0,3%): 0.00% CO raienti accéléré (<=0,2%): 0.00% Lambda (0,97 à 1,03): 0.998

-3.0%

Feux de croisement (-3% à -0,5%): -2,8%

ARRIERE

5%

D

G





NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PRO	CÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/10/2020		0 024 180
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLAN	CES ET NIVEAUX DE GRAV	ITÉ
Favorable	Défaillance(s) mineure(s)		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 08/10/2022	8.2.12.e.1. EMISSIONS GAZEUS du temoin OBD.	SES : Connexion impossibl	e sans dysfonctionneme
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	$\langle$		
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÉMENT : \$069\$392			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS			
(3) COORDONNÉES : Tel.: 04.78.49.84.09			
69150 DECINES CHARPIEU		7 /	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT : 069\$1267			
NOM ET PRÉNOM: BASDÉMIR ONDER			
SIGNATURE:			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation  BX-946-QB (F) 31/07/2015 Date de 1 ère mise en circulation  14/11/2011			
Marque Désignation commerciale			
CITROEN C-ZERO			
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF71NZKZZCU900396 M1 VP			
Type/CNIT Énergie M10CTRVP0007963 , EL			
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation.			
M VII OBETTRACE DEL FLIT	MEGLIDES DÉALIGÉES ET A	ALEURS LIMITES CORRESP	ONDANTES
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 39400	MESORES REALISEES ET	AVANT	ARRIERE
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLETECHNIQUE DÉFAVORABLE	Rípage (-8 à +8m/km):	G D -3.2m/Km	G D
DE AUGUSTON ON SE AMISTIME LEAGUAND DE MANAGE	Dissymétrie suspension (<=30%):	2%	0%
PROCE ERBA : DA	Forces verticales :	548daN	625daN
N° D'AGREMENT DU CENTRE .	Frein de service : Forces de freinage : Deséquilibre (<20%): Force de freinage (efficacité) :	213daN 197daN 8% 213daN 197daN	219daN 228daN 4% 219daN 228daN
	Taux d'efficacité global (>=50%):	73%	
	Frein de stationnement : taux d'efficac	cité(>=18%): 38%	

Feux de croisement (-3% à -0,5%): -2.0%

-1.8%



N° S 350053853



# AUTOSUR

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

ENTREPRISE INDÉPENDANTE AFFILIÉE AU RÉSEAU SECTA



GROUPESIDE POINTS CONTROLES  Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifie.  Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifie.  IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTROLE  N° D'ASRÉMENT: SO69S32  TÉLÉPIONE: 04.76.49.94.09  TÉLÉPIONE: 04.76.49.94.10  AUTOSILAN DECINOIS  BRILAN DECINOIS  BRISO DECINES CHARPIEU  DENTITÉ DU CONTROLE UI DENTIFICATION DE CONTROLE UI DENTITÉ DU CONTRO	NATURE DU CONTRÔLE	DATE DU CONTRÔLE	Nº DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTA
Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifie.    Decumentés présentés   1	VT M1		
Ensemble des points visés par l'amétic du 18 juin 1991 modifié.  **PERCENTE MODIFIE L'INSTALLATION DE CONTROLE N° D'AGRÉMENT S0896392 TELÉPHONE: 904.78.49.84.09 NOM DU CENTRE; 04.78.49.84.40  **DITO BILAN DECINOIS  **BASDEMIR ONDER AUDISINA AUGUST CACHET DU CENTRE CONTROLEUR  BASDEMIR ONDER AUDISINA AUGUST CONTROLEUR  BASDEMIR ONDER AUDISINA AUGUST CONTROLEUR  BASDEMIR ONDER  **CENTRE DU CENTRE DE POUSSEE, JAMEES	GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	RÉSULTATS DU C	ONTROLE, DÉPAUTS DOMOTATÉS
## PECIFICATION DE CONTROLE  ## PACAGEMENT SOG99532  ## CAUTH CONTROLE  ## CAUTH CONTROLE	Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	Document(s) présenté(s) :	ONTROLE : DEPACTS CONSTATES
BASDEMIR ONDER  OSSS1267  OACHET DU CENTRE  VISA DU CONTRÔLEUR  AUTOSUR  AUTOSUR  AUTOSUR  AUTOSUR  AUTOSUR  AUTOSUR  AUTOSUR  AUTOSUR  FELICULE CONTRÔLEUR  VÉHICULE CONTRÔLEUR  N° imme si circulation  EV-093-HH  O3/04/2018  O3/04/201	N° D'AGRÉMENT: S069\$392 TÉLÉPHONE: 04.78.49.84.09 TÉLÉCOPIE: 04.78.49.41.40	legerement use, AVD, AVG. 5.2,3.e.1. PNEUMATIQUES: Usure AVG. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, J. SUSPENSION: Deterioration d'un s AVG.	e anormale ou presence d'un corps etranger, AVE AMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVE
CACHET DU CENTRE  AUTO BILAN DECINOIS  79–81 Avenue Franklin, Roosevelt 69150 DÉCINES-CHARPIEU  Tét: 04.78.4584-99* RCS: 851 084 818  VÉHICULE CONTROLE (*)  N° Immedriculation  Date  Date  VF Marque  VP  PEUGEOT  M10PGTVP048-J053  N° dans la série du type  En. Puiss.  VF3CCBHY6HW202773  Gh  Kilométrage inscrit au compteur  Désignation Commerciale du véhicule  41351  208.  (*) Indications reprises sur la certificat d'immantriculation du véhicule.  PROPRIÉTAIRE  Nom, Prenom:  CMCIC BAIL  269 AVN MARCEL MERIEUX  Code poetal - Commune:  S9530  BRIGNAIS  Nom et signature de la personne gyant présenté le véhicule à la visite et qui reconnoît avoir pris connoilsonce des résultats.  ** FRETINGE **  ROSE PETITALES **  ** FRETINGE **  ROSE PETITALES *			65
Date    Date   D	BASDEMIR ONDER 069S1267  CACHET DU CENTRE VISA DU CONTRÔLEUR  AUTOSUR  AUTO BILAN DECINOIS  79–81 Avenue Franklin Roosevelt 69150 DÉCINES-CHARPIEU  Tél: 04.78.49:84.09	<u>J</u>	
Date    Date   D	VÉHICULE CONTRÔLÉ (*)		
***** MESURES *****  ** FREINAGE **  Roue par roue Essieu par essieu  AV : 315daN/286daN 315daN/286daN ** DIRECTION **	Date    Windignation   Date   Windignation		
** FREINAGE **  Roue par roue	et qui reconnaît avoir pris connaissance des résultats.		
** FREINAGE **  Roue par roue		****	** MESIRES *****
Déséquilibre AV : 10%	INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO	** FREINAGE ** Roue par roue Essieu par es AV : 31.5daN/286daN 315daN/286c AR : 157daN/159d N 157daN/1590 Déséquilibre AV : 10% AR : 25' Efficac, tot. : 77% Stationn: 25' ** ECLAIRAGE ** Hauteur : de 0.8 à 1.0m	** FORCES VERTICALES ** Essieu AV: 736daN AR: 450daN daN ** DIRECTION ** daN Ripage essieu AV: -1.8m/km % ** POLLUTION OPACITE ** % 5è: <0.10m-1 6è: <0.10m-1 7è: <0.10m-1 ** SUSPENSION **



# PROCÈS-VERBAL



N° d'imprimé: \$ 610428467

DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISE 11/10/2022 NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Controle technique complementaire au plus tard le 11/10/2021 IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE S069S392 N° D'AGRÉMENT : **AUTO BILAN DECINOIS** (9) RAISON SOCIALE : (3) COORDONNÉES: Fax: 04.78.49.41.40 Tel.: 04.78.49.84.09 69150 **DECINES CHARPIEU** (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR 069S1267 N° D'AGRÉMENT BASDEMIR ONDER NOM ET PRÉMOM SIGNATURE : TOENTIFICATION DU VÉHICULE Date de 1<sup>ère</sup> mise (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation en circulation 17/10/2014 DL-884-AJ (F) 17/10/2014 Désignation commerciale Marque CITROEN **S3** (1) N° dans la serie du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF7SA9HPKEW653475 CTTE N1 Énergie Type/CNIT SA9HPK/2S GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

INFORMATIONS

Nº DU PROCÈS-VERBAL (3) DATE DU CONTRÔLE 20 024 208 12/10/2020

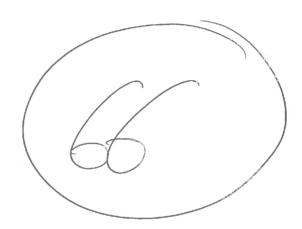
#### (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1, TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour legerement use, ARD, ARG.

4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT): Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD, AVG.

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG:



(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	
177753	
SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES ARRIERE AVANT D D +2.2m/Km Ripage (-8 à +8m/km): 9% 10% Dissymétrie suspension (<=30%): 425daN Forces verticales: 742daN Frein de service :

250daN 247daN 173daN 192daN Forces de freinage Déséquilibre (<20%): 10% Force de freinage (efficacité) 250daN 247daN 173daN 192daN Taux d'efficacité global (>=50%):

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 30%

Emissions à l'échappement (1.50m-1):

C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1

-1.9% Feux de croisement (-3% à -0,5%): -1.7% Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):-0.9% -0.7%



Nº d'imprimé: S 610357456

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE REALISÉ 12/12/2020 NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE AVG. S069S392 Nº D'AGRÉMENT : **AUTO BILAN DECINOIS** (9) RAISON SOCIALE: (3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax: 04.78.49.41.40 69150 **DECINES CHARPIEU** (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR 069\$1267 N° D'AGRÉMENT : BASDEMIR ONDER NOM ET PRÉNOM SIGNATURE : IDENTIFICATION DU VÉHICULE Date de 1<sup>ère</sup> mise Date d'immatriculation AV-685-RB (F) en circulation 20/08/2019 24/06/2010 Marque Désignation commerciale MERCEDES BENZ CLASSE C (1) N° dans la série du type (VIN) WDD2042011F526441 (5) Catégorie internationale Genre M1 VP Type/CNIT M10MCDVP011Y540 Énergie GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.

(3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL 13/10/2020 20 024 232

#### (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

6.1.2.a.2, TUYAUX D'ECHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'etancheite du systeme d'ecnappement. 8.2.22.e.2. OPACITE: Controle impossible des emissions a l'echappement.

Défaillance(s) mineure(s)

4.5.2.a.1, REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD, AVG, 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION: Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD,



	2	21613			_
NS SUR	LE CONTR	OLETECHN	IOUE DÉFA	VORABLE	-,
W WA			45	# W	

INFORMATION

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

MESURES REALIS	EES ET VALEU	IRS LIMITES	CORR	SPONDA	INTES
	G	AVANT	D	G	ARRIERE
Ripage (-8 à +8m/km):		-4.3m/Km			

Dissymétrie suspension (<=30%):

3%

0%

Forces verticales:

859daN

767daN

Frein de service : Forces de freinage : Deséquilibre (<20%):

354daN 4%

342daN 308daN 292daN

292daN

D

Force de freinage (efficacité) : Taux d'efficacité global (>=50%): 354daN 79% 342daN

6% 308daN

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 37%

Feux de croisement (-3% à -0,5%):

-0.7%

Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):+0.5%

+0.9%





Nº d'imprimé : S 610428451

NATURE DU CONTRÔLE (3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL Contrôle technique périodique 10/10/2020 20 024 192 (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Défavorable pour défaillances majeures Défaillance(s) majeure(s) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES: L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ atteint, AVD, AVG. 09/12/2020 Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE legerement use, AVD, AVG. Contre-visite 2.7.1.a.1. RIPAGE Ripage excessif. 6.2.1 a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommage, D. IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portiere, charnières, serrures ou gaches deteriorees. G. S069S392 N° D'AGRÉMENT : **AUTO BILAN DECINOIS** (9) RAISON SOCIALE: (3) COORDONNÉES : Tel.: 04.78.49.84.09 Fax: 04.78.49.41.40 69150 **DECINES CHARPIEU** (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR 06951267 N° D'AGRÉMENT : BASDEMIR ONDER NOM ET PRÉNOM SIGNATURE IDENTIFICATION DU VEHICULE Date de 1<sup>ère</sup> mise (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation en circulation EB-059-RJ (F 26/04/2016 26/04/201 Marque Désignation commerciale VOLKSWAGEN POLO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WVWZZZ6RZGY260581 VP Type/CNIT Energie M10VWGVPH58W078 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation. (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES **AVANT** ARRIERE 33256 G D Ripage (-8 à +8m/km): -8.5m/Km INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE 0% 5% Dissymétrie suspension (<=30%): 752daN 444daN Forces verticales: Frein de service : Forces de freinage 198daN 180daN 346daN 285daN 18% 10% Déséquillore (<20%):

Force de freinage (efficacité):
Taux d'efficacité global (>=58%):

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 31%

Feux de croisement (-3% à -0,5%): -1.8%

Emissions à l'échappement (0.30m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1 180daN

285daN

-1.9%

346daN

198daN

PARAGON CC - Juillet 2019



NATURE DU CONTRÔLE

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° DU PROCES-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

ENTREPRISE INDÉPENDANTE AFFILIÉE AU RÉSEAU SECTA

DATE DU CONTRÔLE

VT M1 10/10/2020 20 020 809 GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS RÉSULTATS DU CONTRÔLE : DÉFAUTS CONSTATÉS Document(s) présenté(s) : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 Certificat d'immatriculation modifié. 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour legerement use, ARD, ARG. IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT): Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD, AVG. N° D'AGRÉMENT : S069S392 7.12.1.e.2. CONTROLE ELECTRONIQUE DE STABILITE : L'indicateur de TÉLÉPHONE : 04.78.49.84.09 dysfonctionnement fait etat d'une defaillance du système. TÉLÉCOPIE : 8.2.22.e.2. OPACITE: Controle impossible des emissions a l'echappement. 04.78.49.41.40 NOM DU CENTRE : **AUTO BILAN DECINOIS** ADRESSE: 69150 **DECINES CHARPIEU** IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR BASDEMIR ONDER 069\$1267 VISA DU CONTROLEUR CACHET DILCENTRE **AUTO BILAN DECINOIS** 79-81 Avenue Franklin Roosevelt 69150 DÉCINES-CHARPIEU Tél: 04.78.49.84.09 RCS: 851 064 618 VÉHICULE CONTRÔLÉ (\*) Date Nº immatriculation mise en circulation EL-385-QQ 12/04/2017 12/04/2017 Marque Genre Type M10PGTVP064H846 VH PEUGEOT N° dans la série du type VF3MJAHWWHS091265 Désignation Commerciale du véhicule Kilométrage inscrit au compteur 192563 3008 (\*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule PROPRIÉTAIRE Nom. Prenom : ATS ROIRON Domicile: 19 RUE MAUVERT Code postal - Commune : 69100 VILLEURBANNE Nom et signature de la personne ayant présenté le véhicule à la visite et qui reconnaît avoir pris connoissance des résultats. \*\*\*\*\* MESURES \*\*\*\*\* \*\* ECLAIRAGE \*\* \*\* FREINAGE \*\* Hauteur: de 0.8 à 1.0m AVG: -2.0% AVD: -1.8% \*\* FORCES VERTICALES \*\* Roue par roue Essieu par essieu AV : 346daN/340daN 346daN/340daN AR : 253daN/226daN 253daN/226daN Desequilibre AV : 2% AR : 11% Efficac, tot. : 70% Stationn. : 27% Essieu AV : 1032daN AR : 631daN \*\* DIRECTION \*\* Ripage essieu AV: +0.0m/km \*\* SUSPENSION \*\* Dissymétrie AV: 7% AR : 5% INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO





N° d'imprimé : S 610357449

NATURE DU CONTRÔLE (3) DATE DU CONTRÔLE Nº DU PROCÈS-VERBAL Contrôle technique périodique 13/10/2020 20 024 225 (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Favorable Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ legerement use, AVD, AVG. 12/10/2022 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES: Usure anormale ou presence d'un corps etranger, AVD, NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE S069S392 N° D'AGRÉMENT : **AUTO BILAN DECINOIS** (9) RAISON SOCIALE : (3) COORDONNÉES Tel. 04.78.49.84.09 Fax: 04.78.49.41.40 69150 **DECINES CHARPIEU** (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR 069\$1267 N° D'AGRÉMENT BASDÉMIR ONDER NOM ET PRÉNOM : SIGNATURE IDENTIFICATION DU VÉHICULE Date de 1<sup>ère</sup> mise (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation DP-320-NJ (F) 18/06/2015 en circulation 18/06/2015 04/03/2015 Marque Désignation commerciale BMW SERIE X (1) N° dans la série du type (VIN) WBAXX510100E90390 (5) Catégorie internationale Genre M1 VP Type/CNIT M10BMWVP019T836 Énergie GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation. (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES 107687 **AVANT** ARRIERE D Ripage (-8 à +8m/km). -6.5m/Km INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE Dissymétrie suspension (<=30%): 11% 8% Forces verticales: 956daN 921daN Frein de service : Forces de freinage : 365daN D'AGREMENT DU CENTRE 388daN 305daN 311daN Déséquilibre (<20%): 6% 2% Force de freinage (efficacité) : 365daN 388daN 305daN 311daN Taux d'efficacité global (>=58%):

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%); 24%

Feux de croisement (-3% à -0,5%): -1.0%

Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):-3,8%

Emissions à l'échappement (0.51m-1): C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 C5: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1

-1.4%

-2.0%



1/3

# CERTIFICAT DE MONTAGE D'UNE CARROSSERIE

destiné à être joint au dossier de réception à titre isolé du véhicule

(à fournir en 3 exemplaires)

demeurant à : LA LE Cantolillei - 43250 MONTFAUCU	N EN VELAT		04.71.59.90.22
déclare avoir monté sur le véhicule désigné ci-après et appartenant à	: (nom et adresse) :		
	***************************************	6 7	***************************************
DENIE MANUELE			***************************
la carrosserie suivante :BENNE AMOVIBLE		******************	
			ŢΨ.
Le véhicule doit être présenté à une réception à titre isolé du service o	les Mines avant imparticulation	compte tenu de	ce que :
<ol> <li>Le châssis a subi les transformations suivantes par rapport au type technique du constructeur.</li> </ol>	décrit dans la n e du constr	ucteur. Ci-joint l'a	ccord écrit du service
(1) Les poids en charge sur les essieux (ou le pivot) ne respectant pas le Le nouveau poids total autorisé en charge sera déterminé par le se	es charges a col minimales-ma ervices des ches.	ximales (1) prévu	es par le constructeur.
(1) La largeur du véhicule excède celle fixée par le constructeur. Ci-join	nt l'accomponit du service techn	nique du construc	teur.
CARACTÉRISTIQUES DU VEHICULE	Poids total autorisé en ch	arge : PTAC =	11990 kg
Marque : RENAULT VI Type : 40ACH1A	- Poids à vide du véhicule ( PV = PC + M + Ca =	carrossé =	5460 kg
N° d'identification :	PC : poids du châssis ca réservoirs pleins, out ger, sans porte-roues	bine en ordre de illage de bord, sar ni roue de secoun	e marche comprenant ns conducteur ni passa s, avec accumulateurs.
DIMENSIONS DU VEHICULE CARROSSE (hors tout)	M : Poids du ou des porte		
Longueur L = 6,315 m Largeur $\ell$ = 2,5 m Surface L x $\ell$ = 15,788 m <sup>2</sup>	Ca : poids de la carrosseri - Poids à vide sous l' (ou le (4) (ou sous pivot semi-rer PV. AV =	es) essieu(x) avai	nt du véhicule carrosse
CARACTERISTIQUES DE LA CARROSSERIE	1		
Longueur utile du chargement : T =	- Poids à vide sous l' (ou les) PV. AR =		du véhicule carrossé (4) 2240 kg
	<ul> <li>Poids du conducteur et de p : 75 kg x (conducteur + p</li> </ul>	s passagers ;	150
Distance du centre de gravité du char tament à l'axe de la force, (ou de la résultante des forces), appléée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière :	- Poids du conducteur et des (cas de cabine avancée) (	passagers sur l' (oi	u les) essieu(x) avant (3)
Y =	(cas de cabine normale) (1	): p. AV = $\frac{2p}{2}$ =	kg
Porte à faux arrière utile : X = T =1,667	<ul> <li>Poids du conducteur et d arrière (3)</li> <li>(cas de cabine avancée) (1</li> <li>(cas de cabine normale) (1</li> </ul>	des passagers su	ur l' (ou les) essieu(x)
F' — Y =	- Chargement : Ch = PTAC	0	

<sup>(1)</sup> Barrer la rention inutile.

<sup>(2)</sup> Voir parce descriptive.

<sup>(3)</sup> Dangle cas de cabine «hors série» p.AV et p.AR seront calculés en fonction de la position du conducteur et des passagers par rapport à l'asseu considéré.

<sup>(4)</sup> Indre les tickets de pesée correspondants.

<sup>=</sup> distance de l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) avant, ou de l'axe du pivot d'attelage, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière.

Si le véhicule comporte plus d'un essieu avant, ou si les essieux amère sont inégalement chargés ou espacés, reproduire un dessous un sont ma analogue à ceux figurant en appendice aux Annexes VII et VIII de l'arrêté du 19 juillet 1954.

213

REPARTITION DU POIL	OS DU CHARGEMENT :			
Essieu(x) AV (ou pivot)	Ch AV = Ch x $\frac{Y}{F'}$ =	×	0,333	<b>630</b> kg
Eddica(x) (14 (od pitot)	F'		3,370	•
Essieu(x) AR	Ch AR = Ch x $\frac{F'-Y}{F'}$ =6380	×	3,037	= 5750 kg
Essieu(x) 701	6117411 - 61174 - F,		3,370	
	DS TOTAL EN CHARGE (PTC)			Poids à vide : PV.AR =
	Poids à vide : PV.AV = 3220 kg			
	Poids conducteur et passagers			Poids conducteur et passagers ;
	),AV =kg			p.AR =kg
	Ch AV =kg	Essieu(x) AR		Ch AR =
(ou pivot)	PT AV total =kg	, ,	- 1	PT AR total = 7990 kg

Fait à Montfaucon le 06/01/2004

PT AR autorisé :

Signature et cachet

SAS au capital de 2 500 000 €

ZA Le Cantonnier - B.P. 4

43290 MONTFAUCON EN VELAY

Tel. 98 71 55 € 122 - Fax 04 71 56 € 8 93

minimai (2) .....kg

maximal (2) ......kg

#### NOTA:

Porte à faux As utile : distance de l'extrémité AR hors tout d'un véhicule non compris, s'il y a lieu, l'épaisseur du dispositif de fermeture (portes, hayoft ) et la longueur des ferrures et charnières, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) efficre.

Ferrurgé et charnières : dispositifs (ferrures et charnières de la porte AR, tampons, crochet d'attelage...) de poids négligeable placés à l'arrière d'un véhicule:

Le garante est supposé concentré au point G (centre de gravité), milieu de la longueur utile de chargement.

2524

**4360** kg

Des les cas contraires, la position du centre de gravité doit être déterminée en premier lieu.

PT AV autorisé :

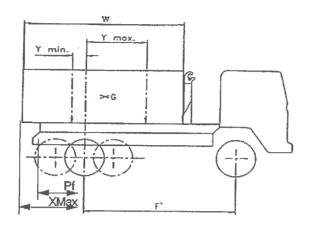
minimal (2) .......

maximal (2) .....

sses mobiles multiples : G à indiquer sur le véhicule porteur en fonction du Ca, qui dans le cas particulier doit correspondre au poids de l'élément mobile vide et de ses équipements.

# AU CERTIFICAT DE CARROSSAGE OU AU CERTIFICAT DE MONTAGE DE CARROSSERIE

3/3



REPERES APPOSES SUR LE VEHICULE COTE DROIT

#### REPARTITION DU POIDS TOTAL EN CHARGE

CAS GENERAL	
PT AVmax autorisé (kg) =	4360
PV AV (kg) -	3220
p AV (kg) -	150
Ch AVmax (kg) =	990

PT ARmax autorisé (kg) =	8240
PV AR (kg) -	2240
p AR (kg) -	٠ <u>0</u>
Ch ARmax (kg) =	6000

 Ch = PTAC -	PV - p =	6380

(PV = poids à vide du véhicule carrossé sans caisse)

( p = poids conducteur + passagers)

F' =	3,370

Ymax = F' x Ch AVmax / Ch =	0,523
Ymin = F' x (Ch - Ch ARmax) /Ch =	0.201

Dans le cas où Ymin est négatif compléter le tableau de droite

CASI	D'UN CENTRE DE GRAVITE NEGATIF
	LIMITATION DE Ymin
PT AVr	nin (chass. cab.) (kg) =
• •	* PV AV (kg) -
	p¹ AV (kg) -
	Ch AVmin (kg) =
Ymin	= F' x Ch AVmin / Ch =

On retiendra Ymin tel que la valeur (Ymax - Ymin) soit la plus faible

#### CAS D'UN VEHICULE A PLUS D'UNE RANGEE DE SIEGES

Calculer ci dessous les limites Ch1 et Ch2 de la charge utile et retenir la valeur la plus faible = Ch'

Ch1 = F' x( PT ARmax - PV AR - p' AR) / (F' - Ymin)
(1) = /

Ch2 = PTAC - PV - p' = /
Dans ce cas une plaque dans la cabine indiquera :

\* la C.U. max autorisée avec passagers = Ch

\* la C.U. max autorisée sans passagers = Ch'

(p' = poids conducteur seul = 75kg)

Porte à faux du véhicule carrossé sans benne amovible =	1,017
Porte à faux maxi du véhicule avec benne amovible, Xmax =	1,667

Une plaque placée à coté des repères ou du repère s'ils sont confondus portera selon le cas ;

- "Le centre de gravité de la benne amovible installée sur ce véhicule doit se situer entre les deux flèches ci-contre "
- "Le centre de gravité de la benne amovible installée sur ce véhicule doit se situer à l'aplomb de la flèche ci-contre "

## MAN Camions & Bus S.A.

Z.I. - 12 avenue du Bois de l'Epine - Courcouronnes - 91008 EVRY Cedex

FAMILLE: T48 TYPE: T4

**VERSIONS: 8P** 

VARIANTES: Cabines / Empattements / Moteurs

8PX (ABS optionnel))

N courte 16 F profonde 17

18

19/20

P R S

GENERALITES

0.1. CONSTRUCTEUR:

MAN Nutzfahrzeuge Aktiengesellschaft Dachauer Strasse 667. Postfach 50 06 20

D - 80996 MUNCHEN - ALLEMAGNE

0.1.1. REPRESENTANT ACCREDITE EN France:

MAN Camions & Bus S.A.

Z.I. - 12 avenue du Bois de l'Epine - CP 8005 - Courcouronnes

91008 EVRY Cedex

0.2. MARQUE: MAN

0.3. GENRE: Châssis-cabine pour CAM-VASP

0.4. TYPE: T4

**VERSIONS:** 

8P 8PX VARIANTES: Cabines / Empattements / Moteurs

G maxi

N 16 Р F 17 R G 18 S 19/20

0.5. PUISSANCE ADMINISTRATIVE: 32 CV

**CONSTITUTION GENERALE** 

NOMBRE D'ESSIEUX ET DE ROUES : 3 AV (1) : 2 simples

AR (2): 2 jumelées
AR (2): 2 jumelées
AR (3): 2 jumelées
AR (3): 2 jumelées
AR (3): 2 jumelées
AR (3): 2 jumelées

1.1.1.1. EN OPTION : Système de régulatio (A.S.R.).

EMPLACEMENT DES ROUES DIRECTRICES : AV 11

1.2. DIMENSIONS DES PNEUMATIQUES :

MAXI AV (1) 8000 ou 9000 kg MAXI AV (1) 8000 kg MAXI AR (2 + 3) 2x10500 kg 45/65 P 22.5 (160 J) 815/80 R 22.5 (156/150 L)

MAXI AV (1) 7500 kg MAXI AR (2 + 3) 2x10500 kg 31560 R 22.5 (154/150 M) (156/150 G (154/150 L)

15/70 R 22.5 (154/150 L)

CONSTITUTION DU CHASSIS OU DE LA COQUE :

Châssis constitué par des longerons en acier profilés en U entretoisés par des traverses

1.4. EMPLACEMENT ET DISPOSITION DU MOTEUR :

Au-dessus de l'essieu AV, longitudinalement

1.5. EMPLACEMENT DE LA CABINE DE CONDUITE :

Avancée à hauteur du moteur.

## POIDS ET DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrièr

0.4	VERSIONS		8PX			
2.1.	Poids total autorisé en charge	00.000		8P		
2.2.	221 Sane suctions de la live	26 000	26 000	26 000	26 000	26 000
.3.	2.2.2. Avec système de freinage	néant	29 500	36000	40 000	44.000/44
	Poids totaux autorisés lorsque le véhicule circule sous le couvert de l'autorisation spéciale denvrée en application de l'article R 48 du Code de la Route :			, 00000	70 000	44 000(*1
	2.3.1. Poids total auto ise en charge 2.3.2. Poids total foulant autorisé Charge maximale admissible		Néant		32	000
4.	Avec charge max AV(1) 8000 ou 9000 Kg at above AD (5.5)	60 000 /90 000 /				
	2x10500 g 2.4.1. Essieu (2) 2.4.2. Feetaur (2.4.3)					
				8000 ou 9000 Kg		
	2.4.2 Essetux (2-3) Avec charge than AV(1) 7500 Kg et charge maxi AR (2+3) 2x10500 Kg 2.4.1. (2-3) 2x10500 Kg	2x10500 Kg (a	avec 2x13000 Kg s	ous couvert de l'A	vrticle R48 du Code	e de la Route)
				7500 Kg		
5.		2x10500 Kg (a	avec 2x13000 Kg s	Ous convert de l'A	rticle R48 du Code	do la Cartal
	Voie avent			2.053	ADOR 140 BU COOR	e de la Houte)
)	2.6.1 Essieux (2+3)  Lo sque le véhicule est équipé d'une carrosserie PTE CONT et circule avec une rer			1.804		

Avec trains à ressorts de type 24/30 sur essieux arrière. ee genre REM ou carrosserie PTE CONT

("2)

#### POIDS ET DIMENSIONS (kg et m)

					2.12					
VARIA	NTES cabines/empattements	N16		F16	G16		N17 3,500	F17		G17 3.500
2.7.	Empattement	3.175		3.175 1.400	3.175		3.500	1,400	1007	0.000
	2.7.1. Empattement du tandem			3.875				4.200	87	
	2.7.2. Empattement technique			3.073		- 1		Alle	<i>y</i>	
CHAS	SIS CABINE							Allen	γ.	
.0.	Polds à vide du véhicule en ordre de marche (ces poids peuvent augmenter en							ADDRESS		
	fonction des options d'équipement) :	8800	1	8900	8930	1	8860	8940	- 1	8990
	2.8.0. Total	4440		4540	4570		4470	4570	- 1	4600
		4360		4360	4360	- 1	4390	4390		4390
	2.8.2. Sur essieux 2 et 3	4000		1.525		- 1	A	1.525		
2.9.	Porte-à-laux artière			1,275		- [	- 40	1.275		
2.10.	Longueur hors-tout			7.375			A STATE OF	7.700		
2.11.	Largeur hors-tout			2.500		- 1	4000	2.500		
2.12.	BOUR VEHICULES CARROSSES					•	Aller			
LIMII I E 2.8.	Polds à vide du véhicule en ordre de marche valeur limite minimale pour le					1)	Access			
2.0.	véhicule :						DESTRUCTION OF THE PERSON OF T			
	2.8.0 Total	8800	- 1	8900	8930	- 40	8850	8960	l l	8990
	2.8.1 Sur estien 1 (2)			4000		- 2011	MP .	4000		
	2 B 2 Sur assigny 2 et 3 (2)			3600		460	W	3600		
.9.	Ports-à-fauy avant			1.525	-	4000	9	1.525		
	Avec charge maxi AV 8000 ou 9000 kg et charge maxi AR 2x10500 kg				- 1					
.10.	Porte-à-faux arrière :				200	100				
	2.10.1. Mini sans ferrure et accessoire :					9007	0.400	I 4 000	Ÿ	1.892
	2 10 1 1 Pour charge uniformément répartie	1.914	- 1	1.671	1,000	W.	2.120	1.880 1.275		1.275
	2.10.1.2. Pour charge non uniformément répartie ou benne	1.275	- 1	1.275	A275	r .	1.275			3.394
	2.10.2 Maxi sans ferrure et accessoire	3.283		3.048	3,062		3.610	3.379		3.514
	2.10.3. Maxi avec ferrures et accessoires	3.403	- 1	3.168	3,182	1	3.730	4.499	- 1	9.239
.11.	Longueur hors dout may!	8.803	1	8.568	8.582	1	9.455	9.224	1.0	3203
.12	Largeur hors-tout maxi			2.550	100			2.550		
.13. (					1000	1	0.070	1 0.046	- 1	0.038
(	2.13.1. Distance mini	0.071	1	0.048	0.041		0.070	0.046	- 1	0.038
	2.13.2 Distance mayi	0.756	- 1	0.73	0.732	- 1	0.815	0.795	ŧ	4.100
	Avec charge max! AV 7500 kg et charge max! AR 2x10500 kg			4000	V					
.10.	Ports-à-faux arrière :			FIRE						
.,	2.10.1 Mini sans ferrure et accessoire :		- 5	ANDER	6			2.130	4	2.143
	2 10 1 1 Pour charge uniformément répartie	2.142	- 2	(3)900	1.912		2.368	1.275		1.275
	2.10.1.2. Pour charge non uniformément répartie ou benne	1.275	1.6	1 275	1.275		1.275	3,379	- 1	3.394
	2.10.2 Mayi sans ferrure of accessoirs	3.283	- 200	3.048	3.062		3.610	4.499		3.514
	2.10.3 Mayi avec ferrures et accessoires	3.403	. 40	168	3.182		3.730	9.224		9.239
2.11.	Longuage horselost max	8.803	4000	9.568	8.582	- 1	9.455	2.550	ļ	0.200
2.12.	Largeur hors-tout maxi	1.0	essy.	2.550		ı		2.550		
2.13, (			1000		1 0044	i i	0.070	I 0.046	1	0.038
	2.13.1 Distance min!	0.07		0.048	0.041	ĺ	0.691	0.670		0.664
	2 13 2 Distance maxi	0.642		0.622	0.617		0.450	0.730		0.730
2.14.	Distance minimum entrée de carrosserie	0.450	<i>y</i>	0.730	0.730		0,400	0.100		-
		-	-	040	I NICO	F19	G19	N20	F20	G20
VARIA	NTES cabines/empattements	MIS 3 EST	F18 3.825	G1B 3,825	N19 4.075	4.075	4.075	4.575		
2.7.	Empattement								4.675	4.575
		SUCCES TO SERVICE STATE OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED I		1 3,023	7.075		1 4.070	4.575	4.575 1.400	4.575
	2.7.1. Empattement du tandem	1007	1.400	1 3,023	4.075	1.400	1 4.575	4.575	1.400	4.575
	2.7.1. Empattement du tandem	1		1 3,023	4.075		1 4.070	4.575		4.575
	2.7.1. Empattement du tandem	1	1.400	1 3,023	4.075	1.400	1 4.070	4.575	1.400	4.575
	2.7.1. Empattement du tandem	1	1.400	1 3,023	4.073	1.400	1 4.070	4.575	1.400	4.575
	2.7.1. Empattement du tandem		1.400 4.525			1.400 4.775			1.400 5.275	4.575
	2.7.1. Empattement du tandem	8940	1.400 4.525 9040	9070	8980	1.400 4.775 9080	9110	9220	1.400 5.275 9320	
	2.7.1. Empattement du tandem 2.7.2. Empattement technique SIS CABINE Poids à vide du véhicule en ordre de marche (ces poids peuvent augment fonction des options d'équipement) : 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieu 1	8940 4510	1.400 4.525 9040 4610	9070	8980   4530	1.400 4.775 9080 4630	9110 4660	9220 4690	1.400 5.275 9320 4790	9350 4820
2.8.	2.7.1. Empattement du tandem	8940	9040 4430	9070	8980	9080 4.775 9080 4830 4450	9110	9220	1.400 5.275 9320 4790 4530	9350
2.8. 2.9.	2.7.1. Empattement du tandem 2.7.2. Empattement technique SIS CABINE Polds à vide du véhicule en ordre de marche (ces polds peuvent augment fonction des options d'équipement) : 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieux 2 et 3	8940 4510	9040 4610 4430 1.525	9070	8980   4530	9080 4.775 9080 4830 4450 1.525	9110 4660	9220 4690	9320 4790 4530 1.525	9350 4820
2.8. 2.9. 2.10.	2.7.1. Empattement du tandem 2.7.2. Empattement technique SIS CABINE Polds à vide du véhicule en ordre de marche (ces polds peuvent augment fonction des options d'équipement) : 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieu 1 2.8.2. Sur essieux 2 et 3 Porte-à-faux avant Porte-à-faux arrière	8940 4510	9040 4610 4430 1.525 2.075	9070	8980   4530	9080 4.775 9080 4830 4450 1.525 2.076	9110 4660	9220 4690	9320 4790 4530 1.525 2.425	9350 4820
2.8. 2.9. 2.10.	2.7.1. Empattement du tandem 2.7.2. Empattement lechnique SIS CABINE Polds à vide du véhicule en ordre de marche (ces polds peuvent augment fonction des options d'équipement): 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieu 1 2.8.2. Sur essieux 2 et 3 Porte-à-faux avant Porte-à-faux arrière Longueur pors-tout	8940 4510	9040 4610 4430 1.525 2.075 8.825	9070	8980   4530	9080 4.775 9080 4830 4450 1.525 2.076 9.625	9110 4660	9220 4690	9320 4790 4530 1.525 2.425 9.925	9350 4820
2.8. 2.9. 2.10. 2.11. 2.12.	2.7.1. Empattement du tandem 2.7.2. Empattement technique SIS CABINE Polds à vide du véhicule en ordre de marche (ces polds peuvent augment en fonction des options d'équipement) : 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieu 1 2.8.2. Sur essieux 2 et 3 Porte-à-faux avant Porte-à-faux avant Longueur hors-tout Largeur hors-tout	8940 4510	9040 4610 4430 1.525 2.075	9070	8980   4530	9080 4.775 9080 4830 4450 1.525 2.076	9110 4660	9220 4690	9320 4790 4530 1.525 2.425	9350 4820
2.8. 2.9. 2.10. 2.11. 2.12.	2.7.1. Empattement du tandem 2.7.2. Empattement lechnique SIS CABINE Polds à vide du véhicule en ordre de marche (ces polds peuvent augment fonction des options d'équipement): 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieu 1 2.8.2. Sur essieux 2 et 3 Porte-à-faux avant Porte-à-faux avant Largeur hors-tout Largeur hors-tout	8940 4510	9040 4610 4430 1.525 2.075 8.825	9070	8980   4530	9080 4.775 9080 4830 4450 1.525 2.076 9.625	9110 4660	9220 4690	9320 4790 4530 1.525 2.425 9.925	9350 4820
2.9. 2.9. 2.10. 2.11. 2.12. LiMiT	2.7.1. Empattement du tandem 2.7.2. Empattement lechnique SIS CABINE Polds à vide du véhicule en ordre de marche (ces polds peuvent augment fonction des options d'équipement): 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieu 1 2.8.2. Sur essieux 2 et 3 Porte-à-faux avant Porte-à-faux arrière Longueur hors-tout Largeur hors-tout EPOUR VEHICULES CARROSSES Polds à vide du véhicule en ordre de marche valeur limits au male pour le	8940 4510	9040 4610 4430 1.525 2.075 8.825	9070	8980   4530	9080 4.775 9080 4830 4450 1.525 2.076 9.625	9110 4660	9220 4690	9320 4790 4530 1.525 2.425 9.925	9350 4820
2.9. 2.9. 2.10. 2.11. 2.12. LiMiT	2.7.1. Empattement du tandem 2.7.2. Empattement technique SIS CABINE Polds à vide du véhicule en ordre de marche (ces polds peuvent augmenternotorion des options d'équipement): 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieu 1 2.8.2. Sur essieux 2 et 3 Porte-à-faux avant Porte-à-faux avant Porte-à-faux avant Largeur hors-tout Largeur hors-tout EPOUR VEHICULES CARROSSES Polds à vide du véhicule en ordre de marche valeur limite manimale pour le	8940 4510 4430	1.400 4.525 9040 4610 4430 1.525 2.075 8.825 2.500	9070 4640 4430	8980   4530   4450	1.400 4.775 9080 4830 4450 1.525 2.076 9.625 2.500	9110 4660 4450	9220 4690 4530	1.400 5.275 9320 4790 4530 1.525 2.425 9.925 2.500	9350 4820
2.9. 2.9. 2.10. 2.11. 2.12. LiMiT	2.7.1 Empattement du tandem 2.7.2 Empattement lechnique SIS CABINE Polds à vide du véhicule en ordre de marche (ces polds peuvent augment fonction des options d'équipement) : 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieu 1 2.8.2. Sur essieux 2 et 3 Porte-à-faux avant Porte-à-faux arrière Longueur hors-tout Largeur hors-tout Largeur hors-tout 2.8.0. Total 2.8.0. Total	8940 4510	1.400 4.525 9040 4610 4430 1.525 2.075 8.825 2.500	9070	8980   4530	9080 4830 4450 1.525 2.076 9.625 2.500	9110 4660	9220 4690	1.400 5.275 9320 4790 4530 1.525 2.425 9.925 2.500	9350 4820 4530
2.9. 2.9. 2.10. 2.11. 2.12. LiMiT	2.7.1. Empattement du tandem 2.7.2. Empattement lechnique SIS CABINE Polds à vide du véhicule en ordre de marche (ces polds peuvent augmente en fonction des options d'équipement) : 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieu 1 2.8.2. Sur essieux 2 et 3 Porte-à-faux avant Porte-à-faux avrière Longueur hors-tout Largeur hors-tout Largeur hors-tout E POUR VEHICULES CARROSSES Polds à vide du véhicule en ordre de marche valeur limite marmale pour le véhicule : 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieu 1 (2)	8940 4510 4430	9040 4.525 9040 4610 4430 1.525 2.075 8.825 2.500	9070 4640 4430	8980   4530   4450	9060 4830 4450 1.525 2.076 9.625 2.500	9110 4660 4450	9220 4690 4530	1.400 5.275 9320 4790 4530 1.525 2.425 9.925 2.500	9350 4820 4530
2.9. 2.10. 2.11. 2.12. LIMIT 2.8.	2.7.1. Empattement du tandem 2.7.2. Empattement technique SIS CABINE Polds à vide du véhicule en ordre de marche (ces polds peuvent augmententention des options d'équipement): 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 2.8.2. Sur essieux 2 et 3 2.8.2. Sur essieux 2 et 3 2.8.2. Sur essieux evant Porte-à-faux avant Largeur hors-tout Largeur hors-tout EPOUR VEHICULES CARROSSES Poids à vide du véhicule en ordre de marche valeur limite manimale pour le véhicule: 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 (2)	8940 4510 4430	9040 4.525 9040 4610 4430 1.525 2.075 8.825 2.500 9040 4000 3600	9070 4640 4430	8980   4530   4450	9080 4450 1.525 2.076 9.625 2.500 9080 4000 3600	9110 4660 4450	9220 4690 4530	1.400 5.275 9320 4790 4530 1.525 2.425 9.925 2.500 9320 4000 3800	9350 4820 4530
2.9. 2.10. 2.11. 2.12. LIMIT 2.8.	2.7.1. Empattement du tandem 2.7.2. Empattement lechnique SIS CABINE Polds à vide du véhicule en ordre de marche (ces polds peuvent augment en fonction des options d'équipement): 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 Porte-à-faux avant Porte-à-faux avant Porte-à-faux avant EPOUR VEHICULES CARROSSES Polds à vide du véhicule en ordre de marche valeur limite marimals pour le véhicule: 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 (2) Porte-à-faux avant	8940 4510 4430	9040 4.525 9040 4610 4430 1.525 2.075 8.825 2.500	9070 4640 4430	8980   4530   4450	9060 4830 4450 1.525 2.076 9.625 2.500	9110 4660 4450	9220 4690 4530	9320 4790 4530 1.525 2.425 9.925 2.500	9350 4820 4530
2.9. 2.10. 2.11. 2.12. LHMIT 2.8.	2.7.1. Empattement du tandem 2.7.2. Empattement lechnique SIS CABINE Polds à vide du véhicule en ordre de marche (ces polds peuvent augment en fonction des options d'équipement): 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 Porte-à-faux avant Porte-à-faux avant Porte-à-faux avant Largeur hors-tout Largeur hors-tout Lergeur hors-tout 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 Polds à vide du véhicule en ordre de marche valeur limite maranale pour le véhicule: 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 (2) Porte-à-faux avant Avec charge maxi AV 8000 ou 9000 kg et charge maxi AV 2x10500 kg	8940 4510 4430	9040 4.525 9040 4610 4430 1.525 2.075 8.825 2.500 9040 4000 3600	9070 4640 4430	8980   4530   4450	9080 4450 1.525 2.076 9.625 2.500 9080 4000 3600	9110 4660 4450	9220 4690 4530	1.400 5.275 9320 4790 4530 1.525 2.425 9.925 2.500 9320 4000 3800	9350 4820 4530
2.9. 2.10. 2.11. 2.12. LIMIT 2.8.	2.7.1. Empattement du tandem 2.7.2. Empattement technique SIS CABINE Polds à vide du véhicule en ordre de marche (ces polds peuvent augmentent fonction des options d'équipement): 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 Porte-à-faux avant Porte-à-faux avant Largeur hors-tout Largeur hors-tout Largeur hors-tout EPOUR VEHICULES CARROSSES Polds à vide du véhicule en ordre de marche valeur limite manimals pour le véhicule: 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 (2) Porte-à-faux avant Avec charge maxi AV 8000 ou 9000 kg et charge maxi AF 2x10500 kg Porte-à-faux arrière:	8940 4510 4430	9040 4.525 9040 4610 4430 1.525 2.075 8.825 2.500 9040 4000 3600	9070 4640 4430	8980   4530   4450	9080 4450 1.525 2.076 9.625 2.500 9080 4000 3600	9110 4660 4450	9220 4690 4530	1.400 5.275 9320 4790 4530 1.525 2.425 9.925 2.500 9320 4000 3800	9350 4820 4530
2.9. 2.10. 2.11. 2.12. LIMIT 2.8.	2.7.1. Empattement du tandem 2.7.2. Empattement technique SIS CABINE Polds à vide du véhicule en ordre de marche (ces polds peuvent augment fonction des options d'équipement): 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 Porte-à-faux avant Porte-à-faux avant Porte-à-faux avant Porte-à-faux avière Longueur hors-tout Largeur hors-tout EPOUR VEHICULES CARROSSES Polds à vide du véhicule en ordre de marche valeur limite mainraise pour le véhicule: 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 (2) Porte-à-faux avant Porte-à-faux avant Avec charge maxi AV 8000 ou 9000 kg et charge maxi av 2x10500 kg Porte-à-faux avant  Avec charge maxi AV 8000 ou 9000 kg et charge maxi av 2x10500 kg Porte-à-faux avant limit sans ferrure et accessoire:	8940   4510   4430   8940	9040 4430 1.525 2.075 8.825 2.500 9040 4000 3600 1.525	9070 4640 4430	8980   4530   4450	1.400 4.775 9060 4830 4450 1.525 2.076 9.625 2.500 9080 4000 3600 1.525	9110 4660 4450	9220 4690 4530 4530	1.400 5.275 9320 4790 4530 1.525 2.425 9.925 2.500 9320 4000 3800	9350 4820 4530
2.9. 2.10. 2.11. 2.12. LIMIT 2.8.	2.7.1. Empattement du tandem 2.7.2. Empattement lechnique SIS CABINE Polds à vide du véhicule en ordre de marche (ces polds peuvent augment fonction des options d'équipement) : 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieu 1 2.8.2. Sur essieux 2 et 3 Porte-à-faux avant Porte-à-faux avant Largeur hors-tout Largeur hors-tout Largeur hors-tout 2.8.1. Sur essieu 1 2.8.2. Sur essieux 2 et 3 2.8.3. Total 2.8.4. Sur essieux 2 et 3 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 (2) 2.8.2. Sur essieux 2 et 3 (2) 2.8.3. Sur essieux 2 et 3 (2) 2.8.4. Sur essieux 2 et 3 (2) 2.8.5. Sur essieux 2 et 3 (2) 2.8.6. Sur essieux 2 et 3 (2) 2.8.7. Sur essieux 2 et 3 (2) 2.8.8. Sur essieux 2 et 3 (2) 2.8.9. Total 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 (2) 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 (2) 2.8.2. Sur essieux 2 et 3 (2) 2.8.3. Sur essieux 2 et 3 (2) 2.8.4. Sur essieux 2 et 3 (2) 2.8.5. Sur essieux 2 et 3 (2) 2.8.6. Sur essieux 2 et 3 (2) 2.8.7. Sur essieux 2 et 3 (2) 2.8.9. Sur essieux 2 et 3 (2) 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 (2) 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 (2) 2.8.2. Sur essieux 2 et 3 (2) 2.8.3. Sur essieux 2 et 3 (2) 2.8.4. Sur essieux 2 et 3 (2) 2.8.5. Sur essieux 2 et 3 (2) 2.8.7. Sur essieux 2 et 3 (2) 2.8.9. Sur essieux 2 et 3 (2) 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 (2) 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 (2) 2.8.2. Sur essieux 2 et 3 (2) 2.8.3. Sur essieux 2 et 3 (2) 2.8.4. Sur essieux 2 et 3 (2) 2.8.5. Sur essieux 2 et 3 (2) 2.8.7. Sur essieux 2 et 3 (2) 2.8.8. Sur essieux 2 et 3 (2) 2.8.9. Sur essieux 2 et 3 (2) 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 (2) 2.8.2. Sur essieux 2 et 3 (2) 2.8.3. Sur essieux 2 et 3 (2) 2.8.3. Sur essieux 2 et 3 (2) 2.8.4. Sur essieux 2 et 3 (2) 2.8.5. Sur essieux 2 et 3 (2) 2.8.7. Sur essieux 2 et 3 (2) 2.8.8. Sur essieux 2 et 3 (2) 2.8.9. Sur essieux 2 et 3 (2) 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 (2) 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 (2) 2.8.2. Sur essieux 2 et 3 (2) 2.8.3. Sur essieux 2 et 3 (2) 2.8.3. Sur e	8940   4510   4430   8940	1.400 4.525 9040 4610 4430 1.525 2.075 8.825 2.500 9040 4000 3600 1.525	9070 4640 4430	8980   4530   4450	1.400 4.775 9080 4830 4450 1.525 2.076 9.625 2.500 9080 4000 3600 1.525	9110 4660 4450	9220   4690   4530   9220	1.400 5.275 9320 4790 4530 1.525 2.425 9.925 2.500 9320 4000 3600 1.525	9350 4820 4530
2.9. 2.10. 2.11. 2.12. LIMIT 2.8.	2.7.1. Empattement du tandem 2.7.2. Empattement lechnique SIS CABINE Polds à vicle du véhicule en ordre de marche (ces polds peuvent augment fonction des options d'équipement) : 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 2.8.2. Sur essieux 2 et 3 2.8.2. Sur essieux 2 et 3 2.8.2. Porte-à-faux arrière Longueur hors-tout Largeur hors-tout Largeur hors-tout 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 (2) 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 (2) 2.8.2. Sur essieux 2 et 3 (2) 2.8.3. Sur essieux 2 et 3 (2) 2.8.4. Sur essieux 2 et 3 (2) 2.8.5. Sur essieux 2 et 3 (2) 2.8.6. Sur essieux arrière : 2.10.1.1. Pour charge uniformément separtie ou benne 2.10.1.1. Pour charge uniformément separtie ou benne	8940 4510 4430 8940	1.400 4.525 9040 4610 4430 1.525 2.075 8.825 2.500 9040 4000 3600 1.525	9070 4640 4430 9070	8980   4530   4450   8980	9080 4830 4450 1.525 2.076 9.625 2.500 9080 4000 1.525	9110 4660 4450 ) 9110	9220 4690 4530 9220	9320 4790 4530 1.525 2.425 9.925 2.500 9320 4000 1.525	9350 4820 4530 9350
2.9. 2.10. 2.11. 2.12. LIMIT 2.8.	2.7.1. Empattement du tandem 2.7.2. Empattement lechnique SIS CABINE Polds à vide du véhicule en ordre de marche (ces polds peuvent augment fonction des options d'équipement): 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 Porte-à-faux avant Porte-à-faux arrière Longueur hors-tout Largeur hors-tout Largeur hors-tout 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 Polds à vide du véhicule en ordre de marche valeur limite manuale pour le véhicule : 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 (2) Porte-à-faux avant Avec charge maxi AV 8000 ou 9000 kg et charge maxi av 2x10500 kg Porte-à-faux avant Avec charge maxi AV 8000 ou 9000 kg et charge maxi av 2x10500 kg 2.10.1.1. Pour charge uniformément de partie ou benne 2.10.1.2. Pour charge non uniformément de partie ou benne 2.10.2. Maxi sans ferrure et accessoire	8940 4510 4430 8940	1.400 4.525 9040 4610 4430 1.525 2.075 8.825 2.500 9040 4000 3600 1.525 2.095 1.400	9070 4640 4430 9070	8980   4450   4450   8980   2,491   1,400   4,197	9080 4830 4450 1.525 2.076 9.625 2.500 9080 4000 3600 1.525 2.257 1.400 3.974	9110 4660 4450 1 9110 2.271 1.400 3.991	9220 4690 4530 9220   9220	1.400 5.275 9320 4790 4530 1.525 2.425 9.925 2.500 9320 4000 3600 1.525 2.643 1.400 4.568	9350 4820 4530
2.9. 2.10. 2.11. 2.12. LIMIT 2.8.	2.7.1. Empattement du tandem 2.7.2. Empattement lechnique SIS CABINE Polds à vide du véhicule en ordre de marche (ces polds peuvent augment en fonction des options d'équipement) : 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 Porte-à-faux avant Porte-à-faux avant Porte-à-faux avrière Longueur hors-tout Largeur hors-tout Largeur hors-tout Largeur hors-tout 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 (2) Polds à vide du véhicule en ordre de marche valeur limite marmale pour le véhicule : 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 (2) Porte-à-faux avant Avec charge maxi AV 8000 ou 9000 kg et charge maxi AV 2x10500 kg Porte-à-faux arrière : 2.10.1. Mini sans ferrure et accessoire : 2.10.1.1. Pour charge uniformément répartie ou benne 2.10.1.2. Pour charge non uniformément répartie ou benne 2.10.2. Maxi sans ferrure et accessoires	8940   4510   4430   8940   2.331   1.400   3.944   4.064	1.400 4.525 9040 4610 4430 1.525 2.500 9040 4000 3600 1.525 2.095 1.400 3.717 3.837	9070 4640 4430 9070 2.108 1.400 3.733 3.853	8980   4530   4450   4450   1	9060 4830 4450 1.525 2.076 9.625 2.500 9080 4000 3600 1.525 2.257 1.400 3.974 4.094	9110 4660 4450 ) 9110   2.271 1.400 3.991	9220 4690 4530 9220 9220   2.871 1.400 4.782 4.902	9320 4790 4530 1.525 2.425 9.925 2.500 9320 4000 3600 1.525 2.643 1.400 4.566 4.686	9350 4820 4530 9350 2.659 1.400 4.586 4.708
2.9. 2.10. 2.11. 2.11. LIMIT 2.8.	2.7.1. Empattement du tandem 2.7.2. Empattement lechnique SIS CABINE Polds à vicle du véhicule en ordre de marche (ces polds peuvent augment fonction des options d'équipement) : 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 Porte-à-faux avant Porte-à-faux arrière Longueur hors-tout Largeur hors-tout 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 Polds à vicle du véhicule en ordre de marche valeur limits manimals pour le véhicule : 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 (2) Porte-à-faux arrière : 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 (2) Porte-à-faux arrière : 2.10.1.1. Pour charge unitormément de la consideration	8940 4510 4430 8940	1.400 4.525 9040 4610 4430 1.525 2.075 8.825 2.500 9040 4000 3600 1.525 2.095 1.400 3.717 3.8717 9.887	9070 4640 4430 9070 2.108 1.400 3.733 3.853 9.903	8980   4530   4450   4450   8980   1.400   4.197   4.317   4.3	9080 4830 4450 1.525 2.076 9.625 2.500 9080 4000 1.525 2.257 1.400 3.974 4.094	9110 4660 4450 ) 9110   2.271 1.400 3.991	9220 4690 4530 9220   9220	1.400 5.275 9320 4790 4530 1.525 2.425 9.925 2.500 9320 4000 1.525 2.643 1.400 4.568 4.686 11.486	9350 4820 4530 9350 2.659 1.400 4.586 4.708
2.9. 2.10. 2.11. 2.11. 2.12. 2.12. 2.12. 2.12. 2.8.	2.7.1. Empattement du tandem 2.7.2. Empattement lechnique SIS CABINE Polds à vicle du véhicule en ordre de marche (ces polds peuvent augment fonction des options d'équipement): 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 Porte-à-faux avant Porte-à-faux arrière Longueur hors-tout Largeur hors-tout Largeur hors-tout 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 Polds à vicle du véhicule en ordre de marche valeur limite manuale pour le véhicule : 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 (2) Porte-à-faux avant Avec charge maxi AV 8000 ou 9000 kg et charge maxi AV 2x10500 kg Porte-à-faux avant 2.10.1.1. Pour charge uniformément 2.10.1.1. Pour charge non uniformément 2.10.1.2. Pour charge non uniformément 2.10.3. Maxi avec ferrures et accessoires Longueur hors-tout maxi Largeur hors-tout maxi	8940   4510   4430   8940   2.331   1.400   3.944   4.064	1.400 4.525 9040 4610 4430 1.525 2.500 9040 4000 3600 1.525 2.095 1.400 3.717 3.837	9070 4640 4430 9070 2.108 1.400 3.733 3.853 9.903	8980   4530   4450   4450   1	9060 4830 4450 1.525 2.076 9.625 2.500 9080 4000 3600 1.525 2.257 1.400 3.974 4.094	9110 4660 4450 ) 9110   2.271 1.400 3.991	9220 4690 4530 9220 9220   2.871 1.400 4.782 4.902	9320 4790 4530 1.525 2.425 9.925 2.500 9320 4000 3600 1.525 2.643 1.400 4.566 4.686	9350 4820 4530 9350 2.659 1.400 4.586 4.708
2.9. 2.10. 2.11. 2.11. 2.12. 2.12. 2.12. 2.12. 2.8.	2.7.1. Empattement du tandem 2.7.2. Empattement lechnique SIS CABINE Polds à vicle du véhicule en ordre de marche (ces polds peuvent augment en fonction des options d'équipement) : 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 Porte-à-faux avant Porte-à-faux avrière Longueur hors-tout Largeur hors-tout Largeur hors-tout Largeur hors-tout 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 Polds à vicle du véhicule en ordre de marche valeur limite marmale pour le véhicule : 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 (2) Porte-à-faux avant Avec charge maxi AV 8000 ou 9000 kg et charge maxi AV 2x10500 kg Porte-à-faux arrière : 2.10.1. Mini sans ferrure et accessoire : 2.10.1.1. Pour charge uniformément partie ou benne 2.10.1.2. Pour charge non uniformamerépartie ou benne 2.10.3. Maxi avec ferrures et accessoires Longueur hors-tout maxi Largeur hors-tout maxi	8940   4510   4430   8940   2.931   1.400   3.944   4.064   10.114	9040 4610 4430 1.525 2.075 8.825 2.500 9040 4000 3600 1.525 2.095 1.400 3.717 3.837 9.887 2.550	9070 4640 4430 9070 2.108 1.400 3.733 3.853 9.903	8980   4530   4450   4450   1	9060 4830 4450 1.525 2.076 9.625 2.500 9080 4000 3600 1.525 2.257 1.400 3.974 4.094 10.394 2.550	9110 4660 4450   9110   9110   2.271   1.400   3.991   10.411	9220 4690 4530 9220 9220   2.871 1.400 4.782 4.902 11.702	9320 4790 4530 1.525 2.425 9.925 2.500 9320 4000 3600 1.525 2.643 1.400 4.568 11,486 2.550	9350 4820 4530 9350 2.659 1.400 4.586 4.706 11.506
2.9. 2.10. 2.11. 2.11. 2.12. 2.12. 2.12. 2.12. 2.8.	2.7.1. Empattement du tandem 2.7.2. Empattement lechnique SIS CABINE Polds à vicle du véhicule en ordre de marche (ces polds peuvent augment fonction des options d'équipement): 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 Porte-à-faux avant Porte-à-faux arrière Longueur hors-tout Largeur hors-tout Largeur hors-tout 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 Polds à vicle du véhicule en ordre de marche valeur limite mainais pour le véhicule; 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 (2) Porte-à-faux avant Avec charge maxi AV 8000 ou 9000 kg et charge maxi AV 2x10500 kg Porte-à-faux arrière; 2.10.1.1. Pour charge uniformément de la contrait	8940 4510 4430 8940 8940 2.331 1.400 3.944 4.064 10.114	9040 4610 4430 1.525 2.075 8.825 2.500 9040 4000 3600 1.525 1.400 3.717 3.837 2.550 0.039	9070 4640 4430 9070 2.108 1.400 3.733 3.853 9.903	8980   4530   4450   8980   8980   1.400   4.197   4.317   10.617	9080 4450 1.525 2.076 9.625 2.500 9080 4000 3600 1.525 2.257 1.400 3.974 4.094 10.394 2.550	9110 4660 4450 1 9110 2.271 1.400 3.991 4.111 10.411	9220 4690 4530 4530 9220   9220   11,400 4,782 4,902 11,702	9320 4790 4530 1.525 2.425 9.925 9.925 2.500 9320 4000 3800 1.525 2.643 1.400 4.568 4.686 11.486 2.550	9350 4820 4530 9350 9350 2.659 1.400 4.586 4.708 11.506
2.9. 2.10. 2.11. 2.11. 2.12. 2.12. 2.12. 2.10.	2.7.1. Empattement du tandem 2.7.2. Empattement technique SIS CABINE Polds à vicle du véhicule en ordre de marche (ces polds peuvent augment en fonction des options d'équipement): 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 Porte-à-faux avant Porte-à-faux avant Porte-à-faux avrière Longueur hors-tout Largeur hors-tout Largeur hors-tout 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 (2) Porte-à-faux avant Polds à vicle du véhicule en ordre de marche valeur limite manimale pour le véhicule: 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 (2) Porte-à-faux avant Avez charge maxi AV 8000 ou 9000 kg et charge maximale 2x10500 kg Porte-à-faux arrière: 2.10.1. Minil sans ferrure et accessoire: 2.10.1.1. Pour charge uniformément 2.10.1.2. Pour charge uniformément 2.10.1.3. Maximans ferrures et accessoires Longueur hors-tout maximus Largeur hors-tout maximus 2.13.1. Distance maximus 2.13.2. Distance maximus	8940   4510   4430   8940   2.931   1.400   3.944   4.064   10.114	9040 4610 4430 1.525 2.075 8.825 2.500 9040 4000 3600 1.525 2.095 1.400 3.717 3.837 9.887 2.550	9070 4640 4430 9070 2.108 1.400 3.733 3.853 9.903	8980   4530   4450   8980   8980   1.400   4.197   4.317   10.617	9060 4830 4450 1.525 2.076 9.625 2.500 9080 4000 3600 1.525 2.257 1.400 3.974 4.094 10.394 2.550	9110 4660 4450   9110   9110   2.271   1.400   3.991   10.411	9220 4690 4530 9220 9220   2.871 1.400 4.782 4.902 11.702	9320 4790 4530 1.525 2.425 9.925 2.500 9320 4000 3600 1.525 2.643 1.400 4.568 11,486 2.550	9350 4820 4530 9350 2.659 1.400 4.586 4.706 11.506
2.8. 2.9. 2.10. 2.11. 2.12. LIMIT 2.8. 2.9. 2.10.	2.7.1. Empattement du tandem 2.7.2. Empattement lechnique SIS CABINE Polids à vicle du véhicule en ordre de marche (ces polds peuvent augment fonction des options d'équipement): 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 2.8.2. Sur essieux 2 et 3 2.8.2. Sur essieux 2 et 3 2.8.2. Porte-à-faux avant Porte-à-faux avant Largeur hors-tout Largeur hors-tout 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 (2) Porte-à-faux avant 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 (2) Porte-à-faux avant Avec charge maxi AV 8000 ou 9000 kg et charge maxi Av 2x10500 kg Porte-à-faux avant 2.10.1. Mini sans terrure et accessoire: 2.10.1.1. Pour charge non uniformem répartie ou benne 2.10.2. Maxi sans ferrure et accessoires Longueur hors-tout maxi Largeur hors-tout maxi 2.13.1. Distance mini 2.13.2. Distance mini 2.13.2. Distance maxi AV 7500 kg et charge maxi AR 2x10500 kg	8940 4510 4430 8940 8940 2.331 1.400 3.944 4.064 10.114	9040 4610 4430 1.525 2.075 8.825 2.500 9040 4000 3600 1.525 1.400 3.717 3.837 2.550 0.039	9070 4640 4430 9070 2.108 1.400 3.733 3.853 9.903	8980   4530   4450   8980   8980   1.400   4.197   4.317   10.617	9080 4450 1.525 2.076 9.625 2.500 9080 4000 3600 1.525 2.257 1.400 3.974 4.094 10.394 2.550	9110 4660 4450 1 9110 2.271 1.400 3.991 4.111 10.411	9220 4690 4530 4530 9220   9220   11,400 4,782 4,902 11,702	9320 4790 4530 1.525 2.425 9.925 9.925 2.500 9320 4000 3800 1.525 2.643 1.400 4.568 4.686 11.486 2.550	9350 4820 4530 9350 9350 2.659 1.400 4.586 4.708 11.506
2.9. 2.10. 2.11. 2.12. LIMIT 2.8. 2.9. 2.10.	2.7.1. Empattement du tandem 2.7.2. Empattement technique SIS CABINE Polds à vicle du véhicule en ordre de marche (ces polds peuvent augment fonction des options d'équipement): 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 Porte-à-faux avant Porte-à-faux arrière Longueur hors-tout Largeur hors-tout Largeur hors-tout 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 Polds à vide du véhicule en ordre de marche valeur limite mainais pour le véhicule; 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 (2) Porte-à-faux avant Avec charge maxi AV 8000 ou 9000 kg et charge maxi AV 2x10500 kg Porte-à-faux arrière; 2.10.1.1. Pour charge uniformément de la contrait d	8940 4510 4430 8940 8940 2.331 1.400 3.944 4.064 10.114	9040 4610 4430 1.525 2.075 8.825 2.500 9040 4000 3600 1.525 1.400 3.717 3.837 2.550 0.039	9070 4640 4430 9070 2.108 1.400 3.733 3.853 9.903	8980   4530   4450   8980   8980   1.400   4.197   4.317   10.617	9080 4450 1.525 2.076 9.625 2.500 9080 4000 3600 1.525 2.257 1.400 3.974 4.094 10.394 2.550	9110 4660 4450 1 9110 2.271 1.400 3.991 4.111 10.411	9220 4690 4530 4530 9220   9220   11,400 4,782 4,902 11,702	9320 4790 4530 1.525 2.425 9.925 9.925 2.500 9320 4000 3800 1.525 2.643 1.400 4.568 4.686 11.486 2.550	9350 4820 4530 9350 9350 2.659 1.400 4.586 4.708 11.506
2.9. 2.10. 2.11. 2.12. 2.8. 2.9. 2.10.	2.7.1. Empattement du tandem 2.7.2. Empattement technique SIS CABINE Polds à vide du véhicule en ordre de marche (ces polds peuvent augment fonction des options d'équipement): 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 Porte-à-faux avant E POUR VEHICULES CARROSSES Polds à vide du véhicule en ordre de marche valeur limite manurals pour le véhicule: 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 (2) Porte-à-faux avant Avec charge maxi AV 8000 ou 9000 kg et charge maxi AV 2x10500 kg Porte-à-faux avant 2.10.1. Mini sans terrure et accessoire: 2.10.1.1. Pour charge uniformément 2.10.1.2. Pour charge uniformément 2.10.1.3. Maxi sans ferrure et accessoires Longueur hors-tout maxi Largeur hors-tout maxi Avec charge maxi AV 7500 kg et charge maxi AR 2x10500 kg Porte-à-faux arrière: 2.13.1. Distance maxi Avec charge maxi AV 7500 kg et charge maxi AR 2x10500 kg Porte-à-faux arrière: 2.10.1. Mini sans ferrure et accessoires	8940 4510 4430 8940 2.331 1.400 3.944 4.064 10.114 0.066 0.872	9040 4610 1.525 2.075 8.825 2.500 9040 4000 3600 1.525 2.095 1.400 2.095 1.401 9.887 2.550 0.039 0.850	9070 4640 4430 9070 2.108 1.400 3.733 3.853 9.903 0.031 0.843	8980   4530   4450   44	9060 4830 4450 1.525 2.076 9.625 2.500 9080 4000 3600 1.525 2.257 1.400 3600 1.525 2.257 0.394 0.394 2.550 0.036	9110 4660 4450 9110 2.271 1.400 1.401 1.401 1.411 10.411 0.027 0.887	9220 4690 4530 9220   9220   11,400 4.782 4.902 11,702 0.021 0.977	9320 4790 4590 4590 4590 1.525 2.425 9.925 9.925 2.500 9320 4000 3600 1.525 2.643 1.400 4.686 11.486 2.550 0.000 0.951	9350 4820 4530 9350 1.400 4.586 4.708 11.506 0.000 0.943
2.9. 2.10. 2.11. 2.12. 2.8. 2.9. 2.10.	2.7.1. Empattement du tandem 2.7.2. Empattement lechnique SIS CABINE Polids à vicle du véhicule en ordre de marche (ces polds peuvent augment fonction des options d'équipement) : 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 Porte-à-faux avant 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 (2) Porte-à-faux avant 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 (2) Porte-à-faux avant Avec charge maxi AV 8000 ou 9000 kg et charge maxi av 2x10500 kg Porte-à-faux avant 2.10.1.1. Pour charge uniformément 2.10.1.1. Pour charge uniformément répartie ou benne 2.10.2. Maxi sans ferrure et accessoire : 2.10.3. Maxi avec ferrures et accessoire : 2.10.3. Maxi avec ferrures et accessoire : 2.10.3. Distance mini 2.13.2. Distance maxi Avec charge maxi AV 7500 kg et charge maxi AR 2x10500 kg Porte-à-faux arrière : 2.10.1. Mini sans ferrure et accessoires Longueur hors-tout maxi Largeur hors-tout maxi Large	8940   4510   4430   8940   2.931   1.400   3.944   4.064   10.114   0.066   0.872   2.600	1.400 4.525 9040 4610 4430 1.525 2.500 9040 4000 3600 1.525 2.500 2.095 1.400 3.717 3.837 9.887 2.550	9070 4640 4430 9070 2.108 1.400 3.733 3.853 9.903 0.031 0.843	8980   4530   4450   8980   8980   1.400   4.197   1.0617   0.064   0.917   2.776   2.776   1.700   1.	9060 4830 4450 1.525 2.076 9.625 2.500 9080 4000 3600 1.525 2.257 1.400 3.974 40.394 2.550 0.036 0.894	9110 4660 4450   9110   9110   2.271 1.400 3.991 10.411   0.027 0.887	9220 4690 4530 9220 9220 11.400 4.782 4.902 11.702 0.021 0.977	9320 4790 4530 1.525 2.425 9.925 2.500 9320 4000 3800 1.525 2.643 1.400 4.586 11.486 2.550 0.000 0.951	9350 4820 4530 9350 1.400 4.586 11.506 0.000 0.943
2.9. 2.10. 2.11. 2.12. 2.8. 2.9. 2.10.	2.7.1. Empattement du tandem 2.7.2. Empattement lechnique SIS CABINE Polds à vide du véhicule en ordre de marche (ces polds peuvent augment fonction des options d'équipement): 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 Porte-à-faux avant Porte-à-faux avant Porte-à-faux avant EPOUR VEHICULES CARROSSES Polds à vide du véhicule en ordre de marche valeur limitement pour le véhicule: 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 (2) Porte-à-faux avant Avec charge maxi AV 8000 ou 9000 kg et charge maxi AV 2x10500 kg Porte-à-faux arrière: 2.10.1.1. Pour charge uniformément répartie ou benne 2.10.2. Maxi sans ferrure et accessoire: 2.10.3. Maxi avec terrures et accessoires Longueur hors-tout maxi Largeur hors-tout maxi Largeur hors-tout maxi Avec charge maxi AV 7500 kg et charge maxi AR 2x10500 kg 2.10.1. Distance mini 2.13.1. Distance mini 2.13.2. Distance maxi AV 7500 kg et maxi AR 2x10500 kg Porte-à-faux arrière: 2.10.1.1. Pour our partiformément répartie ou benne 2.10.1.1. Pour our partiformément répartie ou benne	8940 4510 4430 8940 2.331 1.400 3.944 4.064 10.114 0.066 0.672	1.400 4.525 9040 4610 1.525 2.075 8.825 2.500 9040 4000 3600 1.525 1.400 0.850 0.850	9070 4640 4430 9070 9070 2.108 1.400 3.733 3.853 9.903 0.031 0.843	8980   4530   4450   8980   8980   1.400   4.197   4.317   10.617   0.064   0.917   2.776   1.400   1.	9080 4390 4450 4450 1.525 2.076 9.625 2.500 9080 4000 3600 1.525 2.257 1.400 3.974 4.034 4.034 4.0394 2.550 0.036 0.894	9110 4680 4450 9110 2.271 1.400 3.991 4.111 10.411 0.027 0.887	9220 4690 4530 9220   9220   1.400 4.782 4.902 11.702   0.021 0.977   3.189 1.400	9320 4790 4530 1.525 2.425 9.925 9.925 2.500 9320 4000 3600 1.525 2.643 1.400 4.566 4.686 11.486 2.550 0.000 0.951	9350   4820   4530   9350   9350   2.659   1.400   4.586   4.708   11.506   0.000   0.943   2.980   1.400
2.9. 2.10. 2.11. 2.12. 2.8. 2.9. 2.10.	2.7.1. Empattement du tandem 2.7.2. Empattement lechnique SIS CABINE Polds à vide du véhicule en ordre de marche (ces polds peuvent augment fonction des options d'équipement): 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 Porte-à-faux avant Porte-à-faux avant Porte-à-faux avant EPOUR VEHICULES CARROSSES Polds à vide du véhicule en ordre de marche valeur limitement pour le véhicule: 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 (2) Porte-à-faux avant Avec charge maxi AV 8000 ou 9000 kg et charge maxi AV 2x10500 kg Porte-à-faux arrière: 2.10.1.1. Pour charge uniformément répartie ou benne 2.10.2. Maxi sans ferrure et accessoire: 2.10.3. Maxi avec terrures et accessoires Longueur hors-tout maxi Largeur hors-tout maxi Largeur hors-tout maxi Avec charge maxi AV 7500 kg et charge maxi AR 2x10500 kg 2.10.1. Distance mini 2.13.1. Distance mini 2.13.2. Distance maxi AV 7500 kg et maxi AR 2x10500 kg Porte-à-faux arrière: 2.10.1.1. Pour our partiformément répartie ou benne 2.10.1.1. Pour our partiformément répartie ou benne	8940 4510 4430 8940 2.331 1.400 3.944 4.064 10.114 0.066 0.872 2.600 1.400 3.944	1.400 4.525 9040 4610 4430 1.525 2.075 8.825 2.500 9040 4000 3600 1.525 2.095 1.400 3.410 3.837 9.887 2.550 0.850	9070 4640 4430 9070 2.108 1.400 3.733 3.853 9.903 0.031 0.843	8980   4530   4450   44	9060 4830 4450 1.525 2.076 9.625 2.500 9080 4000 3600 1.525 2.257 1.400 3.914 2.550 0.036 0.894	9110   4660   4450   9110   9110   2.271   1.400   3.991   4.111   0.027   0.887   2.558   1.400   3.991	9220 4690 4530 9220 9220 9220 11,400 4,782 4,902 11,702 0.021 0.977	9320 4790 4590 1.525 2.425 9.925 2.500 9320 4000 3800 1.525 2.643 1.400 4.686 11.486 2.550 0.000 0.951	9350 4820 4530 9350 9350 1.400 4.586 4.708 11.506 0.000 0.943
2.9. 2.10. 2.11. 2.11. 2.12. LIMIT 2.8. 2.10. 2.11. 2.11. 2.12. 2.11. 2.11.	2.7.1. Empattement du tandem 2.7.2. Empattement technique SIS CABINE Polds à vicle du véhicule en ordre de marche (ces polds peuvent augment fonction des options d'équipement): 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieu 1 2.8.2. Sur essieux 2 et 3 Porte-à-faux avant Porte-à-faux arrière Longueur hors-tout Largeur hors-tout Largeur hors-tout 2.8.1. Sur essieu 1 (2) 2.8.2. Sur essieux 2 et 3 (2) Porte-à-faux avant Porte-à-faux avant Avec charge maxi AV 8000 ou 9000 kg et charge maxi AV 2x10500 kg Porte-à-faux avant Avec charge maxi AV 8000 ou noiformément répartie ou benne 2.10.1.1. Pour charge non uniformément répartie ou benne 2.10.2. Maxi sans ferrure et accessoires Longueur hors-tout maxi Largeur hors-tout maxi 2.13.2. Distance mini 2.13.3. Distance mini 2.13.1. Distance mini 2.13.2. Distance maxi AV 7500 kg et charge maxi AR 2x10500 kg Porte-à-faux arrière : 2.10.1.1. Pour out of informément répartie ou benne 2.10.2. Maxi sans ferrure et accessoires 2.10.3. Mini sans ferrure et accessoires 2.10.4. Mini sans ferrure et accessoires 2.10.5. Distance maxi AV 7500 kg et charge maxi AR 2x10500 kg Porte-à-faux arrière : 2.10.1. Mini sans ferrure et accessoires 2.10.2. Maxi sans ferrure et accessoires 2.10.3. Maxi sans ferrure et accessoires 2.10.4. Mini sans ferrure et accessoires 2.10.5. Avec charge maxi AV 7500 kg et charge maxi AR 2x10500 kg Porte-à-faux arrière : 2.10.1. Pour out of informément répartie ou benne 2.10.2. Maxi sans ferrure et accessoires	8940 4510 4430 8940 2.331 1.400 3.944 4.064 10.114 0.066 0.672	9040 4610 4430 1.525 2.075 8.825 2.500 9040 4000 3600 1.525 2.095 1.400 3.717 3.837 9.850 0.850	9070 4640 4430 9070 2.108 1.400 3.733 3.853 9.803 0.031 0.843 2.378 1.400 3.733 3.853 9.803	8980   4530   4450   44	9080 4830 4450 1.525 2.075 9.625 2.500 9080 4000 3600 1.525 2.257 1.400 3.974 4.094 10.394 2.550 0.036 0.894	9110   4660   4450   9110   9110   2.271   1.400   3.991   4.111   0.027   0.887   2.558   1.400   3.991   4.100   3.991	9220 4690 4530 4530 9220 9220   9220   1.400 4.782 4.902 11,702 0.021 0.977	9320 4790 4530 1.525 2.425 9.925 2.500 9320 4000 3800 1.525 2.643 1.400 4.586 11,486 2.550 0.0951	9350 4820 4530 9350 9350 1.400 4.586 4.708 11.506 0.000 0.943
2.9. 2.10. 2.11. 2.11. 2.12. LIMIT 2.8. 2.10. 2.11. 2.11. 2.12. 2.11. 2.11.	2.7.1. Empattement du tandem 2.7.2. Empattement technique SIS CABINE Polds à vicle du véhicule en ordre de marche (ces polds peuvent augment fonction des options d'équipement): 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieu 1 2.8.2. Sur essieux 2 et 3 Porte-à-faux avant Porte-à-faux arrière Longueur hors-tout Largeur hors-tout Largeur hors-tout 2.8.1. Sur essieu 1 (2) 2.8.2. Sur essieux 2 et 3 (2) Porte-à-faux avant Porte-à-faux avant Avec charge maxi AV 8000 ou 9000 kg et charge maxi AV 2x10500 kg Porte-à-faux avant Avec charge maxi AV 8000 ou noiformément répartie ou benne 2.10.1.1. Pour charge non uniformément répartie ou benne 2.10.2. Maxi sans ferrure et accessoires Longueur hors-tout maxi Largeur hors-tout maxi 2.13.2. Distance mini 2.13.3. Distance mini 2.13.1. Distance mini 2.13.2. Distance maxi AV 7500 kg et charge maxi AR 2x10500 kg Porte-à-faux arrière : 2.10.1.1. Pour out of informément répartie ou benne 2.10.2. Maxi sans ferrure et accessoires 2.10.3. Mini sans ferrure et accessoires 2.10.4. Mini sans ferrure et accessoires 2.10.5. Distance maxi AV 7500 kg et charge maxi AR 2x10500 kg Porte-à-faux arrière : 2.10.1. Mini sans ferrure et accessoires 2.10.2. Maxi sans ferrure et accessoires 2.10.3. Maxi sans ferrure et accessoires 2.10.4. Mini sans ferrure et accessoires 2.10.5. Avec charge maxi AV 7500 kg et charge maxi AR 2x10500 kg Porte-à-faux arrière : 2.10.1. Pour out of informément répartie ou benne 2.10.2. Maxi sans ferrure et accessoires	8940 4510 4430 8940 2.331 1.400 3.944 4.064 10.114 0.066 0.872 2.600 1.400 3.944	1.400 4.525 9040 4610 4430 1.525 2.075 8.825 2.500 9040 4000 3600 1.525 2.095 1.400 3.410 3.837 9.887 2.550 0.850	9070 4640 4430 9070 2.108 1.400 3.733 3.853 9.803 0.031 0.843 2.378 1.400 3.733 3.853 9.803	8980   4530   4450   44	9060 4830 4450 1.525 2.076 9.625 2.500 9080 4000 3600 1.525 2.257 1.400 3.914 2.550 0.036 0.894	9110   4650   4450   9110   9110   2.271   1.400   3.991   4.111   0.027   0.887   2.558   1.400   3.991   4.111	9220 4690 4530 4530 9220 9220   9220   1.400 4.782 4.902 11,702 0.021 0.977	9320 4790 4530 1.525 2.425 9.925 9.925 9.925 2.500 9320 4000 3600 1.525 2.643 1.400 4.566 4.686 11.486 2.550 0.0951	9350 4820 4530 9350 9350 1,400 4,586 11,506 0,000 0,943 2,980 1,400 4,586 4,706
2.9. 2.10. 2.11. 2.12. 1.12. 1.12. 1.13. 2.9. 2.10. 2.11. 2.12. 2.13. 2.10.	2.7.1. Empattement du tandem 2.7.2. Empattement technique SIS CABINE Polds à vicle du véhicule en ordre de marche (ces polds peuvent augment fonction des options d'équipement): 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieu 1 2.8.2. Sur essieux 2 et 3 Porte-à-faux avant Porte-à-faux arrière Longueur hors-tout Largeur hors-tout Largeur hors-tout 2.8.1. Sur essieu 1 (2) 2.8.2. Sur essieux 2 et 3 (2) Porte-à-faux avant Porte-à-faux avant Avec charge maxi AV 8000 ou 9000 kg et charge maxi AV 2x10500 kg Porte-à-faux avant Avec charge maxi AV 8000 ou noiformément répartie ou benne 2.10.1.1. Pour charge non uniformément répartie ou benne 2.10.2. Maxi sans ferrure et accessoires Longueur hors-tout maxi Largeur hors-tout maxi 2.13.2. Distance mini 2.13.3. Distance mini 2.13.1. Distance mini 2.13.2. Distance maxi AV 7500 kg et charge maxi AR 2x10500 kg Porte-à-faux arrière : 2.10.1.1. Pour out of informément répartie ou benne 2.10.2. Maxi sans ferrure et accessoires 2.10.3. Mini sans ferrure et accessoires 2.10.4. Mini sans ferrure et accessoires 2.10.5. Distance maxi AV 7500 kg et charge maxi AR 2x10500 kg Porte-à-faux arrière : 2.10.1. Mini sans ferrure et accessoires 2.10.2. Maxi sans ferrure et accessoires 2.10.3. Maxi sans ferrure et accessoires 2.10.4. Mini sans ferrure et accessoires 2.10.5. Avec charge maxi AV 7500 kg et charge maxi AR 2x10500 kg Porte-à-faux arrière : 2.10.1. Pour out of informément répartie ou benne 2.10.2. Maxi sans ferrure et accessoires	8940 4510 4430 8940 2.331 1.400 3.944 4.064 10.114 0.066 0.872	1.400 4.525 9040 4610 4430 1.525 2.075 8.825 2.500 9040 4000 3600 1.525 2.095 1.400 3.717 3.837 9.850 0.850 0.850	9070 4640 4430 9070   9070   2.108 1.400 3.733 3.853 9.903   0.031   0.843   2.379 1.400 3.733 3.853 9.903	8980   4530   4450   44	9080 4830 4450 1.525 2.075 9.625 2.500 9080 4000 3600 1.525 2.257 1.400 3.974 4.094 10.394 2.550 0.036 0.894	9110   4660   4450   9110   9110   2.271   1.400   3.991   4.111   0.027   0.887   2.558   1.400   3.991   4.100   3.991	9220 4690 4530 4530 9220 9220   9220   1.400 4.782 4.902 11,702 0.021 0.977	9320 4790 4530 1.525 2.425 9.925 2.500 9320 4000 3800 1.525 2.643 1.400 4.586 11,486 2.550 0.0951	9350 4820 4530 19350 2.659 1.400 4.586 4.708 11.506 0.000 0.943
2.9. 2.10. 2.11. 2.12. LIMIT 2.8. 2.10. 2.11. 2.12. 2.13. 2.10.	2.7.1. Empattement du tandem 2.7.2. Empattement technique SIS CABINE Polds à vide du véhicule en ordre de marche (ces polds peuvent augment fonction des options d'équipement): 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 Porte-à-faux avant E POUR VEHICULES CARROSSES Polds à vide du véhicule en ordre de marche valeur limitement als pour le véhicule: 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 (2) Porte-à-faux avant Avec charge maxi AV 8000 ou 9000 kg et charge maxi avant Avec charge maxi AV 8000 ou 9000 kg et charge maxi avant Avec charge maxi AV 8000 ou 9000 kg et charge maxi avant 2.10.1.1. Pour charge uniformément 2.10.1.2. Pour charge uniformément 2.10.1.2. Pour charge non uniformam répartie ou benne 2.10.3. Maxi avec ferrures et accessoires Longueur hors-tout maxi Largeur hors-tout maxi Avec charge maxi AV 7500 kg et charge maxi AR 2x10500 kg Porte-à-faux arrière: 2.10.1.1. Pour charge non uniformément répartie 2.10.1.2. Pour charge non uniformément répartie 2.10.1.3. Mini sans ferrure et accessoires Longueur hors-tout maxi Avec charge maxi AV 7500 kg et charge maxi AR 2x10500 kg Porte-à-faux arrière: 2.10.1.1. Pour charge non uniformément répartie ou benne 2.10.2. Maxi sans ferrure et accessoires Longueur hors-tout maxi Largeur hors-tout passoires Longueur hors-tout passoires	8940 4510 4430 8940 2.331 1.400 3.944 4.064 10.114 0.066 0.872	9040 4610 4430 1.525 2.075 8.825 2.500 9040 4000 3600 1.525 2.095 1.400 3.717 3.837 9.850 0.850	9070 4640 4430 9070   9070   2.108 1.400 3.733 3.853 9.903   0.031   0.843   2.379 1.400 3.733 3.853 9.903	8980   4530   4450   44	9080 4830 4450 1.525 2.076 9.625 2.500 9080 4000 3600 1.525 2.257 1.400 3.974 4.094 10.394 2.550 0.894	9110   4660   4450   9110   9110   2.271   1.400   3.991   4.111   0.027   0.887   2.558   1.400   3.991   4.100   3.991	9220 4690 4530 9220 9220 9220 11,400 4,782 4,902 11,702 0.021 0.977 3.189 1,400 4,782 4,902 11,702	9320 4790 1.525 2.425 9.925 9.925 9.925 2.500 9320 4000 3600 1.525 2.643 1.400 4.566 4.686 11.486 2.550 0.000 0.951	9350 4820 4530 9350 9350 1,400 4,586 4,708 11,506 0,000 0,943
2.9. 2.10. 2.11. 2.12. 2.12. 2.12. 2.13. 2.10. 2.11. 2.11. 2.11. 2.11. 2.11.	2.7.1. Empattement du tandem 2.7.2. Empattement lechnique SIS CABINE Polds à vicle du véhicule en ordre de marche (ces polds peuvent augment fonction des options d'équipement): 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 Porte-à-faux avant Porte-à-faux arrière Longueur hors-tout Largeur hors-tout Largeur hors-tout 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 Polds à vide du véhicule en ordre de marche valeur limit mainais pour le véhicule; 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 (2) Porte-à-faux avant Avec charge maxi AV 8000 ou 9000 kg et charge maxi av 2x10500 kg Porte-à-faux arrière; 2.10.1.1. Pour charge uniformémen 2.10.1.2. Pour charge non uniformémen 2.10.1.2. Pour charge non uniformémen 2.10.3. Maxi avec ferrures et accessoires Longueur hors-tout maxi Largeur hors-tout maxi Largeur hors-tout maxi 2.13.2. Distance mini 2.13.3. Distance mini 2.13.1. Distance mini 2.13.2. Pour charge mini maxi AP 2x10500 kg Porte-à-faux arrière; 2.10.1.1. Pour companion uniformément répartie ou benne 2.10.1. Mini sans ferrure et accessoires 2.10.2. Maxi sans ferrure et accessoires 2.10.3. Maxi avec ferrures et accessoires 2.10.4. Mini sans ferrure et accessoires 2.10.1. Mini sans ferrure et accessoires	8940 4510 4430 8940 2.331 1.400 3.944 4.064 10.114 0.066 0.872	1.400 4.525 9040 4610 4430 1.525 2.075 8.825 2.500 9040 4000 3600 1.525 2.095 1.400 3.717 3.837 9.850 0.850 0.850	9070 4640 4430 9070 2.108 1.400 3.733 3.853 9.903 0.031 0.843 2.379 1.400 3.733 3.853 9.903	8980   4530   4450   44	9080 4830 4450 1.525 2.076 9.625 2.500 9080 4000 3600 1.525 2.257 1.400 3.974 4.094 10.394 2.550 0.894	9110   4660   4450   9110   9110   2.271   1.400   3.991   4.111   0.027   2.558   1.400   3.991   4.111   10.411	9220 4690 4530 9220 9220 2.871 1.400 4.782 4.902 11.702 0.021 0.977 3.189 1.400 4.782 4.902 11.702	9320 4790 4530 1.525 2.425 9.925 9.925 2.500 9320 4000 3600 1.525 2.643 1.406 4.686 11.486 2.550 0.000 0.951 2.963 1.400 4.566 4.686 11.486 2.550 0.000 0.951	9350 4820 4530 1 9350 1 9350 1 9350 1 9350 2 980 1 1,506 2 980 1 1,506 1 1,506 1 1,506
2.9. 2.10. 2.11. 2.12. LIMIT 2.8. 2.10. 2.11. 2.12. 2.13. 2.10.	2.7.1. Empattement du tandem 2.7.2. Empattement lechnique SIS CABINE Polds à vicle du véhicule en ordre de marche (ces polds peuvent augment fonction des options d'équipement): 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 Porte-à-faux avant Porte-à-faux avant Porte-à-faux avant Porte-à-faux avant EPOUR VEHICULES CARROSSES Polds à vicle du véhicule en ordre de marche valeur limit avantale pour le véhicule: 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 (2) Porte-à-faux avant Avec charge maxi AV 8000 ou 9000 kg et charge maxi AV 2x10500 kg Porte-à-faux avarière: 2.10.1.1. Pour charge uniformément 2.10.1.2. Pour charge non uniformément 2.10.1.3. Maxi avec terrures et accessoires Longueur hors-tout maxi Largeur hors-tout maxi Avec charge maxi AV 7500 kg et maxi AR 2x10500 kg Porte-à-faux avantère: 2.10.1.1. Distance maxi Avec charge maxi AV 7500 kg et maxi AR 2x10500 kg Porte-à-faux avantère: 2.10.1.1. Pour our priformément répartie ou benne 2.10.2. Maxi sans ferrure et accessoires Longueur hors-tout maxi Avec charge maxi AV 7500 kg et maxi AR 2x10500 kg Porte-à-faux avantère: 2.10.1.1. Pour our priformément répartie 2.10.1.2. Pour our priformément répartie 2.10.1.3. Maxi sans ferrure et accessoires Longueur hors-tout maxi Avec charge maxi AV 7500 kg et maxi AR 2x10500 kg Porte-à-faux avantère: 2.10.1.1. Pour our priformément répartie 2.10.1.2. Maxi sans ferrure et accessoires Longueur hors-tout maxi Longueur hors-tout maxi Largeur hors-tout maxi	8940 4510 4430 8940 8940 2.331 1.400 3.944 4.064 10.114 0.066 0.672 2.600 1.400 3.944 4.064 10.114	1.400 4.525 9040 4610 4430 1.525 2.075 8.825 2.500 9040 4000 3600 1.525 1.400 3.717 3.837 9.850 0.850 0.850	9070 4640 4430 9070 2.108 1.400 3.733 3.853 9.903 0.031 1.400 3.733 3.853 9.903	8980   4530   4450   44	9060 4830 4450 1.525 2.076 9.625 2.500 9080 4000 3600 1.525 2.257 1.400 3.974 4.094 10.394 2.550 0.036 0.894	9110   4660   4450   9110   9110   2.271   1.400   3.991   4.111   0.027   0.887   2.558   1.400   3.991   4.111   10.413	9220   4690   4530   9220   92	9320 4790 4590 1.525 2.425 9.925 2.500 9320 4000 3600 1.525 2.643 1.400 4.566 11.486 2.550 0.000 0.951	9350 4820 4530 9350 9350 1.400 4.586 4.706 11.506 0.000 0.943
2.9. 2.10. 2.11. 2.12. 2.11. 2.12. 2.13. 2.10. 2.11. 2.12. 2.13.	2.7.1. Empattement du tandem 2.7.2. Empattement lechnique SIS CABINE Polds à vicle du véhicule en ordre de marche (ces polds peuvent augment fonction des options d'équipement): 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 Porte-à-faux avant Porte-à-faux arrière Longueur hors-tout Largeur hors-tout Largeur hors-tout 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 Polds à vide du véhicule en ordre de marche valeur limit mainais pour le véhicule; 2.8.0. Total 2.8.1. Sur essieux 2 et 3 (2) Porte-à-faux avant Avec charge maxi AV 8000 ou 9000 kg et charge maxi av 2x10500 kg Porte-à-faux arrière; 2.10.1.1. Pour charge uniformémen 2.10.1.2. Pour charge non uniformémen 2.10.1.2. Pour charge non uniformémen 2.10.3. Maxi avec ferrures et accessoires Longueur hors-tout maxi Largeur hors-tout maxi Largeur hors-tout maxi 2.13.2. Distance mini 2.13.3. Distance mini 2.13.1. Distance mini 2.13.2. Pour charge mini maxi AP 2x10500 kg Porte-à-faux arrière; 2.10.1.1. Pour companion uniformément répartie ou benne 2.10.1. Mini sans ferrure et accessoires 2.10.2. Maxi sans ferrure et accessoires 2.10.3. Maxi avec ferrures et accessoires 2.10.4. Mini sans ferrure et accessoires 2.10.1. Mini sans ferrure et accessoires	8940 4510 4430 8940 2.331 1.400 3.944 4.064 10.114 0.066 0.672 2.600 1.400 3.944 4.064 10.114	1.400 4.525 9040 4610 1.525 2.075 8.825 2.500 9040 4000 3600 1.525 2.095 1.400 3.717 3.837 2.550 0.039 0.850	9070 4640 4430 9070 2.108 1.400 3.733 3.853 9.903 0.031 0.843	8980   4530   4450   44	9080 4830 4450 1.525 2.076 9.625 2.500 9080 4000 3600 1.525 2.257 1.400 3.974 4.094 10.394 2.550 0.036 0.894	9110   4660   4450   9110   9110   2.271   1.400   3.991   4.111   0.027   2.558   1.400   3.991   4.111   10.411	9220 4690 4530 9220 9220 2.871 1.400 4.782 4.902 11.702 0.021 0.977 3.189 1.400 4.782 4.902 11.702	9320 4790 4530 1.525 2.425 9.925 9.925 2.500 9320 4000 3600 1.525 2.643 1.406 4.686 11.486 2.550 0.000 0.951 2.963 1.400 4.566 4.686 11.486 2.550 0.000 0.951	9350 4820 4530 1.400 4.586 4.708 11.506 2.980 1.400 4.586 4.708 11.506

2.14. Distance migation 2.13 (\*) Intervalle au

(2) Valeur (1) (\*) Les ce (1) NOTA :

Fontraxe du tandem AR sur le plan de projection mentionne ci-dessus (POUR CHARGE UNIFORMEMENT REPARTIE OU BENNE)

Il trade gravité de la charge sont issus des charges maxi par essieu

Il trade gravité de la charge sont issus des charges maxi par essieu

Il trade gravité de la charge sont issus des charges maxi par essieu

Il trade gravité de la charge sont issus des charges maxi par essieu

Il trade gravité de la charge sont issus des charges maxi par essieu

Il trade gravité de la charge sont issus des charges maxi par essieu

Il trade gravité de la charge maximale admissible de l'essieu (2) dans la limite de 400 Kg.

Augmenter la charge maximale admissible de l'essieu (2) dans la limite de 400 Kg.

#### MOTEURS

Variante		P	1	-/-
	énomination du type :		R	/ S
		D 2866 LF 23	D 2866 LF 24	D/2856 LF 25
	escription générale :		1.	Annual State of the State of th
3.	2.1. Genre :			alternatif of turbo compresseur
i		e	ntraîné par les gaz d'échappe	ement /
			échangeur air /air	Access 1
	2.2. Cycle:		DIESEL	ALC: UNITED STATE OF THE PARTY
3.1	2.3. Nombre de temps :		4	AND THE RESERVE OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IN COLUM
3.3. No	ombre et disposition des cylindres :		6 en ligne	A STATE OF THE STA
	imensions :		o on ngao	COMP.
	4.1. Alésage (mm) :		128	
	4.2. Course (mm) :		155	
	4.3. Cylindrée (cm3) :		11 967	100
	apport volumétrique de compression :			V
	issance maximale (KW CEE):	000	19 + 0.5	301
	égime de puissance maximale (tr/mn) :	228	265	
		1900	1900	1900
	puple maximal (m. daN CEE) :	150	170	185
	gime de couple maximal (tr/mn) :	900/1300	900/1400	900/1300
	gime de rotation maximale (tr/mn) :	2150 +-50	2150 + 50	2150+-50
	arburant utilisé :		gazole	-
	servoir de carburant :		Assessed	
	12.1. Emplacement dans l'empattement :	Série droit	Option droit	Option gauche
3.1	12.2. Capacité (litres) ;	300 2	20 400 495 800 700 780	220 300 400 495 600 700 780
3.1	12.3. Poids du réservoir :	280(*) 2	20 370 455 560 660 760	220 280 370 455 550 660 760
(*) Le poid	ds du réservoir de série est inclus dans le poids à vide du véhicule en ordre de			
3.13. Mc	ode d'alimentation du moteur :	nar injecteurs comm	nandés pur pompe d'injection	à nestion électronique
3.14. Tv	pe du filtre à air :	par injusticare contin	à sec	_ 3000011 01000011400
3.15. All			par compression	
	nsion d'alimentation des circuits électriques :		24 volts	
3.17 Die	spositif d'antiparasitage :	/		
	froidissement du moteur :	200 0000 0000	sans	rea ventilatorus
5.10. NE	invidiacement of motern .	par Catalan	n d'eau forcée et radiateur a	vec venuateur
240 No	mbas de allegatore differences .	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	visco-coupleur	
	mbre de silencieux d'échappement :	Access 1	1	
	veau sonore au point fixe :	10000		
3.2	20.1. Valeur du niveau sonore (dBA) :	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR		
	3.20.1.1. Sortie échappement horizontale	A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH	88	
	3.20.1.2. Sortie échappement verticale ;	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	88	
	0.2. Régime de rotation correspondant (tr/mn) :	ALC: NO.	1425	
3.2	0.3. Position sortie tuyau d'échappement :	latér	ral dans l'empattement côté g	auche
	Sur demande :	And the second	vertical AR cabine	
3.21. Em	aplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient	ALCOHOL:		
	bsorption:	Access 1	sur plaque constructeur	
		All and		

#### TRANSMISSION DU MOUVEMENT 4.

Type de boite de vitesses mécanique : 16 rapports AV et 2 rapports AR de série. BV optionnelles mécaniques : BV 16. 4.1.

Emplacement du levier de commande : manuel au plancher côté du siège conducteur. A commande électro-pneumatique en optio

Type d'embrayage : monodisque ou bi-disques à sec 4.2.1. Mode de commande : hvdraulique

4.2.1. Mode de commande : hydraulique
Type de transmission entre la bolte de vitesses et les roues de

transmission et ponts AR (2+3) Démultiplication de la transmission :

Combination

Dimensions et circonférence de roulement des presumatiques de référence (mm): 13R22.5 = 3 430 4.4.1.

Démultiplication et vitesses : 1 000 tr/mn 4.4.2.1. Boite de vitesses : BV16 (1) 16 rappor

	Combinaison	нарроп се на	Rapport	Demultip	Vitesse à 1000	ı
	des vitesses	boîte	de pont	tions tothes	tr/mn (en km/h)	ı
	1***	13,80	4,11	56,71	3,6	ı
j	2	11,54		47.42	4,3	l
	3 ****	9,49	1	39.00	5,3	
	4***	7,93		32,59	6,3	
	5 <sup>tm</sup>	6,53		26,83	7,7	ĺ
- {	E <sub>etre</sub>	5,46		22.44	9,2	
-1	7 <sup>4ms</sup>	4,57		18,78	11,0	
	8 <sup>4m</sup> :	3,82	- 4	15,70	13,1	
- 1	9***	3,02	.40	12,41	16,6	
ı	10 <sup>arca</sup>	2,53	200	10,39	19,8	
-	11***	2,08	2000	8,54	24,1	
-	12***	1,74	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	7,15	28,8	
ı	13****	1,43	AMERICA	5,87	35,0	
1	14***	1,20	Paramet .	4,93	41,7	
1	15***	1,00	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	4,11	50,0	
Į	12 <sup>bm</sup> 13 <sup>bm</sup> 14 <sup>am</sup> 15 <sup>bm</sup>	0,84	15 50	3,45	59,6	
ł	M. AR. 1	12,92	100	53,10	3,9	
1	M. AR. 2	10.80	1007	44.38	4.6	

Ponts planétaires: 3.20 Couples de pont : 1.16 - 1.21 - 1.93

Couples de pont : 3.94

1.16 - 1.21 - 1.33 - 1.50 - 1.71 -1.93 - 2.25

Couples de pont : 3.08 - 3.36 - 3.70 - 4.11 - 4.63 - 5.29 - 5.57 - 5.86 - 6.14 Pont hypoide

1e - 16,41 - 2è - 13,80 - 3è - 11,28 - 4è - 9,49 - 5è - 7,76 - 6è - 6,53 - 7è - 5,43 - 8è - 4,57 - 9è - 3,59 - 10è - 3,02 - 11è - 2,47 - 12è - 2,08 - 13è - 1,70 - 14è - 1,43 - 15è - 1,19 - 16è - 1,00 - AR1 - 15,36 - AR2 - 12,92 4.4.2.2. BV 16 (2)

1è - 13,80 - 2è - 11,55 - 3è - 9.59 - 4è - 8.02 - 5è - 6.81 - 6è - 5.70 - 7è - 4.58 - 8è - 3.84 - 9è - 3.01 - 10è - 2.52 - 11è - 2.09 - 12è - 1.75 - 13è - 1.49 - 14è - 1.24 - 15è - 1.00 - 16è - 0.84 - AR1 - 13.17 - AR2 - 11.03 4.4.2.3. BY 16 (3)

4.4.2.4. BV 16 (4)	1è - 17.58 - 2è - 14.46 - 3è - 11.91 - 4è - 9.79 - 5è - 8.17 - 6è -
V	6.72 - 7è - 5.58 - 8è - 4.58 - 9è - 3.83 - 10è - 3.15 - 11è - 2.60 -
	12è - 2.14 - 13è - 1.78 - 14è - 1.46 - 15è - 1.22 - 16è - 1.00 -
	AR1 - 16.57 - AR2 - 13.62

1è - 14.46 - 2è - 12.03 - 3è - 9.80 - 4è - 8.16 - 5è - 6.72 - 6è - 5.59 - 7è - 4.58 - 8è - 3.82 - 9è - 3.15 - 10è - 2.62 - 11è - 2.14 - 12è - 1.78 - 13è - 1.46 - 14è - 1.2215è - 1.00 - 16è - 0.83 - AR1 4.4.2.5. BV 16 (5) - 13.62 - R2 -11.34

1è - 13.74 - 2è - 11.51 - 3è - 9.55 - 4è - 7.99 - 5è - 6.78 - 6è - 5.68 - 7è - 4.57 - 8è - 3.82 - 9è - 3.01 - 10è - 2.52 - 11è - 2.09 - 12è - 1.75 - 13è - 1.49 - 14è - 1.24 - 15è - 1.00 - 16è - 0.84 - AR1 - 13.12 - AR2 - 10.98 4.4.2.6. BV 16 (6)

Vitesse maximale environ : limitée à 85 km/h par dispositif additionnel Indicateur de vitesses : oui

4.5. 4.6. 4.7. Compteur kilométrique : oui Chronotachygraphe: oui Limiteur de vitesses : oui

#### SUSPENSION 5.

Avant (essieu 1) : Ressorts à lames paraboliques ou ressorts à lames semi-elliptiques, Evidgom et stabilisateur (sur demande) 5.1.

de l'annexe II de la directive 96/53 CEE.

Arrière (essieux 2+3) : Ressorts à lames semi-elliptiques, bielles de guidage de ponts, stabilisateur (s) sur demande 5.2.1. Suspension : non équivalente à une suspension pneumatique au sens

#### **DIRECTION**

Type de direction : à vis et écrou à recirculation de billes.

Diamètre de braquage hors-tout (m):

VARIANTES: 16 20 DIAMETRE: 15.5 16.6 17.70 18.20 19.60

#### **FREINAGE**

7.1.

Frein de service : double circuit agissant respectivement sur les roues de l'essieu 1 et des essieux 2 et 3 (type I-I)
Répartiteur de freinage : oui, module l'effort de freinage sur les roues des essieux 2 et 3 en fonction de la charge et pilote une valve de régulation sur l'essieu AV.

Dispositif anti-bloqueur des roues : oui, cat 1, avec un capteur dans capteur dans chaque roue des essieux 1 et 3 version 8P. En option cat 1 avec un capteur dans chaque roue des essieux 1 et 3 version 8PX

AU 2758.95.03

#### **CERTIFICAT DE CONFORMITE**

Nous, soussignés MAN Carnions & Bus S.A. représentant dûment accrédité de la Société MAN Nutzfahrzeuge Aktiengesellschaft Dachauer Strasse 667. Pour ch 50 06 20 D-80998 MUNCHEN (République Fédérale Allemande), constructeur, certifie :

A)	QUE LE VEHICULE LIVRE : (1)	En châs	ssis cabine : (Vo	ir Not	a 1) - En V.A.S.	.P. : (Voir I	Nota 3)
1)	Genre (1):	CAM - Y	/ASP				A 100
2)	Marque:	MAN					ANY
3)	Type:	T4	Versions : (1) 8	8P	Variantes (1)	NÆKK	NG XX 18 - XQ XXXX Moteurs XXX I
	X3(1)		X	KK			ANY .
4)	N° d'ordre ou N° d'identification (2) :	I AMW	48ZZZ2M3	424	10	- 4	
6)	Source d'énergie :	G.O				All	<i>y</i>
7)	Puissance administrative :	32 CV				Æ	<i>y</i> .
8)	Nombre de places assises (y compris le conducteur) :	2, sur de	emande XXXX	(1)	- A		
10)	Poids total autorisé en charge (t): (1)	ZEXXX	ZKXXXXX	26	XX	y	
12)	Poids total roulant autorisé (t) : (1)	2012101	9.50XXXX	40	XXX-)		
14)	Niveau sonore de référence au point fixe db(A) (1)	Variante Æbarica E vertica	DELCOM	1			
15)	Régime de rotation du moteur lui correspondant (tr/mn) :		1425	А	W		
	est entièrement conforme au type et à la version dont le prototype a fait complémentaire (voir nota). La réception de ce véhicule ne peut être inte demière ne pouvant être donnée qu'aux seuls véhicules dont le poids exc sous couvert de l'article R48 du Code de la Route dans les conditions ci-a	erprétée cor :ède les limi	nme une co	OF BU	iffisante à l'octre	oi d'une au	utorisation de transport Exceptionnel, cel
	Poids total autorisé en charge pour version 8P : jusqu' 3321		ANT				
	Poids total roulant autorisé pour la version 8P : jusqu'à 804,00 47204 (véhi	icules équip	oés de freins à re	essort	s de type 24/30	sur essieı	ux AR avec P.T.R.A 120 tonnes)
B)	QUE CE VEHICULE SORT DE NOS USINES, LE	- 4	487				
	Pour être livré à :	- 4	7				
	FAIT A EVRY, LE 9 JANVIER 2002	M	,				
(2) (*) <b>NOT</b>	Rayer les mentions inutilles A compléter par le constructeur. Le P.T.R.A. de 44 000 KG ne pourra figurer sur la carte grise qu'au se A 1: Pour obtenir l'immatriculation du véhicule remorqué livré en ci être joint au présent certificat le Procès-Verbal de réception du pe e soit un certificat de carrossage conforme à l'annexe VII de la certificat de montage d'une carrosserie conformé à l'accepte l'a soit un certificat de montage d'une carrosserie conformé à l'accepte l'acception du carrion ou de la carrionneme livré e Procès Verbal de réception du type et un certificat de montage de la ainsi qu'un Procès Verbal de réception à tître isolé.	Mu ou du ca et: u 19 juillet 1 VIII de ce п en châssis r	amion ou de la c 954 relatif à la r nême arrêté ains nu ou du V.A.S.F	ecept ecept i qu'u P. dés	nnette livré en d ion des véhicule n Procès-Verba signé ci-dessus	chāssis ca es, al de récep . il doit not	abine désigné ci dessus, il doit notamme ation à titre isolé. Itamment être loint au présent certificat.
	ATTEST	ATION D	'EQUIPEME	NT			
Nous MUN	, soussignés, MAN Camions & Bus SA représent de ment accrédité de la CHEN (République Fédérale Allemande) constructeur certifions que le véhic	Société M	AN Nutzfahrzeuc	ne Ak	tiengeselischaft conformité ci-c	Dachauer dessus sor	r Strasse 667, Postfach 50 06 20 D-8099 t de nos usines équipé :
a)	Du système de freinage ABS (1)	OUI	XISM				
b)	D'un système antipatinage de roues (ASB) (1)	XXX	NON				
c)	D'un ralentisseur électromagnétique (1)	MON	NON				
	si OUI poids de ce ralentisseur				MANC	amioris	s & Supra
d)	D'un ralentisseur hydraulique	OUI	NON		CP 8005	COURC	ois de l'Épins COURONNES
	si OUI poids de ce ralentament 100 KG				910	008 ÈVA	Y Cedex Fax 01 60 78 75 85
e)	Véhicule équipé de preuma liques (2) 13 R 22,5					10	4
f)	Véhicule équipé de cylinaxes de freins AR type (1)	24/24	X2435X		Ac	le/Proid	nonof:
g)	Charges maximum techniquement admissibles (indiqué sur plaque constr	ructeur) (2)				31010	- inchant
	Essieu 1 8000 kg Essieu 2 10500 kg Essieu 3 1050	0 <sub>kg</sub>					
f)	Type de suspension :	Suspensi	on non équivaler	nte à	une suspensior	n pneumati	ique.
(1):	Ray as mentions inutiles (2): A compléter						

Frein de secours : constitué par le dispositif de freinage de stationnement. Frein de stationnement : agit sur les cylindres à ressorts des essieux 2 et 3.

Mode transmission des efforts aux roues :

Frein de service : à air sous pression Frein de secours : mécanique à ressorts 7.5.1.

753 Frein de stationnement : mécanique à ressorts

Assistance des freins : 7.6.

Freins de service : à air comprimé 7.6.1.

762 Freins de secours : non 7.6.3. Freins de stationnement : non

7.6.3. Frems de stationnement : non
Réservoir de fluide ou d'énergie :

1 réservoir d'air comprimé de 4 L pour dessiccateur d'air

1 réservoir d'air comprimé de 30 L pour circuit AV

3 réservoirs d'air comprimé de 30 L pour circuit AV

1 réservoir d'air comprimé de 15 L pour remorque, secours et parking.

7.7.1. Mode d'alarme pour les défaillances :

voyant lumineux de couleur rouge sur la planche de bord.

b) voyant lumineux de couleur rouge pour anti-bloqueur. Paramètre mesuré pour l'alarme :

chute de pression. détaillance de l'anti-bloqueur.

7.7.3. Mode de contrôle du bon fonctionnement de l'alarme : en mettant le contact

freins

78.1 Freins de service :

Sur essieu 1 : à tambours ou à disques en option. Sur essieu 2 : à tambours Sur essieu 3 : à tambours 7.8.1.1.

7.8.2.2 7.8.2.3.

7.8.2

Freins de secours : à tambours Freins de stationnement : à tambours 7.8.3.

Ralentisseur:

Dispositif ralentisseur permettant de satisfaire à l'essai du type II : frein 7.9.1

Dispositif ralentisseur additionnel : 7.9.2

Avec bénéfice de poids prévu au nota du chapitre 2 :

Electrique ou hydraulique (option) Sans bénéfice de poids : frein sur échappement de série

7.10. Circuit de freinage pour la remorque : oui pour porteur remorqueur..
7.10.1. Commande séparée du freinage de la remorque : oui, sur demande

pour porteur-remorqueur.

Dispositif de freinage automatique en cas de rupture d'attelage ; en liaison avec le circuit de freinage de la remorque.

#### CARROSSERIE 8.

Carrosserie : chassis-cabine

Matériaux constituant la carrosserie : tôle d'acier

Toit ouvrant : tôlé sur demande, commande électrique sur tableau bord

Nombre de places assises : 2, sur demande 3 Slèges : 1 siège conducteur réglable, 1 siège passager réglable sur demande 8.4.

1 siège central fixe ou banquette 3 places Nombre de portes : 2

8.5.

Nombre de portes : 2

8.5.1. Fermetures : de sécurité à deux positions

Emplacement et mode d'ouverture des vitres : glaces descendantes à commande manuelle fixée sur portes. Sur demande : commande de cruque sur tableau de bord pour porte droite et/ou porte gauche.

Nature des matériaux utilisés pour les vitrages :

8.7.1. Pare brise : verre feuilleté

8.7.2. Vitres latérales : verre trempé

8.7.3. Lupette arrète (sur demandé) : verre trempé

873 Lunette arrière (sur demande) : verre trempé

Ceintures de sécurité :

8.8. Ceintures de sécurité:

8.8.1. Places avant : 2 ceintures 3 points à enrouleur option 3ème place :

1 ceinture 2 points avec ou sans enrouleur à la place du milieu. Option 4 places : 2 ceintures 2 points avec enrouleur
8.9. Dispositif de protection latérale : à poser par le carrièsier.
8.10. Dispositif de protection contre l'encastrement nuon, équipement foumi sur demande, ensemble indépendant constitue dune traverse de section rectangulaire et de deux goussets à montes south l'extrémité des longerons. La fixation et la position du dispositif devront être constatées après carrossage.

8.11. Système anti-projection :

8.11. Système anti-projection :
8.11. Essieul : en ontion

Essieu 1 : en option
Essieux 2 et 3 : non, système roumi sur demande : le système est constitué de garde-boue, 14 vertes et jupes extérieures. La face interne des garde-boue et des pavettes est tapissée d'un dispositif anti-projection homologie. La fixation et la partie du système anti-projection devroit être vérifiées après carrossage. 8.11.2

#### **ECLAIRAGE ET SIGNALISATIONT** 9.

Feux de route : 2

Feux de croisement 2 incorporés aux feux de route

9.3. Feux de position

a route 9.3.1. Avanta

9.3.2. Latérius 3 indépendants par côté + 1 combiné aux feux d'en 3 mement arrière

Feux rouge amerie : 2
Indicateur de cangement de direction :
9.5.1. Avant 2, indépendants,

9.5.2. Arrière : 2, groupés avec les feux rouges, 9.5.3. Latéraux : 2, indépendants. Feux de freinage : 2, groupés avec les feux rouges

9.6. Eclairage de la plaque d'immatriculation : 1, combine avec le feu rouge 9.7.

gauche Dispositifs réfléchissants : 9.8.

9.8.1. Arrière : 2, groupés avec les feux rouges,
9.8.2. Latéraux : 3 par côté, groupés aux feux de position (atéraux.
Feux de détresse : oui, par fonctionnement simultane des indicateurs de changement de direction

9.10. Feux de marche arrière : 2, groupés avec les leux rou

Feux de brouillard :
9.11.1. Arrière : 1, groupé avec le feu rouge gauche. Sur demande 2.
9.11.2. Avant : Sur demande 2, indépendants

Feux d'encombrement :

9.12.1. Avant : 2, indépendants sur pavillon cabine

9.12.2. Arrière : 2, groupés aux feur ruge.

Dispositif de signalisation comprementaire arrière : à installer lors du carrossage. La fixation et la position de vont être constatées après carrossage.

Feux spéciaux : Sans objet

#### DIVERS 10.

10.1. Accessoires :

orres : Essuie-glace 3 a deux vitesses et balayage intermittent Lave-glace ou 10.1.1. 10.1.2.

4 extérieurs 10.1.3. Rétroviseu 10.1.3.1 a gauche, d'accostage à droite, 10.1.3 10.14

1 grand angle à droite

10.1.4

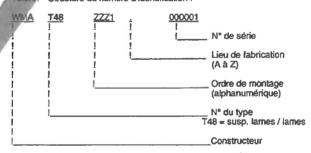
10.1.5.

A en sseurs sonores : 2 Oscistif antivol : oui, par blocage sur colonne de direction Extincteur : à installer lors du montage de la carrosserie 10.1.6

Margines d'identité :

10,2 implacement de la plaque constructeur : fixée sur porte côté droit implacement de la frappe à froid du numéro d'identification : sur

châssis à l'avant du longeron droit. Structure du numéro d'identification :



10.2.4. Le numéro d'identification commence à : WMAT48ZZZ1 . 000001

10.2.5. Identification du moteur : sur plaque à proximité du compresseur.

#### **VISITES TECHNIQUES**

Emplacement de la plaque du correcteur : sur portière AV droite.

Pression déclarée par le constructeur : 10,0 bars +- 0.2

Pression de disjonction : 10,0 bars +- 0.2

Pression aux têtes d'accouplement :

11.3

11.4.1. A la tête d'alimentation (de couleur rouge) : entre 6.5 bars et 8.0 bars 11.4.2. A la tête de commande (de couleur jaune) : entre 6.0 bars et 7.5 bars

Longueur des bras de leviers : DISQUES TAMBOURS Diamètre vases 27 "(D) 150 mm (T) 24/24 ou 24/30 (\*) AVANT (1) néant 145 mm ARRIERE (2) néant 145 mm ARRIERE (3) 24/24 ou 24/30 (\*) 145 mm néant

(\*) pour PTRA 120 tonnes

Course maximale des actionneurs de freins :

TAMBOURS DISQUES AVANT (1) 75 mm 60 mm ARRIERE (2) ARRIERE (3) néant 57 mm

11.7. Nature du repérage des réservoirs d'air en fonction de leur affectation :

Inscription AS Affectation réservoir pour dessiccateur d'air AV réservoir pour circuit avant réservoir pour circuit arrière R+P+SC réservoir pour remorque parking et secours

11.8. Observations : néant



#### PROCES-VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

#### **ARTICLE R.48**

La réception de ce véhicule ne peut être interprétée comme une condition suffisante à l'octrol d'une autorisation de transports exceptionnels, cette dernière ne pouvant être donnée qu'aux seuls véhicules dont les dimensions ou le poids excèdent les limites réglementaires lorsqu'en la sportent des objets indivisibles. Ce véhicule peut circuler sous couvert de l'autorisation spéciale prévue par l'article R.48 du Code de la Route dans les conditions de poids de la code de la Route dans les conditions de poids de la code de la Route dans les conditions de poids de la code de la Route dans les conditions de poids de la code de la Route dans les conditions de poids de la code de la Route dans les conditions de poids de la code de la Route dans les conditions de poids de la code de la Route dans les conditions de poids de la code de la Route dans les conditions de poids de la code de la Route dans les conditions de poids de la code de la Route dans les conditions de poids de la code de la Route dans les conditions de poids de la code de la Route dans les conditions de poids de la code de la Route dans les conditions de poids de la code de la Route dans les conditions de poids de la code de la Route dans les conditions de poids de la code de la Route dans les conditions de poids de la code de la Route dans les conditions de poids de la code de la code de la Route dans les conditions de poids de la code de la code de la Route dans les conditions de poids de la code de la code de la Route dans les conditions de la code de la code de la Route dans les conditions de la code de la code de la Route dans les conditions de la code de la c

Poids total autorisé en charge : Poids total roulant autorisé :

jusqu'à 60t / 90t et 120t (véhicule équipé de freins à ressent de type 24/30 sur essieux 2 et 3)

NOTA: Véhicule conforme aux limites du niveau A de la directive 1999/96 C.E.E.

Montlhéry, le 3 mai 2001

Visconius de N° AU-2758.95.03
Paris, le 3 mai 2001
Directeur Régional de l'Industrie
de Recherche et de l'Environnement d'île de France
Le Chef de la Division Automobiles

Métrologie et Appareils à Pression

L'ingénieur de l'Industrie et des Mines

P. DEVIGNE

Le Chef du Centre National

de Réception des Véhicules

D. LE POAC

## CERTIFICAT DE CARROSSAGE

permettant, en application de l'article 12.1 de l'arrêté du 19 juillet 1954, l'immatriculation du véhicule sans réception à titre isolé.

(à fournir en 2 exemplaires pour l'immatriculation)

Le constructeur, soussigné	Inscrit sous le n° 3111 ou le n° 3114 du code APE (1)
Le carrossier-constructeur, soussigné	Inscrit sous le n° 3115 du code APE (1)
demeurant à :	7.1 Tél. : . <sub>0/2-73</sub> -50-21-40
déclare avoir monté sur le véhicule désigne ci-après et appartenant à	Inscrit sous le n° 3115 du code APE (1)  Tél. : 04-72-50-31-40  (nom et adresse) :
69410 CHAMPAGNE AU MONT 1	D'OR
la carrosserie suivante : RENNE ADDIFDE + COTTE TIVIDO	AULIQUE
et certifie que le véhicule peut être immatriculé sans réception complém	rentaire compte tenu de ce que :
<ul> <li>Le châssis est resté conforme au type décrit dans la notice du constru</li> <li>Le véhicule satisfait aux prescriptions des articles R.61, R.62, R.82 à application.</li> </ul>	icteur et n'a subi aucune transformation : R.94, R.98 à R.102 et R.104 du code de la route et des arrêtés pris en son
<ul> <li>Le porte à faux AR du véhicule, non compris les ferrures et chamières maximale (m) fixées par le constructeur : - dans sa notice</li> </ul>	s. (X =
et la longueur des terrures est inférieure à 120 mm.	rges au sol minimales et inférieurs ou égaux aux charges au sol maximales
<ul> <li>La largeur du véhicule (, 554 m) n'excède pas celle fixée par le</li> <li>Le véhicule ne sera pas immairiculé dans les genres TCP ou n'est pa SRSP, VASP, sauf VASP-BOM).</li> </ul>	constructeur (, , , , , , m). s un véhicule spécialisé non affecté au transport de marchandises (RESP, , , , , , , ).
- Le véhicule ne sera pas immatricule sous un double genre et (ou) une	double carrossene.
CARACTÉRISTIQUES DU VEHICULE (2) :	- Poids total autorisé en charge : PTAC =26100 kg
Genre (3): CAMION Carrosserie (4): BENNE + GRUE Marque: MAN	- Poids à vide (avec carrosserie) (6) Wec Rolentisseukg
Carrosserie (4): BENNE + GRUE	PV = PC + M + Ca =
MAN	PC : poids du châssis cabine en ordre de marche comprenant :
Type: MAN N° d'identification: T48PN18R	réservoirs pleins, outillage de bord, sans conducteur ni passa-
N° d'identification : 1491 N10X Nombre de places assises (bonducteur compris)  Empattement : F = 2 m	ger, sans porte-roues ni roue de secours, avec accumulateurs.
Empattement : F =m	M : Poids du ou des porte-roues de secours garnis.
F'(5) =	Ca : poids de la carrosserie vide et de ses équipements.
DIMENSIONS DU VEHICULE CARROSSE (hors tout):	- Poids à vide sous l' (ou les) essieu(x) avant du véhicule carrossé
Longueur L =	(6) (ou sous pivot semi-remorque):
Largeur $\ell$ =	PV. AV = kg
Surface L x \( \ell = \ldots  \frac{22.21}{22.21} \rdots  m^2	- Poids à vide sous l' (ou les) essieu(x) arrière du véhicule carrossé (6)
CARACTERISTIQUES DE LA CARROSSERIE :	PV. AR = 9180 kg
Longueur utile du chargement : T =5,2 m	- Poids du conducteur et des passagers :
Porte à faux arrière du véhicule : X =2.65	p: 75 kg x (conducteur + passagers) =
Longueur des ferrures et chamières : c = 0.08 m	- Poids du conducteur et des passagers sur l' (ou les) essieu(x) avant
Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force, (ou de	l
la résultante des forces), appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière :	(7) (cas de cabine avancée) (1) : p. AV = p =
Y =	(cas de cabine normale) (1) : p. AV = 2p = kg
Porte à faux arrière utile : $X_0 = \frac{T}{2}$ — $Y = \dots m$	- Poids du conducteur et des passagers sur l' (ou les) essieu(x) arrière
Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force, (ou	(7)
de la résultante des forces), appliquée(s) au sol par l' (ou les)	(cas de cabine avancée) (1) : p. AR = 0 kg
essieu(x) avant, ou à l'axe du pivot :	(cas de cabine normale) (1) : p AP = = = kg
F — Y =	- Chargement : Ch = PTAC PV p. =8980 kg
(1) Barrer la mention inutile.	

- (2) Voir notice descriptive.
- (3) Le genre indiqué ne peut être différent de celui ou de ceux prévus sur la notice descriptive.
- (4) La carrosserie indiquée doit être à la nomenclature des carrosseries prévues par le code de la route.
- (5) F = distance de l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) avant ou de l'axe du pivot d'attelage, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière.
- (6) Joindre les tickets de pesée correspondants.
- (7) Dans le cas de cabine «hors série» p.AV et p.AR seront calculés en fonction de la position du conducteur et de ses passagers par rapport à l'essieu considéré.

Si le véhicule comporte plus d'un essieu avant, ou si les essieux arrière sont inégalement chargés ou espacés, reproduire ci-dessous un schéma analogue à ceux figurant en appendice aux Annexes VII et VIII de l'arrêté du 19 juillet 1954.

REPARTITION DU PO	DIDS DU CHARGEMENT :		
Essieu(x) AV (ou pivot	) Ch AV = Ch x $\frac{Y}{F'}$ =	8980 × 0 4,525	e0kg
Essieu(x) AR	Ch AR = Ch x $\frac{F'-Y}{F'}$ =	8980 x 4.525 4.525	= 8980 kg
REPARTITION DU PO	DIDS TOTAL EN CHARGE (PTC)		
Essieu (x) AV (ou pivot)	Poids à vide : PV.AV =	kg kg kg Essieu(x) AR kg	Poids à vide : PV.AR =

Nº: 8851

595 4 VEUX SIEUX Cedex Tél 04 72/50 31 40 Télécopie 04/72 50 34 50 SIRET 958 508 681 00011

#### NOTA:

Porte à faux AR utile : distance de l'extrémité AR hors tout d'un véhicule non compris, s'il y a lieu, l'épaisseur du dispositif de fermeture (portes, hayon...) et la longueur des ferrures et charnières, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière.

Ferrures et charnières : dispositifs (ferrures et charnières de la porte AR, tampons, crochet d'attelage...) de poids négligeable placés à l'arrière d'un véhicule.

Le chargement est supposé concentré au point G (centre de gravité), milieu de la longueur utile de chargement.

Dans les cas contraires, la position du centre de gravité doit être déterminée en premier lieu.

Caisses mobiles multiples : G à indiquer sur le véhicule porteur en fonction du Ca, qui dans le cas particulier doit correspondre au poids de l'élément mobile vide et de ses équipements.