



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 601306802

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		06/12/2018	18 016 399																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable		<u>Défaillance(s) mineure(s)</u> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement use, AVD, AVG, ARD, ARG. 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD, AVG.																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
05/12/2020																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contrôle technique complémentaire au plus tard le :																																																																										
05/12/2019																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S069S320																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL CFO CONTROLE																																																																										
(3) COORDONNÉES :																																																																										
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40																																																																										
PARC D'AFFAIRES DE L'ARCHIPEL																																																																										
69150 DECINES CHARPIEU																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 069S1267																																																																										
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
CL-593-NV (F)		08/10/2012	11/07/2008																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																								
CITROEN		JUMPER																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF7YAAMFB11503289		N1	CTTE																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																								
YAAMFBBX		GO																																																																								
Document(s) présent(s)																																																																										
Certificat d'immatriculation.																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																										
138666																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL : XXXXXXXX N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXX																																																																										
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="2">+13.9m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1333daN</td> <td colspan="2">833daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>480daN</td> <td>485daN</td> <td>292daN</td> <td>300daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>480daN</td> <td>485daN</td> <td>292daN</td> <td>300daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%):</td> <td colspan="2">71%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):</td> <td colspan="4">27%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement (1.5m-1):</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0.5%):</td> <td>-2.0%</td> <td>-2.7%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+13.9m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	2%		2%		Forces verticales :	1333daN		833daN		Frein de service :					Forces de freinage :	480daN	485daN	292daN	300daN	Déséquilibre (<20%):	2%		3%		Force de freinage (efficacité) :	480daN	485daN	292daN	300daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	71%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	27%				Emissions à l'échappement (1.5m-1):					C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1					Feux de croisement (-3% à -0.5%):	-2.0%	-2.7%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8m/km):	+13.9m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension (<=30%):	2%		2%																																																																							
Forces verticales :	1333daN		833daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	480daN	485daN	292daN	300daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	2%		3%																																																																							
Force de freinage (efficacité) :	480daN	485daN	292daN	300daN																																																																						
Taux d'efficacité global (>=50%):	71%																																																																									
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	27%																																																																									
Emissions à l'échappement (1.5m-1):																																																																										
C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1																																																																										
Feux de croisement (-3% à -0.5%):	-2.0%	-2.7%																																																																								

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**AUTOSUR**

N° d'imprimé : S 601483017

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 20/11/2018	N° DU PROCÈS-VERBAL 18 016 252																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances critiques		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 20/11/2018		Défaillance(s) critique(s) 3.3.1.a.3. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Plus d'un dispositif retroviseur obligatoire manquant, AV.																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		Défaillance(s) majeure(s) 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante. 3.2.1.c.2. ETAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable, D; G. 4.2.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse defectueuse, AVG. 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AR, ARD. 6.2.3.b.2. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Une portiere est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermée (portes coulissantes), G.																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S069S320 (9) RAISON SOCIALE : SARL CFO CONTROLE (3) COORDONNÉES : Tel. : -04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 PARC D'AFFAIRES DE L'ARCHIPEL -69150 DECINES CHARPIEU		Défaillance(s) mineure(s) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD AVG, ARD, ARG.																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 069S1267 NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation AR-627-HX (F) 20/10/2016 Date de 1 ^{ère} mise en circulation 02/12/1999 Marque Désignation commerciale MERCEDES BENZ VITO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VSA63809413238705 N1 CTTE Type/CNIT Énergie B0112DN30C GO Document(s) présent(s) Certificat d'immatriculation																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 304564		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXX N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXX		<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km):</td><td></td><td>-7.8m/Km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td><td></td><td>5%</td><td></td><td>2%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>1177daN</td><td></td><td>722daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>555daN</td><td>530daN</td><td>109daN</td><td>108daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td></td><td>5%</td><td></td><td>1%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité) :</td><td>555daN</td><td>530daN</td><td>109daN</td><td>108daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (>=50%):</td><td>68%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):</td><td colspan="4">14%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement (3m-1):</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td><td>-2.7%</td><td>-2.8%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):		-7.8m/Km			Dissymétrie suspension (<=30%):		5%		2%	Forces verticales :		1177daN		722daN	Frein de service :					Forces de freinage :	555daN	530daN	109daN	108daN	Déséquilibre (<20%):		5%		1%	Force de freinage (efficacité) :	555daN	530daN	109daN	108daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	68%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	14%				Emissions à l'échappement (3m-1):					C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.7%	-2.8%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8m/km):		-7.8m/Km																																																																								
Dissymétrie suspension (<=30%):		5%		2%																																																																						
Forces verticales :		1177daN		722daN																																																																						
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	555daN	530daN	109daN	108daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):		5%		1%																																																																						
Force de freinage (efficacité) :	555daN	530daN	109daN	108daN																																																																						
Taux d'efficacité global (>=50%):	68%																																																																									
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	14%																																																																									
Emissions à l'échappement (3m-1):																																																																										
C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1																																																																										
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.7%	-2.8%																																																																								

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**AUTOSUR**

N° d'imprimé : S 601306784

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	04/12/2018	18 016 381																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant fortement endommagé ou mal fixé, D, G.																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD, AVG, ARD, ARG. 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif. 8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																								
Contre-visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S069S320																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : SARL CFO CONTROLE																																																																								
(3) COORDONNÉES : Tel : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 PARC D'AFFAIRES DE L'ARCHIPEL 69150 DECINES CHARPIEU																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 069S1267																																																																								
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER																																																																								
SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays : AG-153-TA (F)	Date d'immatriculation : 04/12/2014	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 07/12/2009																																																																						
Marque : FORD	Désignation commerciale : TRANSIT																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN) : WF0XXX1TFX9K03593	(5) Catégorie internationale : N1	Genre : CTTE																																																																						
Type/CNIT : FAG6P8FACA	Énergie : GO																																																																							
Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation.																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ : 167486	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXX																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXX																																																																								
	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km):</td><td colspan="4">-15.0m/Km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td><td colspan="2">12%</td><td colspan="2">7%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">1323daN</td><td colspan="2">846daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>507daN</td><td>462daN</td><td>290daN</td><td>283daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">9%</td><td colspan="2">3%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité) :</td><td>507daN</td><td>462daN</td><td>290daN</td><td>283daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (>=50%):</td><td colspan="2">71%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%) :</td><td colspan="4">21%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement (1.5m-1):</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td><td>-2.4%</td><td>-2.4%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	-15.0m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	12%		7%		Forces verticales :	1323daN		846daN		Frein de service :					Forces de freinage :	507daN	462daN	290daN	283daN	Déséquilibre (<20%):	9%		3%		Force de freinage (efficacité) :	507daN	462daN	290daN	283daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	71%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%) :	21%				Emissions à l'échappement (1.5m-1):					C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.4%	-2.4%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8m/km):	-15.0m/Km																																																																							
Dissymétrie suspension (<=30%):	12%		7%																																																																					
Forces verticales :	1323daN		846daN																																																																					
Frein de service :																																																																								
Forces de freinage :	507daN	462daN	290daN	283daN																																																																				
Déséquilibre (<20%):	9%		3%																																																																					
Force de freinage (efficacité) :	507daN	462daN	290daN	283daN																																																																				
Taux d'efficacité global (>=50%):	71%																																																																							
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%) :	21%																																																																							
Emissions à l'échappement (1.5m-1):																																																																								
C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1																																																																								
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.4%	-2.4%																																																																						



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 601306869

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		12/12/2018	18 016 466																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		<u>Défaillance(s) majeure(s)</u> 4.4.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX I SIGNAL DE DETRESSE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement, G. 6.2.1.a.2. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures, G, ARD. 6.2.13.c.2. AUTRES OUVRANTS : Ouvrant, charnière, serrure ou gâche manquants ou mal fixés, AR.																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		<u>Défaillance(s) mineure(s)</u> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD, AVG. 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD, AVG, ARD, ARG. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD, AVG.																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S069S320																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL CFO CONTROLE																																																																										
(3) COORDONNÉES :																																																																										
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40																																																																										
PARC D'AFFAIRES DE L'ARCHIPEL																																																																										
69150 DECINES CHARPIEU																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 069S1267																																																																										
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																						
AT-475-AZ (F)		18/10/2012		31/05/2010																																																																						
Marque		Désignation commerciale																																																																								
RENAULT		MASTER																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF1MAFCAC43406302	N1	CTTB																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
N10RENC0015149	GO																																																																									
Document(s) présent(s)																																																																										
Certificat d'immatriculation.																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
300536		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="2">+14.2m/Km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1367daN</td> <td colspan="2">861daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>476daN</td> <td>463daN</td> <td>317daN</td> <td>307daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>476daN</td> <td>463daN</td> <td>317daN</td> <td>307daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%):</td> <td colspan="2">70%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%) : 23%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement (1.5m-1):</td> </tr> <tr> <td colspan="5">C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-3% à -0,5%): -2.1% -2.8%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+14.2m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	2%		5%		Forces verticales :	1367daN		861daN		Frein de service :					Forces de freinage :	476daN	463daN	317daN	307daN	Déséquilibre (<20%):	3%		4%		Force de freinage (efficacité) :	476daN	463daN	317daN	307daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	70%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%) : 23%					Emissions à l'échappement (1.5m-1):					C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%): -2.1% -2.8%				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8m/km):	+14.2m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension (<=30%):	2%		5%																																																																							
Forces verticales :	1367daN		861daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	476daN	463daN	317daN	307daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	3%		4%																																																																							
Force de freinage (efficacité) :	476daN	463daN	317daN	307daN																																																																						
Taux d'efficacité global (>=50%):	70%																																																																									
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%) : 23%																																																																										
Emissions à l'échappement (1.5m-1):																																																																										
C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1																																																																										
Feux de croisement (-3% à -0,5%): -2.1% -2.8%																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXX DATE : XXXXXX N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXX																																																																										



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 601306873

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 12/12/2018	N° DU PROCÈS-VERBAL 18 016 470																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 11/02/2019		Défaillance(s) majeure(s) 4.1.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse defectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AVG. 4.2.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse defectueuse, AVG. 4.3.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse defectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, ARD. 6.2.13.c.2. AUTRES OUVRANTS : Ouvrant, charnière, serrure ou gache manquants ou mal fixes, ARD. 7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule.																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		Défaillance(s) mineure(s) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG.																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S069S320 (9) RAISON SOCIALE : SARL CFO CONTROLE (3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 PARC D'AFFAIRES DE L'ARCHEPEL 69150 DECINES CHARPIEU																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 069S1267 NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation CN-533-NC (F) 04/12/2012 22/10/2004 Marque Désignation commerciale CITROEN BERLINGO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3GBRHYB96114313 N1 CTTE Type/CNIT Énergie GBRHYB GO Document(s) présent(s) Certificat d'immatriculation.																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 233008		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL : XXXXXXXX N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXX		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="2">+4.2m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="2">7%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">810daN</td> <td colspan="2">489daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>297daN</td> <td>318daN</td> <td>143daN</td> <td>150daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>297daN</td> <td>318daN</td> <td>143daN</td> <td>150daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%):</td> <td colspan="2">69%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):</td> <td colspan="4">20%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement (3m-1):</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td> <td colspan="4">-2.6%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+4.2m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	7%		7%		Forces verticales :	810daN		489daN		Frein de service :					Forces de freinage :	297daN	318daN	143daN	150daN	Déséquilibre (<20%):	7%		5%		Force de freinage (efficacité) :	297daN	318daN	143daN	150daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	69%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	20%				Emissions à l'échappement (3m-1):					C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.6%			
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8m/km):	+4.2m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension (<=30%):	7%		7%																																																																							
Forces verticales :	810daN		489daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	297daN	318daN	143daN	150daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	7%		5%																																																																							
Force de freinage (efficacité) :	297daN	318daN	143daN	150daN																																																																						
Taux d'efficacité global (>=50%):	69%																																																																									
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	20%																																																																									
Emissions à l'échappement (3m-1):																																																																										
C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1																																																																										
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.6%																																																																									



13 PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 601306826

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	07/12/2018	18 016 423

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
--------------------------	--

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

06/12/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le :
06/12/2019

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S069S320

(9) RAISON SOCIALE : SARL CFO CONTROLE

(3) COORDONNÉES :

Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40
PARC D'AFFAIRES DE L'ARCHIPEL
69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
CK-031-QC (F) 12/09/2012 01/08/2006

Marque

CITROEN

Désignation commerciale

BERLINGO

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF3GB9HWC96215385

(5) Catégorie internationale

N1

Genre

CTTE

Type/CNIT

GB9HWC

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

155251

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):	+1.2m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	3%		5%	
Forces verticales :	788daN		492daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	246daN	287daN	158daN	167daN
Déséquilibre (<20%):	15%		6%	
Force de freinage (efficacité) :	246daN	287daN	158daN	167daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	67%			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 22%				
Emissions à l'échappement (3m-1):				
C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1				
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.8%	-2.7%		



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 601306843

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 10/12/2018		N° DU PROCÈS-VERBAL 18 016 440																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 09/02/2019		Défaillance(s) majeure(s) 3.2.1.c.2. ETAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable, G. 4.4.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace fortement defectueuse (lumière émise affectée), D. 4.4.2.a.2. COMMUTATION (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Totalement inopérante. 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVG.																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S069S320																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : SARL CFO CONTROLE																																																																						
(3) COORDONNÉES Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 PARC D'AFFAIRES DE L'ARCHIPEL 69150 DECINES CHARPIEU																																																																						
(5) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 069S1267																																																																						
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER																																																																						
SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																		
DB-487-HJ (F)		11/02/2015		12/12/2013																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																				
RENAULT		CLIO																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																		
VF15R040H49658348		M1		VP																																																																		
Type/CNIT		Énergie																																																																				
MT0RENVPT68R819		GO																																																																				
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 151933																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL : XXXXXXXXXX N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXXXX																																																																						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="2">+0.0m/Km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td> <td colspan="2">12%</td> <td colspan="2">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">819daN</td> <td colspan="2">488daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>306daN</td> <td>325daN</td> <td>218daN</td> <td>196daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="2">11%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>306daN</td> <td>325daN</td> <td>218daN</td> <td>196daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=58%):</td> <td colspan="2">79%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 22%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement (1.5m-1): C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td> <td>-2.9%</td> <td>-2.2%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>							AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+0.0m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	12%		0%		Forces verticales :	819daN		488daN		Frein de service :					Forces de freinage :	306daN	325daN	218daN	196daN	Déséquilibre (<20%):	6%		11%		Force de freinage (efficacité) :	306daN	325daN	218daN	196daN	Taux d'efficacité global (>=58%):	79%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 22%					Emissions à l'échappement (1.5m-1): C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.9%	-2.2%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8m/km):	+0.0m/Km																																																																					
Dissymétrie suspension (<=30%):	12%		0%																																																																			
Forces verticales :	819daN		488daN																																																																			
Frein de service :																																																																						
Forces de freinage :	306daN	325daN	218daN	196daN																																																																		
Déséquilibre (<20%):	6%		11%																																																																			
Force de freinage (efficacité) :	306daN	325daN	218daN	196daN																																																																		
Taux d'efficacité global (>=58%):	79%																																																																					
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 22%																																																																						
Emissions à l'échappement (1.5m-1): C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1																																																																						
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.9%	-2.2%																																																																				



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 601306793

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 05/12/2018	N° DU PROCÈS-VERBAL 18 016 390		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 04/02/2019		Défaillance(s) majeure(s) 3.2.1.a.2. ETAT DES VITRAGES : Vitrage fissure ou decolore, a l'interieur de la zone balayage des essuie-glaces ou de vision des retroviseurs, AV.			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour legerement use, AVD, AVG. 4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Systeme de projection legerement defectueux, AVD, AVG.			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S069S320					
(9) RAISON SOCIALE : SARL CFO CONTROLE					
(3) COORDONNÉES : Tel : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 PARC D'AFFAIRES DE L'ARCHIPEL 69150 DECINES CHARPIEU					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 069S1267					
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays BV-145-DH (R)		Date d'immatriculation 19/09/2014	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 19/09/2011		
Marque RENAULT		Désignation commerciale CLIO 3			
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1CR270E45914090	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE			
Type/CNIT U10RENV001U177	Énergie GO				
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 242291					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : DATE :					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		G AVANT D		G ARRIERE D	
Ripage (-8 à +8m/km):		+0.0m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):		4%		2%	
Forces verticales :		804daN		463daN	
Frein de service :					
Forces de freinage :		248daN	257daN	167daN	166daN
Déséquilibre (<20%):		4%		1%	
Force de freinage (efficacité) :		248daN	257daN	167daN	166daN
Taux d'efficacité global (>=50%):		66%			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 20%					
Emissions à l'échappement (1.5m-1): C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1					
Feux de croisement (-3% à -0,5%):		-2.0%	-1.2%		
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):		-2.6%	-2.0%		

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 601306756

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	03/12/2018	18 016 353

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
--------------------------	--

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
02/02/2019NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S069S320

(9) RAISON SOCIALE : SARL CFO CONTROLE

(3) COORDONNÉES :
Tel : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40
PARC D'AFFAIRES DE L'ARCHIPEL
69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise
CL-129-BA (F) 25/01/2016 en circulation 24/09/2012

Marque

RENAULT

Désignation commerciale

CLIO 3

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
VF1CR2V0H47835701 N1 CTTE

Type/CNIT

U10RENV013R902

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

116439

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):	-5.6m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	3%		2%	
Forces verticales :	806daN		441daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	248daN	260daN	162daN	144daN
Déséquilibre (<20%):	5%		12%	
Force de freinage (efficacité) :	248daN	260daN	162daN	144daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	65%			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	19%			
Emissions à l'échappement (1.5m-1):				
C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1				
Feux de croisement (-3% à -0.5%):	-3.0%	-2.9%		
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):	+0.8%	+1.6%		



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 601306884

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 13/12/2018	N° DU PROCÈS-VERBAL 18 016 481	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 12/02/2019		Défaillance(s) majeure(s) 1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Desequilibre notable, AR. 4.3.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse defectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, ARD, ARG. 7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule.		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		Défaillance(s) mineure(s) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG. 6.1.1.f.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion du berceau, AV, AR. 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ECHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute.		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGREMENT : S069S320				
(9) RAISON SOCIALE : SARL CFO CONTROLE				
(3) COORDONNÉES : Tel : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 PARC D'AFFAIRES DE L'ARCHIPEL 69150 DECINES CHARPIEU				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGREMENT : 069S1267				
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER				
SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
3302 WA 69 (F)		28/09/1999	28/09/1999	
Marque		Désignation commerciale		
FORD		FOCUS		
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre	
WF0AXXGCDAXY76642		M1	VP	
Type/CNIT		Énergie		
MFD5252SV740		GO		
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 079071				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
PROCÈS-VERBAL : XXXXXXXXXX DATE : XXXXXXXXXX N° D'AGREMENT DU CENTRE : XXXXXXXXXX				
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
		AVANT		ARRIERE
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):	+0.0m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	3%		2%	
Forces verticales :	842daN		501daN	
Frein de service :	315daN		323daN	199daN
Forces de freinage :	3%		42%	116daN
Déséquilibre (<20%):	315daN		323daN	199daN
Force de freinage (efficacité) :	70%			
Taux d'efficacité global (>=50%):	70%			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 22%				
Emissions à l'échappement (3m-1): C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1				
Feux de croisement (-3% à -0,5%): -2.5% -1.7%				



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 601306887

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 13/12/2018		N° DU PROCÈS-VERBAL 18 016 484																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 12/02/2019		Défaillance(s) majeure(s) 4.1.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Systeme de projection fortement defectueux ou manquant, AVD. 7.1.2.b.2. ETAT DES CEINTURES DE SECURITE ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de securite endommagée : coupure ou signes de distension, ARD, ARG.																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		Défaillance(s) mineure(s) 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommagé, ARD. 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portiere, charnières, serrures ou gaches deteriorées, ARG.																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S069S320 (9) RAISON SOCIALE : SARL CFO CONTROLE (3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 PARC D'AFFAIRES DE L'ARCHIPEL 69150 DECINES CHARPIEU																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 069S1267 NOM ET, PRÉNOM : BASDEMIR ONDER SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation DB-613-NX (F) 20/12/2013 Date de 1 ^{ère} mise en circulation 06/08/2010 Marque Dacia Désignation commerciale LOGAN (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre UU1KSDEKJ43719694 M1 VP Type/CNIT Énergie M10DACVP000M030 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 189996		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXXXX N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXXXX		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="2">-4.7m/Km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">808daN</td> <td colspan="2">535daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>270daN</td> <td>279daN</td> <td>208daN</td> <td>191daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">9%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>270daN</td> <td>279daN</td> <td>208daN</td> <td>191daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%):</td> <td colspan="2">70%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 24%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement (1.5m-1): C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td> <td>-2.3%</td> <td>-1.8%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):-1.9%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	-4.7m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	5%		3%		Forces verticales :	808daN		535daN		Frein de service :					Forces de freinage :	270daN	279daN	208daN	191daN	Déséquilibre (<20%):	4%		9%		Force de freinage (efficacité) :	270daN	279daN	208daN	191daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	70%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 24%					Emissions à l'échappement (1.5m-1): C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.3%	-1.8%			Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):-1.9%				
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8m/km):	-4.7m/Km																																																																										
Dissymétrie suspension (<=30%):	5%		3%																																																																								
Forces verticales :	808daN		535daN																																																																								
Frein de service :																																																																											
Forces de freinage :	270daN	279daN	208daN	191daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	4%		9%																																																																								
Force de freinage (efficacité) :	270daN	279daN	208daN	191daN																																																																							
Taux d'efficacité global (>=50%):	70%																																																																										
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 24%																																																																											
Emissions à l'échappement (1.5m-1): C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1																																																																											
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.3%	-1.8%																																																																									
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):-1.9%																																																																											



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 601306838

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 10/12/2018	N° DU PROCÈS-VERBAL 18 016 435
---	------------------------------------	-----------------------------------

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
--	--

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 09/02/2019
--

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite
--

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S069S320
(9) RAISON SOCIALE : SARL CFO CONTROLE
(3) COORDONNÉES : Tel : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 PARC D'AFFAIRES DE L'ARCHIPEL 69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR 069S1267
--

N° D'AGRÈMENT :
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays : CA-900-MP (F)	Date d'immatriculation : 20/01/2012	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 30/10/2007
Marque : CITROEN	Désignation commerciale : BERLINGO	
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF7GB9HWC94372913	(5) Catégorie internationale : N1	Genre : CTTE
Type/CNIT : GB9HWC	Énergie : GO	
Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation.		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 211561

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
--

PROCÈS-VERBAL : XXXXXXXXXX

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXXXX

Défaillance(s) majeure(s)

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaille ou montage inadapte, ARD, ARG.

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVD, AVG.

Défaillance(s) mineure(s)

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD, AVG.

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, AR.

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):	+6.0m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	8%		6%	
Forces verticales :	795daN		549daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	278daN	292daN	193daN	173daN
Déséquilibre (<20%):	5%		11%	
Force de freinage (efficacité) :	278daN	292daN	193daN	173daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	69%			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	23%			
Emissions à l'échappement (3m-1):				
C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1				
Feux de croisement (-3% à -0.5%):	-0.7%	-2.8%		



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 601306819

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 06/12/2018	N° DU PROCÈS-VERBAL 18 016 416	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 05/02/2019		Défaillance(s) majeure(s) 7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inoperant. 8.2.22.c.2. OPACITE : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important.		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		Défaillance(s) mineure(s) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Deterioration, AR.		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÈMENT : S069S320				
(9) RAISON SOCIALE : SARL CFO CONTROLE				
(3) COORDONNÉES : Tel : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 PARC D'AFFAIRES DE L'ARCHIPEL 69150 DECINES CHARPIEU				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÈMENT : 069S1267				
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER				
SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation
AB-847-VG (F)		17/09/2013		07/07/2009
Marque CITROEN		Désignation commerciale BERLINGO		
(1) N° dans la série du type (VIN) VF7GB9HWC9N019064		(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE	
Type/CNIT GB9HWC		Énergie GO		
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 123423				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
XXXXXXXXXX				
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : DATE :				
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):	-5.7m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	12%		11%	
Forces verticales :	778daN		507daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	273daN	261daN	118daN	121daN
Déséquilibre (<20%):	5%		3%	
Force de freinage (efficacité) :	273daN	261daN	118daN	121daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	60%			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 22%				
Emissions à l'échappement (1.5m-1): C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1				
Feux de croisement (-3% à -0.5%):	-2.8%	-2.0%		



N° d'imprimé : S 601306743

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		29/11/2018	18 016 340																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable		<u>Défaillance(s) mineure(s)</u> 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommagé, AVD, AVG, ARD.																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
28/11/2020																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 28/11/2019																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S069S320																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL CFO CONTROLE																																																																										
(3) COORDONNÉES : Tel : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 PARC D'AFFAIRES DE L'ARCHIPEL 69150 DECINES CHARPIEU																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 069S1267																																																																										
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
BX-260-FZ (F)		04/11/2011	01/02/2007																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																								
CITROËN		BERLINGO																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF7GB9HWC94311381	N1	CTTE																																																																								
Type/CNIT		Énergie																																																																								
GB9HWC		GO																																																																								
Document(s) présent(s)																																																																										
Certificat d'immatriculation.																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
109746																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXX																																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXX																																																																										
<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km):</td><td colspan="2">+2.8m/Km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td><td colspan="2">3%</td><td colspan="2">10%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">804daN</td><td colspan="2">521daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>272daN</td><td>279daN</td><td>166daN</td><td>164daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td>3%</td><td></td><td></td><td>2%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité) :</td><td>272daN</td><td>279daN</td><td>166daN</td><td>164daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (>=50%):</td><td>66%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):</td><td colspan="4">23%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement (3m-1):</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td><td>-3.0%</td><td>-2.1%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>						AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+2.8m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	3%		10%		Forces verticales :	804daN		521daN		Frein de service :					Forces de freinage :	272daN	279daN	166daN	164daN	Déséquilibre (<20%):	3%			2%	Force de freinage (efficacité) :	272daN	279daN	166daN	164daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	66%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	23%				Emissions à l'échappement (3m-1):					C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-3.0%	-2.1%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8m/km):	+2.8m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension (<=30%):	3%		10%																																																																							
Forces verticales :	804daN		521daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	272daN	279daN	166daN	164daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	3%			2%																																																																						
Force de freinage (efficacité) :	272daN	279daN	166daN	164daN																																																																						
Taux d'efficacité global (>=50%):	66%																																																																									
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	23%																																																																									
Emissions à l'échappement (3m-1):																																																																										
C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1																																																																										
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-3.0%	-2.1%																																																																								



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 601306832

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	07/12/2018	18 016 429

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
--------------------------	--

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

06/12/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le :
06/12/2019

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S069S320

(9) RAISON SOCIALE : SARL CFO CONTROLE

(3) COORDONNÉES :

Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40
PARC D'AFFAIRES DE L'ARCHIPEL
69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
CV-158-AZ (F) 05/11/2013 24/05/2013

Marque

CITROEN

Désignation commerciale

BERLINGO

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF77B9HF0DN517196

(5) Catégorie internationale

N1

Genre

CTTE

Type/CNIT

N10CTRCT0048594

Énergie

GO

Document(s) présent(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

129624

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):	-2.2m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	12%		3%	
Forces verticales :	919daN		621daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	330daN	317daN	255daN	234daN
Déséquilibre (<20%):	4%		9%	
Force de freinage (efficacité) :	330daN	317daN	255daN	234daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	73%			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	23%			
Emissions à l'échappement (1.5m-1):				
C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1				
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.7%	-1.4%		

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**AUTOSUR**

N° d'imprimé : S 601306769

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	03/12/2018	18 016 366

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
--------------------------	--

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
02/12/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 02/12/2019

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S069S320

(9) RAISON SOCIALE : SARL CFO CONTROLE

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40
PARC D'AFFAIRES DE L'ARCHIPEL
69150 DÉCINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
CV-366-AZ (F) 24/05/2013 24/05/2013

Marque Désignation commerciale
CITROEN BERLINGO

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
VF77B9HFQDN517771 N1 CTTE

Type/CNIT Énergie
N10CTRCT0048594 GO

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

122228

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
--

PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXX
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXX

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement use, AVD, AVG.

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
--

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):		-4.4m/Km		
Dissymétrie suspension (<=30%):		0%		2%
Forces verticales :		909daN		583daN
Frein de service :				
Forces de freinage :	338daN	331daN	215daN	220daN
Déséquilibre (<20%):		3%		3%
Force de freinage (efficacité) :	338daN	331daN	215daN	220daN
Taux d'efficacité global (>=50%):		73%		
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):		25%		
Emissions à l'échappement (1.5m-1):				
C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1				
Feux de croisement (-3% à -0.5%):	-1.8%	-0.9%		



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 601306796

For more - July 2017



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 601306806

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 06/12/2018		N° DU PROCÈS-VERBAL 18 016 403																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 05/12/2020		<u>Défaillance(s) mineure(s)</u> 4.4.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace légèrement defectueuse (pas d'influence sur la lumière émise), G.																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 05/12/2019																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S069S320																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SARL CFO CONTROLE																																																																											
(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 PARC D'AFFAIRES DE L'ARCHIPEL 69150 DECINES CHARPIEU																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 069S1267																																																																											
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
AE-196-BB (F)		18/11/2019		26/10/2009																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																									
CITROEN		BERLINGO																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																							
VF77A9HTC9J282896		N1		CTTE																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																									
7A9HTC		GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Certificat d'immatriculation.																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
078840																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="2">+0.0m/Km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">902daN</td> <td colspan="2">636daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>293daN</td> <td>314daN</td> <td>272daN</td> <td>233daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="2">15%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>293daN</td> <td>314daN</td> <td>272daN</td> <td>233daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%):</td> <td colspan="2">72%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 26%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement (1.5m-1):</td> </tr> <tr> <td colspan="5">C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td> <td>-1.1%</td> <td>-1.4%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+0.0m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	3%		0%		Forces verticales :	902daN		636daN		Frein de service :					Forces de freinage :	293daN	314daN	272daN	233daN	Déséquilibre (<20%):	7%		15%		Force de freinage (efficacité) :	293daN	314daN	272daN	233daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	72%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 26%					Emissions à l'échappement (1.5m-1):					C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.1%	-1.4%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8m/km):	+0.0m/Km																																																																										
Dissymétrie suspension (<=30%):	3%		0%																																																																								
Forces verticales :	902daN		636daN																																																																								
Frein de service :																																																																											
Forces de freinage :	293daN	314daN	272daN	233daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	7%		15%																																																																								
Force de freinage (efficacité) :	293daN	314daN	272daN	233daN																																																																							
Taux d'efficacité global (>=50%):	72%																																																																										
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 26%																																																																											
Emissions à l'échappement (1.5m-1):																																																																											
C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1																																																																											
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.1%	-1.4%																																																																									



N° d'imprimé : D 092635168

[illegible]



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 601306892

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 13/12/2018	N° DU PROCÈS-VERBAL 18 016 489																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 12/12/2020		Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement use, AVD, AVG. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD, AVG.																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 12/12/2019																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S069S320																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL CFO CONTROLE																																																																															
(3) COORDONNÉES : Tel : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 PARC D'AFFAIRES DE L'ARCHIPEL 69150 DECINES CHARPIEU																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 069S1267																																																																															
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
CT-751-TH (F)		25/07/2018	15/05/2013																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																													
DACIA		DOKKER																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
UU18SDB4548982365	N1	CTTE																																																																													
Type/CNIT		Énergie																																																																													
N10DACCT0000526		GO																																																																													
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 88186																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
XXXXXXXXXX																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</th> </tr> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="2">+7.2m/Km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">806daN</td> <td colspan="2">525daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>275daN</td> <td>307daN</td> <td>177daN</td> <td>169daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">11%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>275daN</td> <td>307daN</td> <td>177daN</td> <td>169daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%):</td> <td colspan="2">69%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):</td> <td colspan="4">22%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement (1.5m-1):</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0.5%):</td> <td>-2.3%</td> <td>-2.9%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+7.2m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	3%		5%		Forces verticales :	806daN		525daN		Frein de service :					Forces de freinage :	275daN	307daN	177daN	169daN	Déséquilibre (<20%):	11%		5%		Force de freinage (efficacité) :	275daN	307daN	177daN	169daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	69%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	22%				Emissions à l'échappement (1.5m-1):					C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1					Feux de croisement (-3% à -0.5%):	-2.3%	-2.9%		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8m/km):	+7.2m/Km																																																																														
Dissymétrie suspension (<=30%):	3%		5%																																																																												
Forces verticales :	806daN		525daN																																																																												
Frein de service :																																																																															
Forces de freinage :	275daN	307daN	177daN	169daN																																																																											
Déséquilibre (<20%):	11%		5%																																																																												
Force de freinage (efficacité) :	275daN	307daN	177daN	169daN																																																																											
Taux d'efficacité global (>=50%):	69%																																																																														
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	22%																																																																														
Emissions à l'échappement (1.5m-1):																																																																															
C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1																																																																															
Feux de croisement (-3% à -0.5%):	-2.3%	-2.9%																																																																													



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 601306904

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 14/12/2018		N° DU PROCÈS-VERBAL 18 016 501																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 13/12/2020		Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement use, AVD, AVG, ARD, ARG. 4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Systeme de projection légèrement defectueux, AVD, AVG. 6.1.1.c.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion, AV. 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portiere, charnières, serrures ou gaches deteriorees, ARD.																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 13/12/2019																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S069S320 (9) RAISON SOCIALE : SARL CFO CONTROLE (3) COORDONNÉES : Tel : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 PARC D'AFFAIRES DE L'ARCHIPEL 69150 DECINES CHARPIEU																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 069S1267 NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																		
DQ-553-KP (F)		02/04/2015		10/12/2007																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																				
FORD		TRANSIT																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																		
WF0XXX1TFX7U10901		N1		CTTE																																																																		
Type/CNIT		Énergie																																																																				
FAF6QVFADA		GO																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																						
Certificat d'immatriculation.																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 045548																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXX N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXX																																																																						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="2">-4.7m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">14%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1185daN</td> <td colspan="2">840daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>411daN</td> <td>448daN</td> <td>330daN</td> <td>327daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">9%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>411daN</td> <td>448daN</td> <td>330daN</td> <td>327daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%):</td> <td colspan="2">74%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 25%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement (3m-1): C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td> <td>-2.3%</td> <td>-3.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>							AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	-4.7m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	5%		14%		Forces verticales :	1185daN		840daN		Frein de service :					Forces de freinage :	411daN	448daN	330daN	327daN	Déséquilibre (<20%):	9%		1%		Force de freinage (efficacité) :	411daN	448daN	330daN	327daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	74%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 25%					Emissions à l'échappement (3m-1): C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.3%	-3.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8m/km):	-4.7m/Km																																																																					
Dissymétrie suspension (<=30%):	5%		14%																																																																			
Forces verticales :	1185daN		840daN																																																																			
Frein de service :																																																																						
Forces de freinage :	411daN	448daN	330daN	327daN																																																																		
Déséquilibre (<20%):	9%		1%																																																																			
Force de freinage (efficacité) :	411daN	448daN	330daN	327daN																																																																		
Taux d'efficacité global (>=50%):	74%																																																																					
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 25%																																																																						
Emissions à l'échappement (3m-1): C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1																																																																						
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.3%	-3.0%																																																																				