



6

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° d'imprimé : S 601275828

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 03/01/2019	N° DU PROCÈS-VERBAL 19 016 646
---	------------------------------------	-----------------------------------

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
02/03/2019

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S069S320

(9) RAISON SOCIALE : SARL CFO CONTROLE

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40
PARC D'AFFAIRES DE L'ARCHIPEL
69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
AV-282-AW (F) 28/05/2019 15/06/2010

Marque Désignation commerciale
PEUGEOT EXPERT

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
VF3XS9HUCAZ020276 N1 CTTE

Type/CNIT Énergie
XS9HUCMOD GO

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
134626

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXX DATE : XXXXXX

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXX

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

4.1.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Systeme de projection fortement defectueux ou manquant, ARD, ARG.

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG.

4.4.2.a.2. COMMUTATION (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Totalement inoperante.

7.1.2.e.2. ETAT DES CEINTURES DE SECURITE ET DE LEURS BOUCLES : Retracteur de ceinture de securite endommagé ou ne fonctionnant pas correctement, AVG.

8.2.22.c.2. OPACITE : Le relevé du systeme OBD indique un dysfonctionnement important.

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0234, P0100, P1462, P0299, P0238

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte a l'environnement ou constituant un risque pour la securite des autres usagers de la route, AV.

Défaillance(s) mineure(s)

3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace defectueux, AV.

3.6.1.a.1. SYSTEME DE DESEMBUAGE : Systeme inoperant ou manifestation defectueux.

6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Deformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, AR.

6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommagé, AV, G, ARG.

6.2.5.a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siege defectueux.

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):		-1.5m/Km		
Dissymétrie suspension (<=30%):	2%		0%	
Forces verticales :	1039daN		822daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	377daN	376daN	268daN	263daN
Déséquilibre (<20%):	1%		2%	
Force de freinage (efficacité) :	377daN	376daN	268daN	263daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	68%			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	27%			
Emissions à l'échappement (1.50m-1):				
C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1				
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-3.2%	-1.3%		



7

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 601275917

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 15/01/2019	N° DU PROCÈS-VERBAL 19 016 735
--	---	--

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
14/01/2021

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique complémentaire au plus tard le :
14/01/2020

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S069S320

(9) RAISON SOCIALE : SARL CFO CONTROLE

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40
PARC D'AFFAIRES DE L'ARCHIPEL
69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays 330 DBJ 38 (F)	Date d'immatriculation 18/02/2008	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 27/12/2005
Marque NISSAN	Désignation commerciale PRIMASTAR	
(7) N° dans la série du type (VIN) VSKF4BDB6UY576091	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE
Type/CNIT F4BDB6	Énergie GO	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
129756

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : **XXXXXXXXXX** DATE : **XXXXXX**

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : **XXXXXXXXXX**

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement use, AVD, AVG.

4.1.1.a.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse defectueuse ou manquante, ARD.

4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Systeme de projection legerement defectueux, AVD, AVG.

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):	+0.0m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	7%		3%	
Forces verticales :	1289daN		849daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	473daN	448daN	299daN	296daN
Déséquilibre (<20%):	6%		2%	
Force de freinage (efficacité) :	473daN	448daN	299daN	296daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	70%			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	21%			
Emissions à l'échappement (3.00m-1):				
C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1				
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.1%		-2.2%	



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 601306843

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 10/12/2018	N° DU PROCÈS-VERBAL 18 016 440
---	------------------------------------	-----------------------------------

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
--	--

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 09/02/2019
--

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite
--

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069S320
(9) RAISON SOCIALE : SARL CFO CONTROLE
(3) COORDONNÉES : Tel : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 PARC D'AFFAIRES DE L'ARCHIPEL 69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069S1267
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays DB-467-HJ (F)	Date d'immatriculation 11/02/2015	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 12/12/2013
--	--------------------------------------	--

Marque RENAULT	Désignation commerciale CLIO
-------------------	---------------------------------

(1) N° dans la série du type (VIN) VF15R040H49658348	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP
---	------------------------------------	-------------

Type/CNIT M10RENV168R819	Énergie GO
-----------------------------	---------------

Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.
--

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 151933

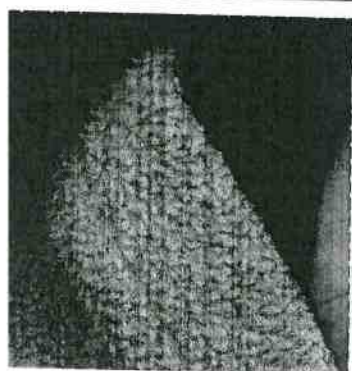
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
--

PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXXXX	D : XXXXXXXXXX
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : XXXXXXXXXX	

Défaillance(s) majeure(s)

3.2.1.c.2. ETAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable, G.
4.4.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace fortement defectueuse (lumiere emise affecte D.
4.4.2.a.2. COMMUTATION (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DETRESSE) : Totalemnt inoperante.
5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures atteint, AVG.

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	AVANT		ARRIERE			
	G	D	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):	+0.0m/Km					
Dissymétrie suspension (<=30%):	12%		0%			
Forces verticales :	819daN		488daN			
Frein de service :						
Forces de freinage :	306daN	325daN	218daN	196daN		
Déséquilibre (<20%):	6%		11%			
Force de freinage (efficacité) :	306daN	325daN	218daN	196daN		
Taux d'efficacité global (>=58%) :	79%					
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	22%					
Emissions à l'échappement (1.5m-1):						
C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1						
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.9%	-2.2%				





PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 601275836

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 07/01/2019	N° DU PROCÈS-VERBAL 19 016 654
---	------------------------------------	-----------------------------------

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures
--

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 06/03/2019
--

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite
--

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S069S320

(9) RAISON SOCIALE : SARL CFO CONTROLE

(3) COORDONNÉES :
Tel : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40
PARC D'AFFAIRES DE L'ARCHIPEL
69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VEHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
AF-055-VV (F) 23/11/2009 23/11/2009

Marque Designation commerciale
CITROEN NEMO

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
VF7AA8HSC94914422 N1 CTTE

Type/CNIT Énergie
AA8HSC GO

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 139663

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
--

PROCÈS-VERBAL N° : **XXXXXXXXXX** DATE : **XXXXXXXXXX**

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : **XXXXXXXXXX**

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

1.6.1.f.2. SYSTEME ANTIBLOCCAGE (ABS) : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule.

4.1.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement defectueux ou manquant, ARG.

6.2.1.a.2. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element mal fixe ou endommagement susceptible de provoquer des blessures, ARG.

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour legerement use, AVD, AVG.

4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection legerement defectueux, AVD, AVG.

6.1.1.c.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion, AR, ARD, ARG.

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):		+0.0m/Km		
Dissymétrie suspension (<=30%):	8%		2%	
Forces verticales :	778daN		491daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	296daN	260daN	190daN	176daN
Déséquilibre (<20%):		13%		8%
Force de freinage (efficacité) :	296daN	260daN	190daN	176daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	72%			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	24%			
Emissions à l'échappement (1.50m-1):				
C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1				
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.7%		-3.0%	



12

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 601275907

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 14/01/2019	N° DU PROCÈS-VERBAL 19 016 725
--	---	--

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
--	---

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 13/01/2021

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 13/01/2020

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S069S320
(9) RAISON SOCIALE : SARL CFO CONTROLE
(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 PARC D'AFFAIRES DE L'ARCHIPEL 69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 069S1267
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays BF-197-TY (F)	Date d'immatriculation 27/07/2017	Date de 1^{ère} mise en circulation 06/01/2011
Marque VOLKSWAGEN	Désignation commerciale TOURAN	
(1) N° dans la série du type (VIN) WVGZZZ1TZBW034013	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE
Type/CNIT N10VWGCT018R164	Énergie GO	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 173666

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL : **XXXXXXXXXX** DATE : **XXXXXXXXXX**
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : **XXXXXXXXXX**

Défaillance(s) mineure(s)
0.3.1.a.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Manquant ou introuvable.
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement use, ARD, ARG.
5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection defectueuse, ARG.
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou a l'essieu, AVD, AVG.

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):	+0.0m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	3%		7%	
Forces verticales :	976daN		663daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	267daN	308daN	244daN	240daN
Déséquilibre (<20%):	14%		2%	
Force de freinage (efficacité) :	267daN	308daN	244daN	240daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	64%			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	23%			
Emissions à l'échappement (1.50m-1): C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1				
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.3%	-2.8%		



16

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 601275926

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 15/01/2019	N° DU PROCÈS-VERBAL 19 016 744
--	---	--

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
14/03/2019

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S069S320

(9) RAISON SOCIALE : SARL CFO CONTROLE

(3) COORDONNÉES :
 Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40
 PARC D'AFFAIRES DE L'ARCHIPEL
 69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : **BASDEMIR ONDER**

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays BK-326-JB (F)	Date d'immatriculation 15/03/2011	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 28/12/2007
Marque BMW	Désignation commerciale SERIE X	
(1) N° dans la série du type (VIN) WBAFF41020L104063	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP
Type/CNIT MBM8954KM389	Énergie GO	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
236843

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

XXXXXXXXXX

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

1.1.6.e.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Mauvais fonctionnement, signal avertisseur indiquant un dysfonctionnement.
 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, ARG.

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement use, ARG, ARG.
 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD.
 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG, ARG, ARG.

Vehicule presentant des particularites incompatibles avec les installations de controle ayant entraine la mise en oeuvre de methodes specifiques.

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):		-3.6m/Km		
Dissymétrie suspension (<=30%):		3%		9%
Forces verticales :		1074daN		1085daN
Frein de service :				
Forces de freinage :	402daN	453daN	327daN	349daN
Déséquilibre (<20%):		12%		7%
Force de freinage (efficacité) :	402daN	453daN	327daN	349daN
Taux d'efficacité global (>=50%):		70%		
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	22%			
Emissions à l'échappement (3.00m-1):				
C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1				
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.7%	-2.6%		
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):	-2.7%	-4.0%		