



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 605013435

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 10/09/2019	N° DU PROCES-VERBAL 19 019 254
---	------------------------------------	-----------------------------------

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
--	--

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 09/11/2019
--

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite
--

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
--------------------------------------

N° D'AGRÉMENT : S069S392
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS
(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
----------------------------------

N° D'AGRÉMENT : 069S1267
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE
----------------------------

(2) Immatriculation et pays AS-345-JG (F)	Date d'immatriculation 17/06/2015	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 30/12/1999
Marque FIAT	Désignation commerciale SCUDO	
(1) N° dans la série du type (VIN) ZFA22000012602601	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE
Type/CNIT 220ZH5B	Énergie GO	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 243607
----------------------------------

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
--

PROCÈS-VERBAL N° : **XXXXXXXXXX** DATE : **XXXXXXXXXX**  
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : **XXXXXXXXXX**

**Défaillance(s) majeure(s)**

2.1.3.a.2. ETAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Jeu entre des organes qui devraient être fixes, AVG.  
4.2.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse defectueuse, AR, AVD, ARD, ARG.  
4.2.2.b.2. COMMUTATION (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Fonctionnement du dispositif de commande perturbe.  
4.3.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse defectueuse ou manquante : visibilité fortement reduite, ARD, ARG.  
4.4.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Source lumineuse defectueuse ou manquante : visibilité fortement reduite, AVD.  
5.2.3.a.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVD, AVG, ARD, ARG.  
5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au chassis ou a l'essieu, AVG.  
8.2.22.e.2. OPACITE : Controle impossible des emissions a l'echappement.  
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte a l'environnement ou constituant un risque pour la securite des autres usagers de la route, AV.

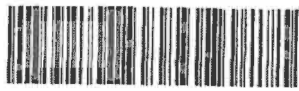
**Défaillance(s) mineure(s)**

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Desequilibre, AR.  
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif.  
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommagé, AR, D, G, AVD, AVG, ARD, ARG.

6

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
------------------------	--

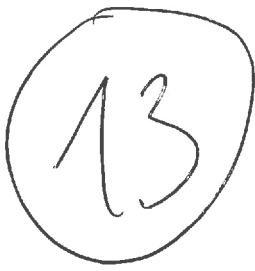
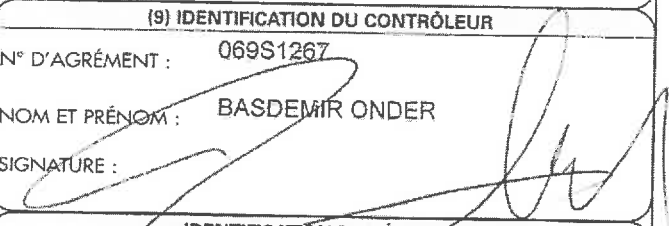
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):	+9.6m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	0%		7%	
Forces verticales :	934daN		547daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	345daN	337daN	86daN	113daN
Déséquilibre (<20%):	3%		24%	
Force de freinage (efficacité) :	345daN	337daN	86daN	113daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	59%			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 22%				
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.4%	-2.6%		

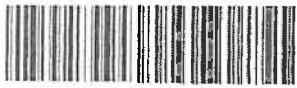


# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 605013407

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 09/09/2019	N° DU PROCÈS-VERBAL 19 019 226																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 08/11/2019		Défaillance(s) majeure(s) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVD, AVG.																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		Défaillance(s) mineure(s) 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif, 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD, AVG. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AR.																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S069S392 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS (3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69150 DECINES CHARPIEU																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 069S1267 NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER SIGNATURE : 																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation CD-265-YE (F) 12/04/2012 19/05/2005 Marque Désignation commerciale PEUGEOT PARTNER VU (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3GBWJYB96132064 N1 CTTE Type/CNIT Énergie GBWJYB GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 205425		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : <b>XXXXXXXXXX</b> DATE : <b>XXXXXXXXXX</b> N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : <b>XXXXXXXXXX</b>		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (+8 à +8m/km):</td> <td></td> <td>-12.3m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%):</td> <td>11%</td> <td></td> <td>3%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>744daN</td> <td></td> <td>456daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>284daN</td> <td>284daN</td> <td>159daN</td> <td>146daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td>0%</td> <td></td> <td>9%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>284daN</td> <td>284daN</td> <td>159daN</td> <td>146daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (&gt;=50%):</td> <td>72%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : taux d'efficacité(&gt;=18%):</td> <td colspan="4">23%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement (2.50m-1):</td> <td colspan="4">Moyenne: 0.43m-1</td> </tr> <tr> <td></td> <td>C2: 0.42m-1</td> <td>C3: 0.40m-1</td> <td>C4: 0.46m-1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td> <td>-1.4%</td> <td></td> <td>-0.8%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (+8 à +8m/km):		-12.3m/Km			Dissymétrie suspension (<=30%):	11%		3%		Forces verticales :	744daN		456daN		Frein de service :					Forces de freinage :	284daN	284daN	159daN	146daN	Déséquilibre (<20%):	0%		9%		Force de freinage (efficacité) :	284daN	284daN	159daN	146daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	72%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	23%				Emissions à l'échappement (2.50m-1):	Moyenne: 0.43m-1					C2: 0.42m-1	C3: 0.40m-1	C4: 0.46m-1		Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.4%		-0.8%	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (+8 à +8m/km):		-12.3m/Km																																																																								
Dissymétrie suspension (<=30%):	11%		3%																																																																							
Forces verticales :	744daN		456daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	284daN	284daN	159daN	146daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	0%		9%																																																																							
Force de freinage (efficacité) :	284daN	284daN	159daN	146daN																																																																						
Taux d'efficacité global (>=50%):	72%																																																																									
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	23%																																																																									
Emissions à l'échappement (2.50m-1):	Moyenne: 0.43m-1																																																																									
	C2: 0.42m-1	C3: 0.40m-1	C4: 0.46m-1																																																																							
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.4%		-0.8%																																																																							



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 605013413

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 09/09/2019	N° DU PROCÈS-VERBAL 19 019 232																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 08/11/2019		<p><b>Défaillance(s) majeure(s)</b>            2.1.3.a.2. ETAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Jeu entre des organes qui devraient être fixes, AVG.            4.4.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace fortement defectueuse (lumière émise affectée), D, G            4.7.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Mauvaise fixation du feu : tres grand risque de detachment.            5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVD, AVG.            8.2.22.a.2. OPACITE : L'opacite depasse la valeur de reception ou les mesures sont instables.            8.2.22.c.2. OPACITE : Le relevé du systeme OBD indique un dysfonctionnement important.            Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0104, P0113, P1351            8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte a l'environnement ou constituant un risque pour la securite des autres usagers de la route, AV.</p> <p><b>Défaillance(s) mineure(s)</b>            1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREINS : Endommagement, points de friction, flexibles torsades ou trop courts, AVD.            1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour legerement use, AVD, AVG.            2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif.            6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute.</p>																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S069S392																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DÉCINOIS																																																																										
(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69150 DÉCINES CHARPIEU																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 069S1267 NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation BT-053-VJ (F) 09/03/2015 04/12/2006																																																																										
Marque Désignation commerciale PEUGEOT 206																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF32C8HZA47650916 N1 CTTE																																																																										
Type/CNIT Énergie UPE5011KR264 GO																																																																										
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 210476		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-3 à +8m/km):</td> <td colspan="2">+15.0m/Km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">705daN</td> <td colspan="2">397daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>281daN</td> <td>241daN</td> <td>113daN</td> <td>116daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">15%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>281daN</td> <td>241daN</td> <td>113daN</td> <td>116daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (&gt;=50%):</td> <td colspan="2">68%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : taux d'efficacité(&gt;=18%):</td> <td colspan="4">19%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement (1.50m-1):</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>C5: 3.25m-1 C6: 2.59m-1 C7: 2.57m-1</td> <td colspan="4">Moyenne: 2.80m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td> <td>-1.2%</td> <td colspan="3">-0.5%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-3 à +8m/km):	+15.0m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	2%		3%		Forces verticales :	705daN		397daN		Frein de service :					Forces de freinage :	281daN	241daN	113daN	116daN	Déséquilibre (<20%):	15%		3%		Force de freinage (efficacité) :	281daN	241daN	113daN	116daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	68%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	19%				Emissions à l'échappement (1.50m-1):					C5: 3.25m-1 C6: 2.59m-1 C7: 2.57m-1	Moyenne: 2.80m-1				Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.2%	-0.5%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-3 à +8m/km):	+15.0m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension (<=30%):	2%		3%																																																																							
Forces verticales :	705daN		397daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	281daN	241daN	113daN	116daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	15%		3%																																																																							
Force de freinage (efficacité) :	281daN	241daN	113daN	116daN																																																																						
Taux d'efficacité global (>=50%):	68%																																																																									
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	19%																																																																									
Emissions à l'échappement (1.50m-1):																																																																										
C5: 3.25m-1 C6: 2.59m-1 C7: 2.57m-1	Moyenne: 2.80m-1																																																																									
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.2%	-0.5%																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXX DATE : XXXXXXXX N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXX																																																																										



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 605957593

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 05/09/2019	N° DU PROCÈS-VERBAL 19 019 187
---	------------------------------------	-----------------------------------

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
--	--

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 04/11/2019
--

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite
--

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
--------------------------------------

N° D'AGRÈMENT : S069S392

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS

(3) COORDONNÉES :  
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40

69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
----------------------------------

N° D'AGRÈMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE
----------------------------

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation  
AL-757-FA (F) 29/08/2018 05/02/2010Marque Désignation commerciale  
PEUGEOT 207(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre  
VF3WA8HZC9T100971 N1 CTTEType/CNIT Énergie  
ABSENT GODocument(s) présenté(s)  
Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 319401
----------------------------------

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
--

PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXX DATE : XXXXXXXX  
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXX

**Défaillance(s) majeure(s)**

4.1.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Systeme de projection fortement defectueux ou manquant, AVG.

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte a l'environnement ou constituant un risque pour la securite des autres usagers de la route, AV.

**Défaillance(s) mineure(s)**

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement use, AVD, AVG.

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif.

4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Systeme de projection légèrement defectueux, AVD, AVG.

4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD, AVG.

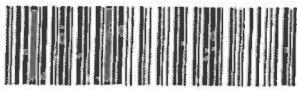
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD AVG.

8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacite legerement instables.

16

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-6 à +8m/km):		-9,2m/Km		
Dissymétrie suspension (<=30%):	9%		2%	
Forces verticales :	788daN		484daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	268daN	297daN	220daN	208daN
Déséquilibre (<20%):	10%		6%	
Force de freinage (efficacité) :	268daN	297daN	220daN	208daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	78%			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	21%			
Émissions à l'échappement (1.50m-1):				
C5: 0.50m-1 C6: 0.40m-1 C7: 0.31m-1 Moyenna: 0.34m-1				
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2,5%	-2,4%		
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):	+1,1%	+1,4%		



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : **S** 605957575

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 04/09/2019	N° DU PROCÈS-VERBAL 19 019 169																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 03/11/2019		<p><b>Défaillance(s) majeure(s)</b></p> <p>4.1.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Systeme de projection fortement defectueux ou manquant, AVD.            5.2.3 a.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures es atteint, AVD, AVG, ARD, ARG.            5.3.3 a.2. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG.            8.2.22.c.2. OPACITE : Le relevé du systeme OBD indique un dysfonctionnement important.            Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2562, P2033            6.2.22.e.2. OPACITE : Controle impossible des emissions a l'echappement.</p> <p><b>Défaillance(s) mineure(s)</b></p> <p>1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Desequilibre, AR.            4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Systeme de projection legerement defectueux, AVD, AVG.            6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommagé, G.</p>																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S069S392																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS		<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 60px; height: 60px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;"> <span style="font-size: 2em; font-weight: bold;">17</span> </div>																																																																			
(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40																																																																					
69150 DECINES CHARPIEU																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 069S1287																																																																					
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER																																																																					
SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																			
BR-466-VD (F)	23/10/2016	21/07/2011																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																				
PEUGEOT	207																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
VF3WA8HR0BT053834	N1	CTTE																																																																			
Type/CNIT	Énergie																																																																				
WA8HR0/1	GO																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																					
Certificat d'immatriculation.																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
155284																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXX																																																																					
DATE : XXXXXXXX																																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXX																																																																					
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td></td> <td>-4.6m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%):</td> <td></td> <td>0%</td> <td></td> <td>2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>795daN</td> <td></td> <td>447daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>282daN</td> <td>299daN</td> <td>207daN</td> <td>167daN</td> </tr> <tr> <td>Deséquilibre (&lt;20%):</td> <td></td> <td>6%</td> <td></td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>282daN</td> <td>299daN</td> <td>207daN</td> <td>167daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (&gt;=50%):</td> <td></td> <td>76%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : taux d'efficacité(&gt;=18%):</td> <td colspan="4">22%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td> <td colspan="4">-2,7%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brquillard avant (-3,5% à -1,0%):</td> <td colspan="2">-1,6%</td> <td colspan="2">-1,6%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):		-4.6m/Km			Dissymétrie suspension (<=30%):		0%		2%	Forces verticales :		795daN		447daN	Frein de service :					Forces de freinage :	282daN	299daN	207daN	167daN	Deséquilibre (<20%):		6%		20%	Force de freinage (efficacité) :	282daN	299daN	207daN	167daN	Taux d'efficacité global (>=50%):		76%			Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	22%				Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2,7%				Feux de brquillard avant (-3,5% à -1,0%):	-1,6%		-1,6%	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8m/km):		-4.6m/Km																																																																			
Dissymétrie suspension (<=30%):		0%		2%																																																																	
Forces verticales :		795daN		447daN																																																																	
Frein de service :																																																																					
Forces de freinage :	282daN	299daN	207daN	167daN																																																																	
Deséquilibre (<20%):		6%		20%																																																																	
Force de freinage (efficacité) :	282daN	299daN	207daN	167daN																																																																	
Taux d'efficacité global (>=50%):		76%																																																																			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	22%																																																																				
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2,7%																																																																				
Feux de brquillard avant (-3,5% à -1,0%):	-1,6%		-1,6%																																																																		



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 605957576

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 04/09/2019	N° DU PROCÈS-VERBAL 19 019 170																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 03/11/2019		<u>Défaillance(s) majeure(s)</u> 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		<u>Défaillance(s) mineure(s)</u> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AV, AVG 4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Systeme de projection légèrement defectueux, AV, AVG. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou presence d'un corps étranger, AV, AVG. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AV, AVG. 6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Deformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, AR. 8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacite legerement instables.																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S069S392 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS (3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69150 DECINES CHARPIEU		19																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 069S1267 NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation AJ-188-RD (F) 18/09/2018 12/01/2010 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 207 ENT UR 14H70 PCF (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3WA8HZC9T100973 N1 CTTE Type/CNIT Énergie WA8HZC/1 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.																																																																									
(4) KILOMETRAGE RELEVÉ 423557		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXX DATE : XXXXXXXX N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXX		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="4">+0.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">789daN</td> <td colspan="2">462daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>272daN</td> <td>296daN</td> <td>187daN</td> <td>167daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">9%</td> <td colspan="2">11%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>272daN</td> <td>296daN</td> <td>187daN</td> <td>167daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (&gt;=50%):</td> <td colspan="2">73%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : taux d'efficacité(&gt;=18%):</td> <td colspan="4">21%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement (1.50m-1):</td> <td colspan="4">C5: 0.16m-1 C6: 0.14m-1 C7: 0.14m-1 Moyenne: 0.15m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td> <td>-1.6%</td> <td>-0.7%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):</td> <td>-1.8%</td> <td>-1.6%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+0.0m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	4%		3%		Forces verticales :	789daN		462daN		Frein de service :					Forces de freinage :	272daN	296daN	187daN	167daN	Déséquilibre (<20%):	9%		11%		Force de freinage (efficacité) :	272daN	296daN	187daN	167daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	73%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	21%				Emissions à l'échappement (1.50m-1):	C5: 0.16m-1 C6: 0.14m-1 C7: 0.14m-1 Moyenne: 0.15m-1				Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.6%	-0.7%			Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):	-1.8%	-1.6%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8m/km):	+0.0m/Km																																																																								
Dissymétrie suspension (<=30%):	4%		3%																																																																						
Forces verticales :	789daN		462daN																																																																						
Frein de service :																																																																									
Forces de freinage :	272daN	296daN	187daN	167daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):	9%		11%																																																																						
Force de freinage (efficacité) :	272daN	296daN	187daN	167daN																																																																					
Taux d'efficacité global (>=50%):	73%																																																																								
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	21%																																																																								
Emissions à l'échappement (1.50m-1):	C5: 0.16m-1 C6: 0.14m-1 C7: 0.14m-1 Moyenne: 0.15m-1																																																																								
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.6%	-0.7%																																																																							
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):	-1.8%	-1.6%																																																																							



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 605013449

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 11/09/2019	N° DU PROCÈS-VERBAL 19 019 268
---	------------------------------------	-----------------------------------

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ  
10/09/2021NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE  
Contrôle technique complémentaire au plus tard le :  
10/09/2020

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S069S392

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS

(3) COORDONNÉES :  
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40

69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation  
CB-219-JY (F) 04/07/2018 13/02/2012Marque Désignation commerciale  
RENAULT CLIO 3(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre  
VF1CR2V0H46702508 N1 CTTEType/CNIT Énergie  
U10RENVP013R902 GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

163642

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

20

Défaillance(s) mineure(s)

3.5 1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement.  
4.5 2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD, AVG.  
8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important.  
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):	-3.5m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	24%		2%	
Forces verticales :	818daN		464daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	276daN	278daN	189daN	161daN
Déséquilibre (<20%):	1%		15%	
Force de freinage (efficacité) :	276daN	278daN	189daN	161daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	70%			

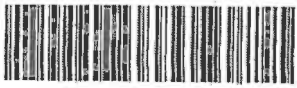
Frein de stationnement : taux d'efficacité(&gt;=18%): 21%

Emissions à l'échappement (0,51m-1):  
C1: <0,10m-1 C2: <0,10m-1

Feux de croisement (-3% à -0,5%): -1.8% -1.8%

Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%): -0.6% -0.4%





# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 605013427

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 10/09/2019	N° DU PROCÈS-VERBAL 19 019 246																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 09/09/2021		<u>Défaillance(s) mineure(s)</u> 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif. 4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Systeme de projection legerement defectueux, AVD, AVG. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommage, AV, G. 8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacite legerement instables. 8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important. Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0670																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 09/09/2020																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S069S392																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS																																																																					
(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69150 DECINES CHARPIEU		<div style="text-align: center; font-size: 2em; border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; margin: 0 auto;">21</div>																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 069S1267																																																																					
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER																																																																					
SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																			
AT-186-XD (F)	11/05/2016	11/06/2010																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																				
RENAULT	CLIO																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
VF1CR270E43269124	N1	CTTE																																																																			
Type/CNIT	Énergie																																																																				
U10RENV001U177	GO																																																																				
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 168278		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
<div style="text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold; opacity: 0.5;">XXXXXXXXXX</div> PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																					
<table border="0"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +3m/km):</td> <td colspan="2">+9.5m/Km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">794daN</td> <td colspan="2">457daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>277daN</td> <td>273daN</td> <td>188daN</td> <td>189daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>277daN</td> <td>273daN</td> <td>188daN</td> <td>189daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (&gt;=50%):</td> <td colspan="2">74%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement : taux d'efficacité(&gt;=18%): 21%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement (1,50m-1): C5: 0.77m-1 C6: 0.73m-1 C7: 1.12m-1 Moyenne: 0.87m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-3% à -0,5%): -2.8% -1.7%</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +3m/km):	+9.5m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	3%		2%		Forces verticales :	794daN		457daN		Frein de service :					Forces de freinage :	277daN	273daN	188daN	189daN	Déséquilibre (<20%):	2%		1%		Force de freinage (efficacité):	277daN	273daN	188daN	189daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	74%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 21%					Emissions à l'échappement (1,50m-1): C5: 0.77m-1 C6: 0.73m-1 C7: 1.12m-1 Moyenne: 0.87m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%): -2.8% -1.7%				
	AVANT		ARRIERE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +3m/km):	+9.5m/Km																																																																				
Dissymétrie suspension (<=30%):	3%		2%																																																																		
Forces verticales :	794daN		457daN																																																																		
Frein de service :																																																																					
Forces de freinage :	277daN	273daN	188daN	189daN																																																																	
Déséquilibre (<20%):	2%		1%																																																																		
Force de freinage (efficacité):	277daN	273daN	188daN	189daN																																																																	
Taux d'efficacité global (>=50%):	74%																																																																				
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 21%																																																																					
Emissions à l'échappement (1,50m-1): C5: 0.77m-1 C6: 0.73m-1 C7: 1.12m-1 Moyenne: 0.87m-1																																																																					
Feux de croisement (-3% à -0,5%): -2.8% -1.7%																																																																					



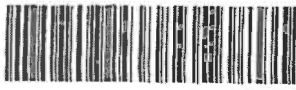


# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 605013448

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 11/09/2019	N° DU PROCÈS-VERBAL 19 019 267																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 10/11/2019		<u>Défaillance(s) majeure(s)</u> 4.1.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse defectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AVD. 5.3.2.a.2. AMORTISSEURS : Amortisseur mal fixe, AVD, AVG. 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		<u>Défaillance(s) mineure(s)</u> 2.1.1.e.1. ETAT DU BOITIER OU DE LA CREMAILLERE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD AVG. 8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacité légèrement instables. 8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important. Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0670																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S069S392 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS (3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69150 DECINES CHARPIEU		(22)																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 069S1267 NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation AB-826-RP (F) 11/05/2018 01/07/2009 Marque Désignation commerciale RENAULT CLIO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1CB8M0541028375 N1 CTTE Type/CNIT Énergie URE5021EP748 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 173671		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXX DATE : XXXXXXXX N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXX		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="2">+4.6m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">710daN</td> <td colspan="2">392daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>280daN</td> <td>285daN</td> <td>170daN</td> <td>143daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">16%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>280daN</td> <td>285daN</td> <td>170daN</td> <td>143daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (&gt;=50%):</td> <td colspan="2">79%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : taux d'efficacité(&gt;=18%):</td> <td colspan="4">20%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement (1.50m-1):</td> <td colspan="4">Moyenne: 0.46m-1</td> </tr> <tr> <td>C5: 0.25m-1 C6: 0.54m-1 C7: 0.58m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0.5%):</td> <td colspan="4">-1.6%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+4.6m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	2%		2%		Forces verticales :	710daN		392daN		Frein de service :					Forces de freinage :	280daN	285daN	170daN	143daN	Déséquilibre (<20%):	2%		16%		Force de freinage (efficacité) :	280daN	285daN	170daN	143daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	79%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	20%				Emissions à l'échappement (1.50m-1):	Moyenne: 0.46m-1				C5: 0.25m-1 C6: 0.54m-1 C7: 0.58m-1					Feux de croisement (-3% à -0.5%):	-1.6%			
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8m/km):	+4.6m/Km																																																																								
Dissymétrie suspension (<=30%):	2%		2%																																																																						
Forces verticales :	710daN		392daN																																																																						
Frein de service :																																																																									
Forces de freinage :	280daN	285daN	170daN	143daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):	2%		16%																																																																						
Force de freinage (efficacité) :	280daN	285daN	170daN	143daN																																																																					
Taux d'efficacité global (>=50%):	79%																																																																								
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	20%																																																																								
Emissions à l'échappement (1.50m-1):	Moyenne: 0.46m-1																																																																								
C5: 0.25m-1 C6: 0.54m-1 C7: 0.58m-1																																																																									
Feux de croisement (-3% à -0.5%):	-1.6%																																																																								



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 605957563

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 03/09/2019	N° DU PROCÈS-VERBAL 19 019 157																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 02/09/2021		<u>Défaillance(s) mineure(s)</u> 1 1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement use, AVD, AVG. 2 7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif. 4 1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Systeme de projection légèrement defectueux, AVD, AVG. 5 2.3.a.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou presence d'un corps etranger, AVI AVG. 5 3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVI AVG. 8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacite legerement instables.																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 02/09/2020		<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;">23</div>																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S069S392																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS																																																																				
(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69150 DECINES CHARPIEU																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 069S1267 NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER SIGNATURE :																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																				
(2) Immatriculation et pays 610 DGV 38 (F)		Date d'immatriculation 12/02/2009	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 12/02/2009																																																																	
Marque FIAT		Désignation commerciale DOBLO																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN) ZFA22500000050937		(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE																																																																	
Type/CNIT ABSENT		Énergie GO																																																																		
Document(s) présent(s) Certificat d'immatriculation.																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 152159		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DEFAVORABLE																																																																				
<div style="font-size: 2em; opacity: 0.5; text-align: center;">XXXXXXXXXX</div>																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="2">+15.0m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%):</td> <td colspan="2">0%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">831daN</td> <td colspan="2">484daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>296daN</td> <td>281daN</td> <td>170daN</td> <td>149daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="2">13%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>296daN</td> <td>281daN</td> <td>170daN</td> <td>149daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (&gt;=50%):</td> <td colspan="2">68%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement : taux d'efficacité(&gt;=18%): 23%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement (1.50m-1): C5: 0.49m-1 C6: 0.61m-1 C7: 0.41m-1 Moyenne: 0.50m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-3% à -0,5%): -2.2% -2.1%</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+15.0m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	0%		4%		Forces verticales :	831daN		484daN		Frein de service :					Forces de freinage :	296daN	281daN	170daN	149daN	Déséquilibre (<20%):	6%		13%		Force de freinage (efficacité) :	296daN	281daN	170daN	149daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	68%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 23%					Emissions à l'échappement (1.50m-1): C5: 0.49m-1 C6: 0.61m-1 C7: 0.41m-1 Moyenne: 0.50m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%): -2.2% -2.1%				
	AVANT		ARRIERE																																																																	
	G	D	G	D																																																																
Ripage (-8 à +8m/km):	+15.0m/Km																																																																			
Dissymétrie suspension (<=30%):	0%		4%																																																																	
Forces verticales :	831daN		484daN																																																																	
Frein de service :																																																																				
Forces de freinage :	296daN	281daN	170daN	149daN																																																																
Déséquilibre (<20%):	6%		13%																																																																	
Force de freinage (efficacité) :	296daN	281daN	170daN	149daN																																																																
Taux d'efficacité global (>=50%):	68%																																																																			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 23%																																																																				
Emissions à l'échappement (1.50m-1): C5: 0.49m-1 C6: 0.61m-1 C7: 0.41m-1 Moyenne: 0.50m-1																																																																				
Feux de croisement (-3% à -0,5%): -2.2% -2.1%																																																																				

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



ENTREPRISE INDÉPENDANTE AFFILIÉE AU RÉSEAU SECTA

NATURE DU CONTRÔLE		DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE		
VT N1		11/09/2019	19 016 670		
GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS		RÉSULTATS DU CONTRÔLE : DÉFAUTS CONSTATÉS			
Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		<p><u>Document(s) présenté(s) :</u> - Certificat d'immatriculation.</p> <p>1.1.14. a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement use, AVD, AVG.</p>			
<b>IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE</b>					
N° D'AGRÈMENT : S069S392					
TÉLÉPHONE : 04.78.49.84.09					
TÉLÉCOPIE : 04.78.49.41.40					
NOM DU CENTRE :					
AUTO BILAN DECINOIS					
ADRESSE :					
69150 DECINES CHARPIEU					
<b>IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>					
BASDEMIR ONDER		069S1267			
CACHET DU CENTRE	VISA DU CONTRÔLEUR				
<p><b>AUTOSUR</b>                  AUTO BILAN DECINOIS                  79-81 Avenue Franklin Roosevelt                  69150 DÉCINES-CHARPIEU                  Tél: 04.78.49.84.09                  RCS: 851 064 618</p>					
<b>VÉHICULE CONTRÔLÉ (*)</b>					
N° immatriculation	Date	Date 1 <sup>ère</sup> mise en circulation			
EY-589-RG	29/06/2018	29/06/2018			
Genre	Marque	Type			
CTTE	OPEL	N10PELCT4249255			
N° dans la série du type	En.	Puiss.			
W0L6ZZU1AJ9634588	GO				
Kilométrage inscrit au compteur	Désignation Commerciale du véhicule				
58430	COMBO VAN				
(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule.					
<b>PROPRIÉTAIRE</b>					
Nom, Prénom :					
STAR LEASE					
Domicile :					
130 RUE DES ROSIERISTES					
Code postal - Commune :					
69760 LIMONEST					
Nom et signature de la personne ayant présenté le véhicule à la visite et qui reconnaît avoir pris connaissance des résultats.					
<p style="text-align: center;"><b>***** MESURES *****</b></p> <table border="1"> <tr> <td> <p><b>** FREINAGE **</b>                      Roue par roue    Essieu par essieu                      AV : 309daN/295daN    309daN/295daN                      AR : 195daN/176daN    193daN/176daN                      Déséquilibre AV : 5%    AR : 9%                      Efficac. tot. : 64%    Stationn. : 22%  <b>** ECLAIRAGE **</b>                      Hauteur : de 0,8 à 1,0m                      AVG : -1,8%    AVD : -1,7%</p> </td> <td> <p><b>** FORCES VERTICALES **</b>                      Essieu AV : 920daN    AR : 582daN  <b>** DIRECTION **</b>                      Ripage essieu AV : +4,4m/km  <b>** POLLUTION OPACITE **</b>                      1è : &lt;0,10m-1 2è : &lt;0,10m-1  <b>** SUSPENSION **</b>                      Dissymétrie AV : 3%    AR : 6%</p> </td> </tr> </table>				<p><b>** FREINAGE **</b>                      Roue par roue    Essieu par essieu                      AV : 309daN/295daN    309daN/295daN                      AR : 195daN/176daN    193daN/176daN                      Déséquilibre AV : 5%    AR : 9%                      Efficac. tot. : 64%    Stationn. : 22%  <b>** ECLAIRAGE **</b>                      Hauteur : de 0,8 à 1,0m                      AVG : -1,8%    AVD : -1,7%</p>	<p><b>** FORCES VERTICALES **</b>                      Essieu AV : 920daN    AR : 582daN  <b>** DIRECTION **</b>                      Ripage essieu AV : +4,4m/km  <b>** POLLUTION OPACITE **</b>                      1è : &lt;0,10m-1 2è : &lt;0,10m-1  <b>** SUSPENSION **</b>                      Dissymétrie AV : 3%    AR : 6%</p>
<p><b>** FREINAGE **</b>                      Roue par roue    Essieu par essieu                      AV : 309daN/295daN    309daN/295daN                      AR : 195daN/176daN    193daN/176daN                      Déséquilibre AV : 5%    AR : 9%                      Efficac. tot. : 64%    Stationn. : 22%  <b>** ECLAIRAGE **</b>                      Hauteur : de 0,8 à 1,0m                      AVG : -1,8%    AVD : -1,7%</p>	<p><b>** FORCES VERTICALES **</b>                      Essieu AV : 920daN    AR : 582daN  <b>** DIRECTION **</b>                      Ripage essieu AV : +4,4m/km  <b>** POLLUTION OPACITE **</b>                      1è : &lt;0,10m-1 2è : &lt;0,10m-1  <b>** SUSPENSION **</b>                      Dissymétrie AV : 3%    AR : 6%</p>				
<b>INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO</b>					

29

\* : Ce défaut donne lieu à la prescription d'une contre-visite lors d'un Contrôle Technique Réglementaire.



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : **S** 605957562

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 03/09/2019	N° DU PROCÈS-VERBAL 19 019 156																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 02/11/2019		<p><u>Défaillance(s) majeure(s)</u>            3.1.1.a.2. CHAMP DE VISION : Obstruction dans le champ de vision du conducteur affectant la vue frontale ou laterale, a l'interieur de la zone balayee par les essuie-glaces ou retroviseurs extérieurs non visibles, AV.            7.1.2.d.2. ETAT DES CEINTURES DE SECURITE ET DE LEURS BOUCLES : Bouc de ceinture de securite endommagee ou ne fonctionnant pas correctement, AV.            8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des emissions a l'echappement.            8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte a l'environnement ou constituant un risque pour la securite des autres usagers de la route, AV.</p> <p><u>Défaillance(s) mineure(s)</u>            2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif.            5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou presence d'un corps étranger, AV.            5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis qu a l'essieu, AV.            6.2.5 a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siege defectueux.            8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important.            Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0100, P0238, P0087, P1351</p>																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																															
N° D'AGRÈMENT : S069S392																																																															
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS																																																															
(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40																																																															
69150 DECINES CHARPIEU																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																															
N° D'AGRÈMENT : 069S1267																																																															
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER																																																															
SIGNATURE :																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation		28																																																											
BE-329-TF (F)	27/10/2014	04/03/2008																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																														
CITROEN	JUMPY																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																													
VF7XS9HUC64139781	N1	CTTE																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																														
XS9HUC	GO																																																														
Document(s) présenté(s)																																																															
Certificat d'immatriculation.																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
275910		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="4">+15.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%):</td> <td colspan="2">8%</td> <td colspan="2">10%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">964daN</td> <td colspan="2">817daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>416daN</td> <td>423daN</td> <td>235daN</td> <td>244daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>416daN</td> <td>423daN</td> <td>235daN</td> <td>244daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (&gt;=50%):</td> <td colspan="4">74%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : taux d'efficacité(&gt;=18%):</td> <td colspan="4">26%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td> <td>-1.7%</td> <td colspan="3">-1.9%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+15.0m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	8%		10%		Forces verticales :	964daN		817daN		Frein de service :					Forces de freinage :	416daN	423daN	235daN	244daN	Déséquilibre (<20%):	2%		4%		Force de freinage (efficacité) :	416daN	423daN	235daN	244daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	74%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	26%				Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.7%	-1.9%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																												
	G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à +8m/km):	+15.0m/Km																																																														
Dissymétrie suspension (<=30%):	8%		10%																																																												
Forces verticales :	964daN		817daN																																																												
Frein de service :																																																															
Forces de freinage :	416daN	423daN	235daN	244daN																																																											
Déséquilibre (<20%):	2%		4%																																																												
Force de freinage (efficacité) :	416daN	423daN	235daN	244daN																																																											
Taux d'efficacité global (>=50%):	74%																																																														
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	26%																																																														
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.7%	-1.9%																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXX		DATE : XXXXXXXX																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXX																																																															



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

# AUTOSUR

N° d'imprimé : **S** 605013466

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 12/09/2019	N° DU PROCÈS-VERBAL 19 019 285
---	------------------------------------	-----------------------------------

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE** **(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ  
11/11/2019NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE  
Contre-visite

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S069S392

(9) RAISON SOCIALE : **AUTO BILAN DECINOIS**(3) COORDONNÉES :  
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40

69150 DECINES CHARPIEU

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : **BASDEMIR ONDER**

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation  
CD-531-XN (P) 27/07/2011 12/04/2012Marque Désignation commerciale  
FIAT DOBLO(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre  
ZFA2630009149444 N1 CTTEType/CNIT Énergie  
N10FATCT0011313 GODocument(s) présenté(s)  
Certificat d'immatriculation.

## (4) KILOMÈTRAGE RELEVÉ

181837

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : **XXXXXXXXXX**DATE : **XXXXXXXXXX**N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : **XXXXXXXXXX**

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8mm/km):	+4.7m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	4%		2%	
Forces verticales :	1063daN		654daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	391daN	383daN	205daN	190daN
Déséquilibre (<20%):	3%		8%	
Force de freinage (efficacité) :	391daN	383daN	205daN	190daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	68%			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	20%			
Emissions à l'échappement (1.06m-1):				
C5: 0.79m-1 C6: 0.80m-1 C7: 0.92m-1	Moyenne: 0.84m-1			
Feux de croisement (-3% à -0.5%):	-2.8%			

30



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : **S** 605013472

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 12/09/2019	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 19 019 291																																																							
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	<u>Défaillance(s) majeure(s)</u> 4.1.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse defectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AVD, AVG. 4.4.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Source lumineuse defectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AVD, AVG, ARD, ARG. 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussiere manquant ou fele, AVD. 8.2.22.e.2. OPACITE : Controle impossible des emissions a l'echappement. 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte a l'environnement ou constituant un risque pour la securite des autres usagers de la route, AV.																																																								
<b>(8) LIMITE DE VALIDITE DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 11/11/2019	<u>Défaillance(s) mineure(s)</u> 0.3.1.a.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Manquant ou introuvable. 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour legerement use, AVD, AVG. 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou presence d'un corps etranger, AVD, AVG, ARD, ARG. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG, ARD, ARG. 6.1.1.g.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Modification ne permettant pas le controle d'une partie du chassis, AR, D, G, C, AVD, AVG, ARD, ARG.																																																								
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contre-visite	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;">31</div>																																																								
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S069S392 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS (3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69150 DECINES CHARPIEU	<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 069S1267 NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER SIGNATURE :																																																								
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b> (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation BT-303-LB (F) 01/09/2011 Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 22/04/1991 Marque Désignation commerciale RENAULT ABSENT (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1FB30A501406635 N1 VASP Type/CNIT Énergie FB30A5MODIF GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+15.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1995daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1605daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">728daN</td> <td style="text-align: center;">695daN</td> <td style="text-align: center;">538daN</td> <td style="text-align: center;">551daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">728daN</td> <td style="text-align: center;">695daN</td> <td style="text-align: center;">538daN</td> <td style="text-align: center;">551daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (&gt;=50%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">69%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : taux d'efficacité(&gt;=18%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">24%</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+15.0m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	6%		2%		Forces verticales :	1995daN		1605daN		Frein de service :					Forces de freinage :	728daN	695daN	538daN	551daN	Déséquilibre (<20%):	5%		3%		Force de freinage (efficacité) :	728daN	695daN	538daN	551daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	69%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	24%			
	AVANT		ARRIERE																																																						
	G	D	G	D																																																					
Ripage (-8 à +8m/km):	+15.0m/Km																																																								
Dissymétrie suspension (<=30%):	6%		2%																																																						
Forces verticales :	1995daN		1605daN																																																						
Frein de service :																																																									
Forces de freinage :	728daN	695daN	538daN	551daN																																																					
Déséquilibre (<20%):	5%		3%																																																						
Force de freinage (efficacité) :	728daN	695daN	538daN	551daN																																																					
Taux d'efficacité global (>=50%):	69%																																																								
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	24%																																																								
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 84048	<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b> <div style="text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold; letter-spacing: 0.5em;">XXXXXXXXXX</div> PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																								



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

**AUTOSUR**

N° d'imprimé : S 605013412

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 09/09/2019	N° DU PROCÈS-VERBAL 19 019 231
---	------------------------------------	-----------------------------------

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ  
08/11/2019

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE  
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S069S392  
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS  
(3) COORDONNÉES :  
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40  
69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 069S1267  
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER  
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation  
DB-225-VWJ (F) 03/08/2017 30/12/2013  
Marque Désignation commerciale  
CITROEN JUMPER  
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre  
VF7YBSMFC12548990 N1 CTTE  
Type/CNIT Énergie  
N10CTRCT008R160 GO  
Document(s) présent(s)  
Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

70994

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° XXXXXXXX DATE : XXXXXXXX  
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXX

**Défaillance(s) majeure(s)**  
4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse defectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AVG.  
7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inoperant.

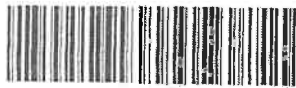
**Défaillance(s) mineure(s)**  
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement use, AVD, AVG, ARD, ARG.  
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD, AVG, ARD, ARG.  
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG.

32

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):	+7.4m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	7%		5%	
Forces verticales :	1913daN		1316daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	664daN	679daN	442daN	458daN
Desequilibre (<20%):	3%		4%	
Force de freinage (efficacité) :	664daN	679daN	442daN	458daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	69%			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	18%			
Emissions à l'échappement (0.51m-1):				
C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1				
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.3%			





# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 605013436

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 10/09/2019	N° DU PROCÈS-VERBAL 19 019 255
---	------------------------------------	-----------------------------------

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
--	--

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ  
09/11/2019

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE  
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S069S392  
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS  
(3) COORDONNÉES :  
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40  
69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 069S1267  
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER  
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation  
BZ-034-XK (F) 10/09/2012 04/01/2012

Marque Désignation commerciale  
PEUGEOT BOXER

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre  
VF3YBAMFB11993254 N1 CTTE

Type/CNIT Énergie  
YBAMFBBX GO

Document(s) présenté(s)  
Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ  
173763

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXX DATE : XXXXXXXX  
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXX

### Défaillance(s) majeure(s)

3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif inoperant, fortement endommagé ou mal fixé, G.  
4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace defectueuse, ARD, ARG.  
5.2.3.a.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVD, AVG.  
8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement.

### Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD, AVG.  
1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre, AR.  
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif.  
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD, AVG.  
8.2.22.d.1. OPACITE : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD.

33

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):		+8.4m/Km		
Dissymétrie suspension (<=30%):		9%		19%
Forces verticales :		1380daN		986daN
Frein de service :				
Forces de freinage :	485daN	510daN	141daN	186daN
Déséquilibre (<20%):		5%		25%
Force de freinage (efficacité) :	485daN	510daN	141daN	186daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	55%			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	26%			
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.2%	-2.9%		



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 605013396

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 07/09/2019	N° DU PROCÈS-VERBAL 19 019 215
---	------------------------------------	-----------------------------------

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
---------------------------------------	--

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 06/09/2021
--

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 06/09/2020
--

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
--------------------------------------

N° D'AGRÈMENT : S069S392
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS
(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40
69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
----------------------------------

N° D'AGRÈMENT : 069S1267
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE
----------------------------

(2) Immatriculation et pays CG-893-JP (F)	Date d'immatriculation 28/06/2013	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 13/06/2012
--	--------------------------------------	--

Marque RENAULT	Désignation commerciale KANGOO
-------------------	-----------------------------------

(1) N° dans la série du type (VIN) VF1FW14B546872348	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE
---	------------------------------------	---------------

Type/CNIT N10RENC0134876	Énergie GO
-----------------------------	---------------

Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.
--

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 65970
---------------------------------

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
--

PROCÈS-VERBAL N° : <b>XXXXXXXXXX</b>	DATE : <b>XXXXXXXXXX</b>
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : <b>XXXXXXXXXX</b>	

**Défaillance(s) mineure(s)**

- 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement use, AVD, AVG.  
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD, AVG.  
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG.  
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Deterioration, AR.

34

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-6 à +8m/km):	+2.6m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	3%		4%	
Forces verticales :	885daN		555daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	334daN	335daN	195daN	194daN
Déséquilibre (<20%):	1%		1%	
Force de freinage (efficacité) :	334daN	335daN	195daN	194daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	73%			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	23%			
Emissions à l'échappement (0.51m-1):				
C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1				
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.0%	-1.6%		



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 605957594

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 05/09/2019	N° DU PROCÈS-VERBAL 19 019 188
---	------------------------------------	-----------------------------------

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
--	--

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 04/11/2019
--

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite
--

### IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S069S392
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS
(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69150 DECINES CHARPIEU

### (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 069S1267
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER
SIGNATURE :

### IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation
DB-124-CD (F)	05/12/2013	05/12/2013
Marque	Désignation commerciale	
MERCEDES BENZ	VITO	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WDF63970513855344	M1	VP
Type/CNIT	Énergie	
M10MCDVPGA52151	GC	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.		

### (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

248709
--------

### INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXX	DATE : XXXXXX
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXX	

#### Défaillance(s) majeure(s)

4.3.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse defectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, ARG.  
5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu, AVD, AVG.  
6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé, AR.  
7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant.  
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement.

#### Défaillance(s) mineure(s)

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré, AV.  
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, ARD, ARG.  
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD, AVG.  
6.2.5.a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siège defectueux.  
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important.  
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2627

35

### MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):		-2.1m/Km		
Dissymétrie suspension (<=30%):		3%		8%
Forces verticales :		1262daN		1016daN
Frein de service :				
Forces de freinage :	422daN	423daN	416daN	433daN
Déséquilibre (<20%):		1%		4%
Force de freinage (efficacité) :	422daN	423daN	416daN	433daN
Taux d'efficacité global (>=58%):		74%		
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	25%			
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1,2%	-2,2%		
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):	-2,8%	-2,8%		



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 605957599

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 06/09/2019	N° DU PROCÈS-VERBAL 19 019 193																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 05/11/2019		<b>Défaillance(s) majeure(s)</b> 4.1.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse defectueuse ou manquante : visibilité fortement reduite, AVD, AVG. 6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas ferme, AR.																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		<b>Défaillance(s) mineure(s)</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement use, AVD, AVG. 4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Systeme de projection légèrement defectueux, AVD, AVG. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou à l'essieu, AVD, AVG. 8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacite légèrement instables.																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S069S392 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS (3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69150 DECINES CHARPIEU		<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 60px; height: 60px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;">36</div>																																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 069S1267 NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER SIGNATURE :																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays - Date d'immatriculation CG-665-JP (F) 23/04/2013 Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 13/06/2012 Marque RENAULT Désignation commerciale TRAFIC (1) N° dans la série du type (VIN) VF1FLB0A6CY454692 (5) Catégorie internationale N1 Genre CTTE Type/CNIT N10RENCT017D687 Énergie GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 179176		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° XXXXXX DATE XXXXXX N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXX		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="2">+7.4m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1239daN</td> <td colspan="2">789daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>435daN</td> <td>460daN</td> <td>305daN</td> <td>308daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>435daN</td> <td>460daN</td> <td>305daN</td> <td>308daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (&gt;=50%):</td> <td colspan="2">74%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : taux d'efficacité(&gt;=18%):</td> <td colspan="4">26%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement (0.51m-1):</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>C5: &lt;0.10m-1 C6: &lt;0.10m-1 C7: &lt;0.10m-1</td> <td colspan="4">Moyenne: &lt;0.10m-1</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+7.4m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	2%		3%		Forces verticales :	1239daN		789daN		Frein de service :					Forces de freinage :	435daN	460daN	305daN	308daN	Déséquilibre (<20%):	6%		1%		Force de freinage (efficacité) :	435daN	460daN	305daN	308daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	74%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	26%				Emissions à l'échappement (0.51m-1):					C5: <0.10m-1 C6: <0.10m-1 C7: <0.10m-1	Moyenne: <0.10m-1			
	AVANT		ARRIÈRE																																																																	
	G	D	G	D																																																																
Ripage (-8 à +8m/km):	+7.4m/Km																																																																			
Dissymétrie suspension (<=30%):	2%		3%																																																																	
Forces verticales :	1239daN		789daN																																																																	
Frein de service :																																																																				
Forces de freinage :	435daN	460daN	305daN	308daN																																																																
Déséquilibre (<20%):	6%		1%																																																																	
Force de freinage (efficacité) :	435daN	460daN	305daN	308daN																																																																
Taux d'efficacité global (>=50%):	74%																																																																			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	26%																																																																			
Emissions à l'échappement (0.51m-1):																																																																				
C5: <0.10m-1 C6: <0.10m-1 C7: <0.10m-1	Moyenne: <0.10m-1																																																																			

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



ENTREPRISE INDÉPENDANTE AFFILIÉE AU RÉSEAU SECTA

NATURE DU CONTRÔLE		DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
VT N1		11/09/2019	19 016 669
GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS		RÉSULTATS DU CONTRÔLE - DÉFAUTS CONSTATÉS	
Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		<b>Document(s) présenté(s) :</b> - Certificat d'immatriculation.  * 3.1.1 a.2. CHAMP DE VISION : Obstruction dans le champ de vision du conducteur affectant la vue frontale ou latérale, à l'intérieur de la zone balayée par les essuie-glaces ou rétroviseurs extérieurs non visibles, AV. * 7.1.1 a.2. SÛRETE DU MONTAGE DES CEINTURES DE SECURITE ET DE LEURS ANCRAGES : Point d'ancrage gravement détérioré, AVD. 8.2.22 a.1. OPACITE : Mesures d'opacité légèrement instables.	
<b>IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE</b>			
N° D'AGRÈMENT : S069S392			
TÉLÉPHONE : 04.78.49.84.09			
TÉLÉCOPIE : 04.78.49.41.40			
NOM DU CENTRE : <b>AUTO BILAN DECINOIS</b>			
ADRESSE : 69150 DECINES CHARPIEU			
<b>IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>			
BASDEMIR ONDER		069S1267	
CACHET DU CENTRE	VISA DU CONTRÔLEUR		
<b>VÉHICULE CONTRÔLÉ (*)</b>			
N° immatriculation	Date	Date 1 <sup>re</sup> mise en circulation	
EH-948-BE	05/05/2017	28/11/2016	
Genre	Marque	Type	
CTTE	NISSAN	N10NSSCT028K438	
N° dans la série du type	En.	Puiss.	
VNVF4000X56345839	GO		
Kilométrage inscrit au compteur	Désignation Commerciale du véhicule		
74311	NV300		
(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule.			
<b>PROPRIÉTAIRE</b>			
Nom, Prénom : NATIXIS LEASE			
Domicile : 3 BIS RUE DE LA LIBERTION			
Code postal - Commune : 69270 FONTAINES SUR SAONE			
Nom et signature de la personne ayant présenté le véhicule à la visite et qui reconnaît avoir pris connaissance des résultats.			
<b>INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO</b>			



37

<b>***** MESURES *****</b>	
<b>** FREINAGE **</b> Roue par roue    Essieu par essieu AV : 412daN/418daN    362daN/374daN AR : 288daN/274daN    276daN/258daN Déséquilibre AV : 4%    AR : 7% Efficac. tot. : 70%    Stationn. : 25% <b>** ECLAIRAGE **</b> Hauteur : de 0.8 à 1.0m AVG : -1.6%    AVD : -1.0%	<b>** FORCES VERTICALES **</b> Essieu AV : 1222daN    AR : 755daN <b>** DIRECTION **</b> Ripage essieu AV : +4.4m/km <b>** POLLUTION OPACITE **</b> 5è : <0.10m-1 6è : <0.10m-1 7è : <0.10m-1 <b>** SUSPENSION **</b> Dissymétrie AV : 5%    AR : 5%

\* : Ce défaut donne lieu à la prescription d'une contre-visite lors d'un Contrôle Technique Réglementaire.

**AUTOSUR****PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE  
VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE**

ENTREPRISE INDÉPENDANTE AFFILIÉE AU RÉSEAU SECTA

NATURE DU CONTRÔLE		DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE		
VT N1		11/09/2019	19 016 667		
GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS		RÉSULTATS DU CONTRÔLE : DÉFAUTS CONSTATÉS			
Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		<b>Document(s) présenté(s) :</b> - Certificat d'immatriculation.  * 3.1.1.a.2. CHAMP DE VISION : Obstruction dans le champ de vision du conducteur affectant la vue frontale ou laterale, a l'interieur de la zone balayee par les essuie-glaces ou retroviseurs extérieurs non visibles, AV. * 4.1.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Systeme de projection fortement defectueux ou manquant, AV, AVG. * 4.4.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace fortement defectueuse (lumiere emise affectee), D. 4.5.1.a.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Source lumineuse defectueuse, AR. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou presence d'un corps etranger, AV, AVG, AR, ARG. 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche, AR. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommage, AVG. * 7.12.1.e.2. CONTROLE ELECTRONIQUE DE STABILITE : L'indicateur de dysfonctionnement fait etat d'une defaillance du systeme. 8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacite legerement instables.			
<b>IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE</b>					
N° D'AGRÈMENT : S069S392					
TÉLÉPHONE : 04.78.49.84.09					
TÉLÉCOPIE : 04.78.49.41.40					
NOM DU CENTRE :					
AUTO BILAN DECINOIS					
ADRESSE :					
69150 DECINES CHARPIEU					
<b>IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>					
BASDEMIR ONDER		069S1267			
CACHET DU CENTRE		VISA DU CONTRÔLEUR			
<b>AUTOSUR</b> AUTO BILAN DECINOIS 79-81 Avenue Franklin Roosevelt 69150 DÉCINES-CHARPIEU Tél: 04.78.49.84.09 RCS: 851 084 618					
<b>VÉHICULE CONTRÔLÉ (*)</b>					
N° immatriculation	Date	Date j <sup>2</sup> mise en circulation			
EL-824-QY	13/04/2017	13/04/2017			
Genre	Marque	Type			
CTTE	NISSAN	N10NSSCT0299972			
N° dans la série du type		En.	Puiss.		
VWASXTF24H7201993		GO			
Kilométrage inscrit au compteur	Désignation Commerciale du véhicule				
126698	NT400				
(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule.					
<b>PROPRIÉTAIRE</b>					
Nom, Prénom :					
NATIXIS LEASE					
Domicile :					
8 BIS RUE DE LA LIBERATION					
Code postal - Commune :					
69270 FONTAINES SUR SAONE					
Nom et signature de la personne ayant présenté le véhicule à la visite et qui reconnaît avoir pris connaissance des résultats.					
					
<b>INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO</b>					
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">***** MESURES *****</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <b>** FREINAGE **</b>            Roue par roue    Essieu par essieu            AV : 490daN/472daN    490daN/472daN            AR : 373daN/365daN    373daN/365daN            Déséquilibre AV : 4%    AR : 3%            Efficac. tot : 65%    Stationn. : 30%  <b>** ECLAIRAGE **</b>            Hauteur : de 0.8 à 1.0m            AVG : %    AVD : %         </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <b>** FORCES VERTICALES **</b>            Essieu AV : 1442daN    AR : 1102daN  <b>** DIRECTION **</b>            Ripage essieu AV : +6.2m/km  <b>** POLLUTION OPACITE **</b>            Sè : &lt;0.10m-1 6è : &lt;0.10m-1 7è : &lt;0.10m-1  <b>** SUSPENSION **</b>            Dissymétrie AV : 3%    AR : 45%         </td> </tr> </table> </div>				<b>** FREINAGE **</b> Roue par roue    Essieu par essieu AV : 490daN/472daN    490daN/472daN AR : 373daN/365daN    373daN/365daN Déséquilibre AV : 4%    AR : 3% Efficac. tot : 65%    Stationn. : 30% <b>** ECLAIRAGE **</b> Hauteur : de 0.8 à 1.0m AVG : %    AVD : %	<b>** FORCES VERTICALES **</b> Essieu AV : 1442daN    AR : 1102daN <b>** DIRECTION **</b> Ripage essieu AV : +6.2m/km <b>** POLLUTION OPACITE **</b> Sè : <0.10m-1 6è : <0.10m-1 7è : <0.10m-1 <b>** SUSPENSION **</b> Dissymétrie AV : 3%    AR : 45%
<b>** FREINAGE **</b> Roue par roue    Essieu par essieu AV : 490daN/472daN    490daN/472daN AR : 373daN/365daN    373daN/365daN Déséquilibre AV : 4%    AR : 3% Efficac. tot : 65%    Stationn. : 30% <b>** ECLAIRAGE **</b> Hauteur : de 0.8 à 1.0m AVG : %    AVD : %	<b>** FORCES VERTICALES **</b> Essieu AV : 1442daN    AR : 1102daN <b>** DIRECTION **</b> Ripage essieu AV : +6.2m/km <b>** POLLUTION OPACITE **</b> Sè : <0.10m-1 6è : <0.10m-1 7è : <0.10m-1 <b>** SUSPENSION **</b> Dissymétrie AV : 3%    AR : 45%				

39



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : **S** 605013432

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 10/09/2019	N° DU PROCÈS-VERBAL 19 019 251				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 09/11/2019		<p><b>Défaillance(s) majeure(s)</b>            1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Desequilibre notable, AR.            3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif inoperant, fortement endommagé ou mal fixe, D, G.            4.1.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse defectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AVD, AVG.            4.4.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace fortement defectueuse (lumière émise affectée), AVG.            5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVD, AVG.            8.2.22.c.2. OPACITE : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important.            8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement.</p> <p><b>Défaillance(s) mineure(s)</b>            1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Desequilibre, AV.            5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche, AR.            5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD, AVG.            6.1.1.g.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis, AV, AR, D, G, C, AVD, AVG, ARD, ARG.            8.2.22.d.1. OPACITE : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD.</p> <p>Vehicule présentant des particularités incompatibles avec les installations de contrôle ayant entraîné la mise en oeuvre de méthodes spécifiques.</p>					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE							
N° D'AGRÈMENT : S069S392							
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS							
(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40							
69150 DECINES CHARPIEU							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR							
N° D'AGRÈMENT : 069S1267							
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER							
SIGNATURE :							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE							
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation					
BH-156-PP (F)	10/12/2013	10/02/2011					
Marque	Désignation commerciale						
NISSAN	ATLEON						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre					
VWANFTTK0A4064825	N1	CTTE					
Type/CNIT	Énergie						
NFTTK035HD2	GO						
Document(s) présenté(s)							
Certificat d'immatriculation.							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
175232							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE							
<p>PROCÈS-VERBAL N° : <b>XXXXXXXXXX</b> DATE : <b>XXXXXXXXXX</b></p> <p>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : <b>XXXXXXXXXX</b></p>							
Ripage (-3 à +8m/km):		G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D
Dissymétrie suspension (<=30%):			-1.9m/Km				
Forces verticales :			1859daN			1245daN	
Frein de service :							
Forces de freinage :		738daN	582daN		299daN	185daN	
Déséquilibre (<20%):			22%			39%	
Force de freinage (efficacité) :		738daN	582daN		299daN	185daN	
Taux d'efficacité global (>=50%):			58%				

40





**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**AUTOSUR**

N° d'imprimé : **S** 605013433

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 10/09/2019	N° DU PROCÈS-VERBAL 19 019 252
---	------------------------------------	-----------------------------------

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE** **(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ  
09/11/2019

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE  
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S069S392  
(9) RAISON SOCIALE : **AUTO BILAN DECINOIS**  
(3) COORDONNÉES :  
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40  
69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 069S1267  
NOM ET PRÉNOM : **BASDEMIR ONDER**  
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation  
BF-869-PY (F) 03/01/2011 03/01/2011

Marque Désignation commerciale  
RENAULT MAXITY

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre  
VF6SHTF24A2106945 N1 CTTE

Type/CNIT Énergie  
SHTF243529 GO

Document(s) présenté(s)  
Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

97506

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : **XXXXXXXXXX** DATE : **XXXXXXXXXX**  
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : **XXXXXXXXXX**

**Défaillance(s) majeure(s)**  
3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif inoperant, fortement endommagé ou mal fixé, D, G.  
4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace defectueuse, ARG.

**Défaillance(s) mineure(s)**  
3.1.1.a.1. CHAMP DE VISION : Obstruction dans le champ de vision du conducteur affectant la vue frontale ou laterale, hors de la zone de balayage des essuie-glaces du pare-brise, AV.  
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou presence d'un corps étranger, AVD, AVG.  
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG.  
6.1.1.g.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Modification ne permettant pas le controle d'une partie du chassis, AV, AR, D, G, C, AVD, AVG, ARD, ARG.  
8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacite legerement instables.

Vehicule presentant des particularites incompatibles avec les installations de controle ayant entraine la mise en oeuvre de methodes specifiques.

41

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):	+3.4m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	8%		19%	
Forces verticales :	1634daN		1480daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	546daN	567daN	524daN	508daN
Déséquilibre (<20%):	4%		4%	
Force de freinage (efficacité) :	546daN	567daN	524daN	508daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	68%			
Emissions à l'échappement (1.50m-1):				
C5: 0.11m-1 C6: 0.21m-1 C7: 0.15m-1	Moyenne: 0.16m-1			
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.8%	-2.2%		



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 605013494

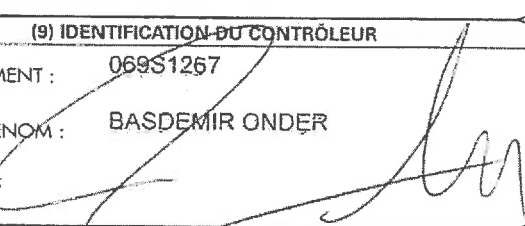
NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 13/09/2019	N° DU PROCÈS-VERBAL 19 019 313																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 12/11/2019		<u>Défaillance(s) majeure(s)</u> 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé, G. 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, ARD, ARG. 5.3.2.a.2. AMORTISSEURS : Amortisseur mal fixé, ARD, ARG. 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave, ARD. 7.1.2.d.2. ETAT DES CEINTURES DE SECURITE ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement, AVG. 7.11.1.b.2. COMPTEUR KILOMETRIQUE : Manifestement inopérant. 6.2.2.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement. 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		<u>Défaillance(s) mineure(s)</u> 1.1.14.g.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD, AVG. 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche, AR. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD, AVG. 6.2.5.a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siège défectueux.																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S069S392 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS (3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69150 DECINES CHARPIEU		<div style="border: 1px solid blue; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;">43</div>																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 069S1267 NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER SIGNATURE :																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation CB-605-PF (F) 18/05/2015 04/02/2005 Marque Désignation commerciale NISSAN MAXIMA (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VWASDFTL043809680 N1 CTTE Type/CNIT Énergie ABSENT GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 0		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXX DATE : XXXXXX N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXX		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td></td> <td>+0.0m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%):</td> <td></td> <td>7%</td> <td></td> <td>36%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>1408daN</td> <td></td> <td>1346daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>479daN</td> <td>464daN</td> <td>329daN</td> <td>310daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td></td> <td>4%</td> <td></td> <td>6%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>479daN</td> <td>464daN</td> <td>329daN</td> <td>310daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (&gt;=50%):</td> <td></td> <td>57%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : taux d'efficacité(&gt;=18%):</td> <td colspan="4">22%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td> <td>-2.5%</td> <td></td> <td>-3.0%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):		+0.0m/Km			Dissymétrie suspension (<=30%):		7%		36%	Forces verticales :		1408daN		1346daN	Frein de service :					Forces de freinage :	479daN	464daN	329daN	310daN	Déséquilibre (<20%):		4%		6%	Force de freinage (efficacité) :	479daN	464daN	329daN	310daN	Taux d'efficacité global (>=50%):		57%			Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	22%				Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.5%		-3.0%	
	AVANT		ARRIÈRE																																																												
	G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à +8m/km):		+0.0m/Km																																																													
Dissymétrie suspension (<=30%):		7%		36%																																																											
Forces verticales :		1408daN		1346daN																																																											
Frein de service :																																																															
Forces de freinage :	479daN	464daN	329daN	310daN																																																											
Déséquilibre (<20%):		4%		6%																																																											
Force de freinage (efficacité) :	479daN	464daN	329daN	310daN																																																											
Taux d'efficacité global (>=50%):		57%																																																													
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	22%																																																														
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.5%		-3.0%																																																												



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 605013473

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 12/09/2019	N° DU PROCÈS-VERBAL 19 019 292																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 11/11/2019		<p><b>Défaillance(s) majeure(s)</b> 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif inoperant, fortement endommagé ou mal fixé, D, G. 4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace defectueuse, ARD, ARG.</p> <p><b>Défaillance(s) mineure(s)</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement use, AVD, AVG, ARD, ARG. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD, AVG. 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche, AR. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG. 8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacite légèrement instables.</p>																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S069S392																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS																																																																									
(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69150 DECINES CHARPIEU																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 069S1267																																																																									
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER																																																																									
SIGNATURE : 																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																							
BE-904-LT (F)	16/03/2016	09/12/2010																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
RENAULT	MAXITY																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF6SHTF24A2106967	N1	CTTE																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
SHTF243529	GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																									
Certificat d'immatriculation.																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																									
137698																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
<p>PROCÈS-VERBAL N° : <b>XXXXXXXXXX</b> DATE : <b>XXXXXXXXXX</b></p> <p>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : <b>XXXXXXXXXX</b></p>																																																																									
<p align="center"><b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td></td> <td>+1.9m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%):</td> <td></td> <td>0%</td> <td></td> <td>42%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>1600daN</td> <td></td> <td>1564daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>555daN</td> <td>461daN</td> <td>494daN</td> <td>474daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td></td> <td>17%</td> <td></td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>555daN</td> <td>461daN</td> <td>494daN</td> <td>474daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (&gt;=50%):</td> <td></td> <td>62%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : taux d'efficacité(&gt;=18%):</td> <td colspan="4">31%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement (1.50m-1):</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>C5: 0.15m-1 C6: 0.22m-1 C7: 0.28m-1</td> <td colspan="4">Moyenne: 0.22m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td> <td>-1.9%</td> <td></td> <td>-1.9%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):		+1.9m/Km			Dissymétrie suspension (<=30%):		0%		42%	Forces verticales :		1600daN		1564daN	Frein de service :					Forces de freinage :	555daN	461daN	494daN	474daN	Déséquilibre (<20%):		17%		5%	Force de freinage (efficacité) :	555daN	461daN	494daN	474daN	Taux d'efficacité global (>=50%):		62%			Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	31%				Emissions à l'échappement (1.50m-1):					C5: 0.15m-1 C6: 0.22m-1 C7: 0.28m-1	Moyenne: 0.22m-1				Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.9%		-1.9%	
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8m/km):		+1.9m/Km																																																																							
Dissymétrie suspension (<=30%):		0%		42%																																																																					
Forces verticales :		1600daN		1564daN																																																																					
Frein de service :																																																																									
Forces de freinage :	555daN	461daN	494daN	474daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):		17%		5%																																																																					
Force de freinage (efficacité) :	555daN	461daN	494daN	474daN																																																																					
Taux d'efficacité global (>=50%):		62%																																																																							
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	31%																																																																								
Emissions à l'échappement (1.50m-1):																																																																									
C5: 0.15m-1 C6: 0.22m-1 C7: 0.28m-1	Moyenne: 0.22m-1																																																																								
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.9%		-1.9%																																																																						

45



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 605013474

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 12/09/2019	N° DU PROCÈS-VERBAL 19 019 293																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 11/11/2019		<p><b>Défaillance(s) majeure(s)</b> 3.1.1 a.2. CHAMP DE VISION : Obstruction dans le champ de vision du conducteur affectant la vue frontale ou laterale, a l'intérieur de la zone balayée par les essuie-glaces ou retroviseurs extérieurs non visibles, AV. 4.1.1 a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse defectueuse ou manquante : visibilite fortement reduite, AVD.</p> <p><b>Défaillance(s) mineure(s)</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour legerement use, AVD, AVG. 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif legerement endommagé ou mal fixe, D. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG.</p>																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S069S392																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS																																																																				
(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69150 DECINES CHARPIEU																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 069S1267																																																																				
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER																																																																				
SIGNATURE :																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																		
CF-866-WL (F)	27/09/2010	01/06/2012																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																			
RENAULT	MASTER																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																		
VF1MAF4FE47161329	N1	CTTE																																																																		
Type/CNIT	Énergie																																																																			
N10RENCT013J600	GO																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																				
Certificat d'immatriculation.																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		(6) MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																		
279552		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td></td> <td>+3,1m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%):</td> <td></td> <td>10%</td> <td></td> <td>2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>1500daN</td> <td></td> <td>1211daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>505daN</td> <td>488daN</td> <td>424daN</td> <td>384daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td></td> <td>4%</td> <td></td> <td>10%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>505daN</td> <td>488daN</td> <td>424daN</td> <td>384daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (&gt;=50%):</td> <td>66%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement : taux d'efficacité(&gt;=18%): 27%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement (0,51m-1): C1: &lt;0,10m-1 C2: &lt;0,10m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-3% à -0,5%): -2,8%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):		+3,1m/Km			Dissymétrie suspension (<=30%):		10%		2%	Forces verticales :		1500daN		1211daN	Frein de service :					Forces de freinage :	505daN	488daN	424daN	384daN	Déséquilibre (<20%):		4%		10%	Forces de freinage (efficacité) :	505daN	488daN	424daN	384daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	66%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 27%					Emissions à l'échappement (0,51m-1): C1: <0,10m-1 C2: <0,10m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%): -2,8%				
	AVANT		ARRIERE																																																																	
	G	D	G	D																																																																
Ripage (-8 à +8m/km):		+3,1m/Km																																																																		
Dissymétrie suspension (<=30%):		10%		2%																																																																
Forces verticales :		1500daN		1211daN																																																																
Frein de service :																																																																				
Forces de freinage :	505daN	488daN	424daN	384daN																																																																
Déséquilibre (<20%):		4%		10%																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	505daN	488daN	424daN	384daN																																																																
Taux d'efficacité global (>=50%):	66%																																																																			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 27%																																																																				
Emissions à l'échappement (0,51m-1): C1: <0,10m-1 C2: <0,10m-1																																																																				
Feux de croisement (-3% à -0,5%): -2,8%																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																				
<p>PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXX DATE : XXXXXXXX</p> <p>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXX</p>																																																																				

46



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : **S** 605013488

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	13/09/2019	19 019 307																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillance(s) majeure(s)</b>            4.3.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse defectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AR.            5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, ARD, ARG.            6.2.1.a.2. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures, AVD.            6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Une portière ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement, ARD.</p> <p><b>Défaillance(s) mineure(s)</b>            1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD, AVG.            5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD, AVG.            6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARD.</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 12/11/2019	<div style="text-align: center; font-size: 2em; border: 1px solid blue; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; display: inline-block; line-height: 40px;">47</div>																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S069S392 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS (3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69150 DECINES CHARPIEU																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 069S1267 NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays CF-834-WL (F)	Date d'immatriculation 27/09/2016	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 01/06/2012																																																																							
Marque RENAULT	Désignation commerciale MASTER																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1MAF4FE47161340	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE																																																																							
Type/CNIT N10RENC013J600	Énergie GO																																																																								
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
335792	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="4">+1.6m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%):</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1556daN</td> <td colspan="2">1271daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>537daN</td> <td>537daN</td> <td>433daN</td> <td>450daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">0%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>537daN</td> <td>537daN</td> <td>433daN</td> <td>450daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (&gt;=50%):</td> <td colspan="2">69%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : taux d'efficacité(&gt;=18%):</td> <td colspan="4">28%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement (0.51m-1):</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>C1: &lt;0.10m-1 C2: &lt;0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0.5%):</td> <td>-0.8%</td> <td>-0.8%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+1.6m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	6%		5%		Forces verticales :	1556daN		1271daN		Frein de service :					Forces de freinage :	537daN	537daN	433daN	450daN	Déséquilibre (<20%):	0%		4%		Force de freinage (efficacité) :	537daN	537daN	433daN	450daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	69%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	28%				Emissions à l'échappement (0.51m-1):					C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-3% à -0.5%):	-0.8%	-0.8%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8m/km):	+1.6m/Km																																																																								
Dissymétrie suspension (<=30%):	6%		5%																																																																						
Forces verticales :	1556daN		1271daN																																																																						
Frein de service :																																																																									
Forces de freinage :	537daN	537daN	433daN	450daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):	0%		4%																																																																						
Force de freinage (efficacité) :	537daN	537daN	433daN	450daN																																																																					
Taux d'efficacité global (>=50%):	69%																																																																								
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	28%																																																																								
Emissions à l'échappement (0.51m-1):																																																																									
C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																									
Feux de croisement (-3% à -0.5%):	-0.8%	-0.8%																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : <b>XXXXXXXXXX</b>	DATE : <b>XXXXXXXXXX</b>																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : <b>XXXXXXXXXX</b>																																																																									





# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : **S** 605013487

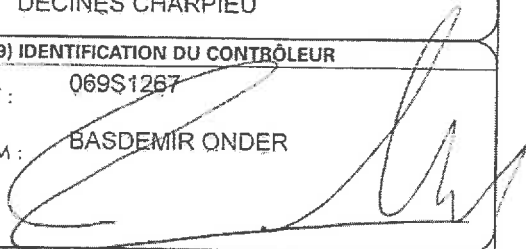
NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 13/09/2019	N° DU PROCÈS-VERBAL 19 019 306																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 12/11/2019		<b>Défaillance(s) majeure(s)</b> 4.4.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace fortement defectueuse (lumiere emise affectee) D. 6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Une portiere ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement, ARD. 8.2.22.c.2. OPACITE : Le releve du systeme OBD indique un dysfonctionnement important. Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1457, P2457, P2425																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		<b>Défaillance(s) mineure(s)</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour legerement use, AVD, AVG, ARD, ARG. 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommage, AV, ARD, ARG. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixes ou gravement rouilles, AV, AVD, AVG. 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Deterioration, AV.																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S069S392		<div style="border: 1px solid blue; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;">48</div>																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS																																																																										
(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69150 DECINES CHARPIEU																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 069S1287 NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																								
CH-359-ZW (F)	01/12/2016	23/07/2012																																																																								
Marque	Designation commerciale																																																																									
RENAULT	MASTER																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF1MAF4FE47161349	N1	CTTE																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
N10RENC013J600	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Certificat d'immatriculation.																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 163786		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="4">+13.6m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymetrie suspension (&lt;=30%):</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1634daN</td> <td colspan="2">1340daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>517daN</td> <td>482daN</td> <td>448daN</td> <td>442daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>517daN</td> <td>482daN</td> <td>448daN</td> <td>442daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (&gt;=50%):</td> <td colspan="4">63%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : taux d'efficacité(&gt;=18%):</td> <td colspan="4">28%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement (0.51m-1):</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>C1: &lt;0.10m-1 C2: &lt;0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td> <td>-2.5%</td> <td colspan="3">-1.9%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+13.6m/Km				Dissymetrie suspension (<=30%):	6%		4%		Forces verticales :	1634daN		1340daN		Frein de service :					Forces de freinage :	517daN	482daN	448daN	442daN	Déséquilibre (<20%):	7%		2%		Force de freinage (efficacité) :	517daN	482daN	448daN	442daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	63%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	28%				Emissions à l'échappement (0.51m-1):					C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.5%	-1.9%		
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8m/km):	+13.6m/Km																																																																									
Dissymetrie suspension (<=30%):	6%		4%																																																																							
Forces verticales :	1634daN		1340daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	517daN	482daN	448daN	442daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	7%		2%																																																																							
Force de freinage (efficacité) :	517daN	482daN	448daN	442daN																																																																						
Taux d'efficacité global (>=50%):	63%																																																																									
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	28%																																																																									
Emissions à l'échappement (0.51m-1):																																																																										
C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																										
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.5%	-1.9%																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXX DATE : XXXXXXXX																																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXX																																																																										



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 605013496

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 13/09/2019	N° DU PROCÈS-VERBAL 19 019 315																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 12/11/2019		<p><b>Défaillance(s) majeure(s)</b>            3.1.1.a.2. CHAMP DE VISION : Obstruction dans le champ de vision du conducteur affectant la vue frontale ou latérale, à l'intérieur de la zone balayée par les essuie-glaces ou rétroviseurs extérieurs non visibles, AV.            4.3.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, ARG.            6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Une portière ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement, ARD.            8.2.2.c.2. OPACITE : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important.            Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0470</p> <p><b>Défaillance(s) mineure(s)</b>            1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD, AVG, ARD, ARG.            5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARD, ARG.            5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD, AVG.            6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AR.</p>																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S069S392																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS																																																																					
(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69150 DECINES CHARPIEU																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 069S1267																																																																					
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER																																																																					
SIGNATURE : 																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation				Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																
CG-026-EQ (F)	16/11/2016	11/06/2012																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																			
RENAULT		MASTER																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
VF1MAF4FE47161345	N1	CTTE																																																																			
Type/CNIT		Énergie																																																																			
N10RENC1Q13J600		GO																																																																			
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 315593		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
<p>PROCÈS-VERBAL N° : <b>XXXXXXXXXX</b> DATE : <b>XXXXXXXXXX</b>            N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : <b>XXXXXXXXXX</b></p>																																																																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="2">+5.8m/Km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1490daN</td> <td colspan="2">1192daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>448daN</td> <td>511daN</td> <td>428daN</td> <td>378daN</td> </tr> <tr> <td>Deséquilibre (&lt;=20%):</td> <td colspan="2">13%</td> <td colspan="2">12%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>448daN</td> <td>511daN</td> <td>428daN</td> <td>378daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (&gt;=50%):</td> <td colspan="2">65%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : taux d'efficacité(&gt;=18%):</td> <td colspan="4">27%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement (0,51m-1): C1: &lt;0,10m-1 C2: &lt;0,10m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td> <td>-1.0%</td> <td colspan="3">-1.4%</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+5.8m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	2%		0%		Forces verticales :	1490daN		1192daN		Frein de service :					Forces de freinage :	448daN	511daN	428daN	378daN	Deséquilibre (<=20%):	13%		12%		Force de freinage (efficacité) :	448daN	511daN	428daN	378daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	65%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	27%				Emissions à l'échappement (0,51m-1): C1: <0,10m-1 C2: <0,10m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.0%	-1.4%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8m/km):	+5.8m/Km																																																																				
Dissymétrie suspension (<=30%):	2%		0%																																																																		
Forces verticales :	1490daN		1192daN																																																																		
Frein de service :																																																																					
Forces de freinage :	448daN	511daN	428daN	378daN																																																																	
Deséquilibre (<=20%):	13%		12%																																																																		
Force de freinage (efficacité) :	448daN	511daN	428daN	378daN																																																																	
Taux d'efficacité global (>=50%):	65%																																																																				
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	27%																																																																				
Emissions à l'échappement (0,51m-1): C1: <0,10m-1 C2: <0,10m-1																																																																					
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.0%	-1.4%																																																																			

49





# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : **S** 605013498

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 13/09/2019	N° DU PROCÈS-VERBAL 19 019 317																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 12/11/2019		<p><b>Défaillance(s) majeure(s)</b>            3.1.1.a.2. CHAMP DE VISION : Obstruction dans le champ de vision du conducteur affectant la vue frontale ou laterale, a l'interieur de la zone balayee par les essuie-glaces ou retroviseurs extérieurs non visibles, AV.            4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD.            6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Une portiere ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement, ARD.</p> <p><b>Défaillance(s) mineure(s)</b>            1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour legerement use, AVD, AVG.            5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou presence d'un corps etranger, ARD, ARG.            5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG.</p>																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S069S392																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS																																																																					
(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69150 DECINES CHARPIEU		<div style="text-align: center; font-size: 2em; border: 1px solid blue; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; display: inline-block; line-height: 40px;">51</div>																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 069S1267																																																																					
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER																																																																					
SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																			
CG-018-EQ (F)	16/11/2018	11/06/2012																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																				
RENAULT	MASTER																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
VF1MAF4FE47161342	N1	CTTE																																																																			
Type/CNIT	Énergie																																																																				
N10RENC013J600	GO																																																																				
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 248044		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
<p>PROCÈS-VERBAL N° : <b>XXXXXX</b> DATE : <b>XXXXXX</b>            N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : <b>XXXXXX</b></p>																																																																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="2">+4.3m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%):</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1546daN</td> <td colspan="2">1302daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>505daN</td> <td>545daN</td> <td>418daN</td> <td>415daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">8%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>505daN</td> <td>545daN</td> <td>418daN</td> <td>415daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (&gt;=50%):</td> <td colspan="4">66%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement : taux d'efficacité(&gt;=18%): 26%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement (0.51m-1): C1: &lt;0.10m-1 C2: &lt;0.10m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0.5%):</td> <td>-2.5%</td> <td colspan="3">-4.0%</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+4.3m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	6%		5%		Forces verticales :	1546daN		1302daN		Frein de service :					Forces de freinage :	505daN	545daN	418daN	415daN	Déséquilibre (<20%):	8%		1%		Force de freinage (efficacité) :	505daN	545daN	418daN	415daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	66%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 26%					Emissions à l'échappement (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-3% à -0.5%):	-2.5%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8m/km):	+4.3m/Km																																																																				
Dissymétrie suspension (<=30%):	6%		5%																																																																		
Forces verticales :	1546daN		1302daN																																																																		
Frein de service :																																																																					
Forces de freinage :	505daN	545daN	418daN	415daN																																																																	
Déséquilibre (<20%):	8%		1%																																																																		
Force de freinage (efficacité) :	505daN	545daN	418daN	415daN																																																																	
Taux d'efficacité global (>=50%):	66%																																																																				
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 26%																																																																					
Emissions à l'échappement (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																					
Feux de croisement (-3% à -0.5%):	-2.5%	-4.0%																																																																			



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

**AUTOSUR**

N° d'imprimé : S 605013453

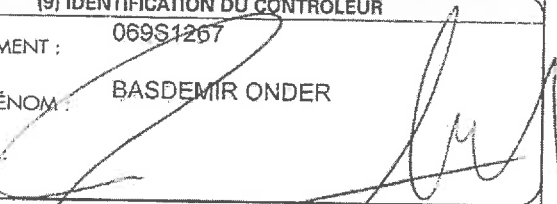
<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 11/09/2019		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 19 019 272																																																																							
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances majeures			<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																								
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 10/11/2019			<b>Défaillance(s) majeure(s)</b> 3.1.1.a.2. CHAMP DE VISION : Obstruction dans le champ de vision du conducteur affectant la vue frontale ou laterale, a l'interieur de la zone balayee par les essuie-glaces ou retroviseurs extérieurs non visibles, AV. 6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinemen ou ne reste pas ferme, ARD.																																																																								
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contre-visite			<b>Défaillance(s) mineure(s)</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour legerement use, AVD, AVG, ARD, ARG. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou presence d'un corps etranger, ARD ARG. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommage, ARG. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixes ou gravement rouilles, AV. 8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important. Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380																																																																								
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S069S392 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS (3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69150 DECINES CHARPIEU			(52)																																																																								
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 069S1267 NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER SIGNATURE:																																																																											
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b> (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation CH-737-JZ (F) 27/09/2018 06/07/2012 Marque Désignation commerciale RENAULT MASTER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1MAF4FE47161347 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10RENCT013J600 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.																																																																											
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 316038																																																																											
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b> PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXX DATE : XXXXXXXX N° D'AGREMENT DU CENTRE : XXXXXXXX			<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="2">+5.8m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">7%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1509daN</td> <td colspan="2">1210daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>470daN</td> <td>468daN</td> <td>426daN</td> <td>390daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td>1%</td> <td></td> <td></td> <td>9%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>470daN</td> <td>468daN</td> <td>426daN</td> <td>390daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (&gt;=50%):</td> <td>64%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : taux d'efficacité(&gt;=18%) :</td> <td colspan="4">28%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement (0.51m-1):</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>C1: &lt;0.10m-1 C2: &lt;0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td> <td>-1.3%</td> <td>-1.6%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+5.8m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	5%		7%		Forces verticales :	1509daN		1210daN		Frein de service :					Forces de freinage :	470daN	468daN	426daN	390daN	Déséquilibre (<20%):	1%			9%	Force de freinage (efficacité) :	470daN	468daN	426daN	390daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	64%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%) :	28%				Emissions à l'échappement (0.51m-1):					C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.3%	-1.6%		
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8m/km):	+5.8m/Km																																																																										
Dissymétrie suspension (<=30%):	5%		7%																																																																								
Forces verticales :	1509daN		1210daN																																																																								
Frein de service :																																																																											
Forces de freinage :	470daN	468daN	426daN	390daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	1%			9%																																																																							
Force de freinage (efficacité) :	470daN	468daN	426daN	390daN																																																																							
Taux d'efficacité global (>=50%):	64%																																																																										
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%) :	28%																																																																										
Emissions à l'échappement (0.51m-1):																																																																											
C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																											
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.3%	-1.6%																																																																									



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 605013476

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 12/09/2019	N° DU PROCÈS-VERBAL 19 019 295	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 11/11/2019		<u>Défaillance(s) majeure(s)</u> 4.2.1.b.2 ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace defectueuse, ARD.		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		<u>Défaillance(s) mineure(s)</u> 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement. 4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Systeme de projection legerement defectueux, AVD, AVG. 5.3.3 a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommage, AVD.		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÈMENT : S069S392				
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS				
(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69150 DECINES CHARPIEU				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÈMENT : 069S1267				
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER				
SIGNATURE : 				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation		
CG-030-EQ (F)	16/11/2016	11/06/2012		
Marque	Désignation commerciale			
RENAULT	MASTER			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		
VF1MAF4FE47161346	N1	CTTE		
Type/CNIT	Énergie			
N10RENC013J800	GO			
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 365149				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
PROCÈS-VERBAL N° : <b>XXXXXXXXXX</b> DATE : <b>XXXXXXXXXX</b> N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : <b>XXXXXXXXXX</b>				
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):	+5.6m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	3%		13%	
Forces verticales :	1486daN		1152daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	484daN	479daN	419daN	388daN
Deséquilibre (<20%):	2%		8%	
Force de freinage (efficacité) :	484daN	479daN	419daN	388daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	67%			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	29%			
Emissions à l'échappement (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1				
Faux de croisement (-3% à -0.5%):	-0.6%	-2.8%		

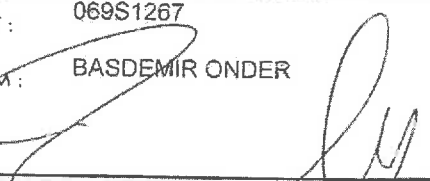
55



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 605957580

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 04/09/2019	N° DU PROCÈS-VERBAL 19 019 174	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 03/11/2019		<u>Défaillance(s) majeure(s)</u> 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVD, AVG. 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fatigue ou de dysfonctionnement grave, ARD.		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		<u>Défaillance(s) mineure(s)</u> 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVI, AVG. 8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables.		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÈMENT : S069S392				
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS				
(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69150 DECINES CHARPIEU				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÈMENT : 069S1267				
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER				
SIGNATURE : 				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation		
DB-065-VS (F)	30/12/2013	30/12/2013		
Marque	Désignation commerciale			
RENAULT	CLIO			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		
VF15R040H50169953	M1	VP		
Type/CNIT	Énergie			
M10RENV382D785	GD			
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 203685				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXX DATE : XXXXXX N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXX				
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):	+0.0m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	4%		0%	
Forces verticales :	818daN		486daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	272daN	283daN	189daN	189daN
Déséquilibre (<20%):	4%		0%	
Force de freinage (efficacité) :	272daN	283daN	189daN	189daN
Taux d'efficacité global (>=58%):	71%			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%), 24%				
Emissions à l'échappement (0.51m-1): C5: <0.10m-1 C6: <0.10m-1 C7: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1				
Feux de croisement (-3% à -0,5%): -1.4% -1.5%				

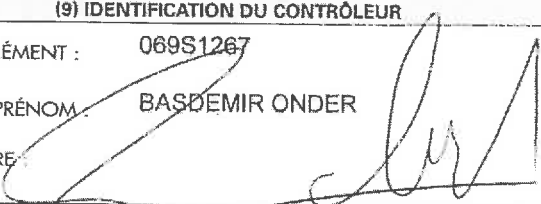
57



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé: S 605067711

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	07/08/2019	19 018 902																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillance(s) majeure(s)</b> 4.2.1 a 2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse defectueuse, AVD, AVG.</p> <p><b>Défaillance(s) mineure(s)</b> 4.5.1 a 1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Source lumineuse defectueuse, AVD, AVG. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou presence d'un corps etranger, AVD AVG. 8.2.22 c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important. Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
06/10/2019																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contre-visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S069S320																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : CFO CONTROLE																																																																									
(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69150 DECINES CHARPIEU																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 069S1267																																																																									
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER																																																																									
SIGNATURE: 																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																								
DX-577-FW (F) 10/11/2015	10/11/2015																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																								
RENAULT	CLIO																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF15R0J0A54254601	M1	VP																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
M10RENV4787852	GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																									
Certificat d'immatriculation.																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																									
72173																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXX DATE : XXXXXX																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXX																																																																									
	<p>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="2">+5.6m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%):</td> <td colspan="2">0%</td> <td colspan="2">13%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">821daN</td> <td colspan="2">471daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>273daN</td> <td>272daN</td> <td>195daN</td> <td>167daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">15%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>273daN</td> <td>272daN</td> <td>195daN</td> <td>167daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (&gt;=58%):</td> <td colspan="2">70%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : taux d'efficacité(&gt;=18%):</td> <td colspan="4">23%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement (0,51m-1):</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>C1: &lt;0,10m-1 C2: &lt;0,10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td> <td>-2,7%</td> <td>-2,7%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+5.6m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	0%		13%		Forces verticales :	821daN		471daN		Frein de service :					Forces de freinage :	273daN	272daN	195daN	167daN	Déséquilibre (<20%):	1%		15%		Force de freinage (efficacité) :	273daN	272daN	195daN	167daN	Taux d'efficacité global (>=58%):	70%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	23%				Emissions à l'échappement (0,51m-1):					C1: <0,10m-1 C2: <0,10m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2,7%	-2,7%		
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8m/km):	+5.6m/Km																																																																								
Dissymétrie suspension (<=30%):	0%		13%																																																																						
Forces verticales :	821daN		471daN																																																																						
Frein de service :																																																																									
Forces de freinage :	273daN	272daN	195daN	167daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):	1%		15%																																																																						
Force de freinage (efficacité) :	273daN	272daN	195daN	167daN																																																																					
Taux d'efficacité global (>=58%):	70%																																																																								
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	23%																																																																								
Emissions à l'échappement (0,51m-1):																																																																									
C1: <0,10m-1 C2: <0,10m-1																																																																									
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2,7%	-2,7%																																																																							

58



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 605957579

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 04/09/2019	N° DU PROCÈS-VERBAL 19 019 173																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 03/09/2021		<u>Défaillance(s) mineure(s)</u> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement use, AV, AVG, ARD, ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AV, AVG. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixes ou gravement rouilles, AV. 8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important. Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P11AA																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S069S392																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS																																																																				
(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69150 DECINES CHARPIEU		59																																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 069S1267 NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER SIGNATURE :																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation DP-011-LZ (F) 02/03/2015 02/03/2015 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 208 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3CC9HPKFT030662 M1 VP Type/CNIT Énergie M10PGTVP0113558 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 109727																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : <b>XXXXXXXXXX</b> DATE : <b>XXXXXXXXXX</b> N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : <b>XXXXXXXXXX</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (± à +8m/km):</td> <td></td> <td>-3.2m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%):</td> <td></td> <td>0%</td> <td></td> <td>2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>776daN</td> <td></td> <td>432daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>248daN</td> <td>243daN</td> <td>174daN</td> <td>159daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td></td> <td>3%</td> <td></td> <td>9%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>248daN</td> <td>243daN</td> <td>174daN</td> <td>159daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (&gt;=58%):</td> <td></td> <td>68%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : taux d'efficacité(&gt;=18%) :</td> <td></td> <td>20%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement (0.51m-1): C1: &lt;0.10m-1 C2: &lt;0.10m-1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td> <td>-1.3%</td> <td>-1.4%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (± à +8m/km):		-3.2m/Km			Dissymétrie suspension (<=30%):		0%		2%	Forces verticales :		776daN		432daN	Frein de service :					Forces de freinage :	248daN	243daN	174daN	159daN	Déséquilibre (<20%):		3%		9%	Force de freinage (efficacité) :	248daN	243daN	174daN	159daN	Taux d'efficacité global (>=58%):		68%			Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%) :		20%			Emissions à l'échappement (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.3%	-1.4%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																	
	G	D	G	D																																																																
Ripage (± à +8m/km):		-3.2m/Km																																																																		
Dissymétrie suspension (<=30%):		0%		2%																																																																
Forces verticales :		776daN		432daN																																																																
Frein de service :																																																																				
Forces de freinage :	248daN	243daN	174daN	159daN																																																																
Déséquilibre (<20%):		3%		9%																																																																
Force de freinage (efficacité) :	248daN	243daN	174daN	159daN																																																																
Taux d'efficacité global (>=58%):		68%																																																																		
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%) :		20%																																																																		
Emissions à l'échappement (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																				
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.3%	-1.4%																																																																		





**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**AUTOSUR**

N° d'imprimé : **S** 605013426

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 10/09/2019	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 19 019 245
--	---	--

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE** Favorable **(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**  
09/09/2021

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**  
Contrôle technique complémentaire au plus tard le :  
09/09/2020

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**  
N° D'AGRÈMENT : S069S392  
**(9) RAISON SOCIALE :** AUTO BILAN DECINOIS  
**(3) COORDONNÉES :**  
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40  
69150 DECINES CHARPIEU

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**  
N° D'AGRÈMENT : 060ST267  
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER  
SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**  
**(2) Immatriculation et pays** CV-421-PN (F) **Date d'immatriculation** 11/04/2019 **Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation** 07/06/2013  
**Marque** PEUGEOT **Désignation commerciale** 3008  
**(1) N° dans la série du type (VIN)** VF30U9HD8DS045665 **(5) Catégorie internationale** N1 **Genre** CTTE  
**Type/CNIT** M10PGTVP005S808 **Énergie** GO  
**Document(s) présenté(s)**  
Certificat d'immatriculation.

60

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**  
471524

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**  
PROCÈS-VERBAL N° : **XXXXXXXXXX** DATE : **XXXXXX**  
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : **XXXXXXXXXX**

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):	+3.2m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	6%		3%	
Forces verticales :	927daN		618daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	322daN	315daN	152daN	149daN
Déséquilibre (<20%):	3%		2%	
Force de freinage (efficacité) :	322daN	315daN	152daN	149daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	60%			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	21%			
Emissions à l'échappement (0.51m-1):				
C5: <0.10m-1 C6: <0.10m-1 C7: <0.10m-1	Moyenne: <0.10m-1			
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.8%	-1.4%		
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):	-3.0%	-2.3%		





# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

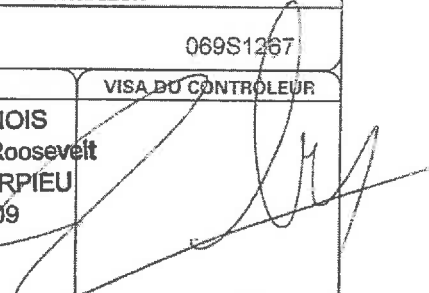


N° d'imprimé : S 605013380

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 06/09/2019	N° DU PROCÈS-VERBAL 19 019 199																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 05/09/2021		<p><b>Défaillance(s) mineure(s)</b>            4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD, AVG.            8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacite legerement instables.</p> <p style="text-align: center; font-size: 2em;">61</p>																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S069S392																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS																																																																									
(3) COORDONNÉES : Tel : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69150 DECINES CHARPIEU																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 069S1267																																																																									
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER																																																																									
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																							
DV-855-LG (F)	03/09/2015	03/09/2015																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
PEUGEOT	2008																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF3CUBHY6FY113325	M1	VP																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
CUBHY6/SMOD	GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																									
Certificat d'immatriculation.																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
118221																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
<p>PROCÈS-VERBAL N° : <b>XXXXXXXXXX</b> DATE : <b>XXXXXX</b></p> <p>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : <b>XXXXXXXXXX</b></p>																																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="2">-1.9m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">791daN</td> <td colspan="2">525daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>235daN</td> <td>242daN</td> <td>194daN</td> <td>162daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">17%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>246daN</td> <td>231daN</td> <td>195daN</td> <td>156daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (&gt;=58%):</td> <td colspan="2">62%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement : taux d'efficacité(&gt;=18%): 24%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement (1.50m-1): C6: &lt;0.10m-1 C6: &lt;0.10m-1 C7: &lt;0.10m-1 Moyenne: &lt;0.10m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-3% à -0,5%): -2.9% -3.0%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%): +1.4% +1.9%</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	-1.9m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	5%		0%		Forces verticales :	791daN		525daN		Frein de service :					Forces de freinage :	235daN	242daN	194daN	162daN	Déséquilibre (<20%):	3%		17%		Force de freinage (efficacité) :	246daN	231daN	195daN	156daN	Taux d'efficacité global (>=58%):	62%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 24%					Emissions à l'échappement (1.50m-1): C6: <0.10m-1 C6: <0.10m-1 C7: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%): -2.9% -3.0%					Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%): +1.4% +1.9%				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8m/km):	-1.9m/Km																																																																								
Dissymétrie suspension (<=30%):	5%		0%																																																																						
Forces verticales :	791daN		525daN																																																																						
Frein de service :																																																																									
Forces de freinage :	235daN	242daN	194daN	162daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):	3%		17%																																																																						
Force de freinage (efficacité) :	246daN	231daN	195daN	156daN																																																																					
Taux d'efficacité global (>=58%):	62%																																																																								
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 24%																																																																									
Emissions à l'échappement (1.50m-1): C6: <0.10m-1 C6: <0.10m-1 C7: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1																																																																									
Feux de croisement (-3% à -0,5%): -2.9% -3.0%																																																																									
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%): +1.4% +1.9%																																																																									

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



ENTREPRISE INDÉPENDANTE AFFILIÉE AU RÉSEAU SECTA

NATURE DU CONTRÔLE		DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE		
VT M1		05/09/2019	19 016 666		
GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS		RÉSULTATS DU CONTRÔLE : DÉFAUTS CONSTATÉS			
Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		<p><u>Document(s) présent(s) :</u> - Certificat d'immatriculation.</p> <p>1.1.10.g.1. DISPOSITIF DE FREINAGE ASSISTE MAITRE-CYLINDRE (SYSTEMES HYDRAULIQUES) : Fonctionnement defectueux du dispositif avertisseur en cas de niveau insuffisant du liquide. 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, ARD, ARG. 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour legerement use, ARD, ARG. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommage, ARD.</p>			
<b>IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE</b>					
N° D'AGRÈMENT : S069S392 TÉLÉPHONE : 04.78.49.84.09 TÉLÉCOPIE : 04.78.49.41.40 NOM DU CENTRE : <b>AUTO BILAN DECINOIS</b> ADRESSE : 69150 DECINES CHARPIEU					
<b>IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>					
BASDEMIR ONDER		069S1267			
CACHE <b>ADRESSE</b>		VISA DU CONTRÔLEUR			
<b>AUTO BILAN DECINOIS</b> 79-81 Avenue Franklin Roosevelt 69150 DÉCINES-CHARPIEU Tél: 04.78.49.84.09 RCS: 851 884 818		 			
<b>VÉHICULE CONTRÔLÉ (*)</b>					
N° immatriculation	Date	1 <sup>re</sup> mise en circulation			
EG-327-ML	03/11/2016	31/08/2016			
Genre	Marque	Type			
VP	RENAULT	M10RENV491Y370			
N° dans la série du type		En.	Puiss.		
VF1RFB00X53878279		GO			
Kilométrage inscrit au compteur	Désignation Commerciale du véhicule				
201700	MEGANE				
(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule.					
<b>PROPRIÉTAIRE</b>					
Nom, Prénom :					
VENTILATION MATERIAUX BARDAGE COUVERTUR					
Domicile :					
6 RUE DES RUBIS ZI					
Code postal - Commune :					
38280 VILLETTE D'ANTHON					
Nom et signature de la personne ayant présenté le véhicule à la visite et qui reconnaît avoir pris connaissance des résultats.					
					
<b>INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO</b>					
<p style="text-align: center;">***** MESURES *****</p> <table border="1"> <tr> <td> <b>** FREINAGE **</b>            Roue par roue    Essieu par essieu            AV : 367daN/360daN    367daN/360daN            AR : 227daN/231daN    227daN/231daN            Déséquilibre AV : 2%    AR : 2%            Efficac. tot. : 80%    Stationn. : 31%  <b>** ECLAIRAGE **</b>            Hauteur : de 0.8 à 1.0m            AVG : -2.5%    AVD : -2.8%         </td> <td> <b>** FORCES VERTICALES **</b>            Essieu AV : 960daN    AR : 517daN  <b>** DIRECTION **</b>            Ripage essieu AV : +2.9m/km  <b>** POLLUTION OPACITE **</b>            1è : &lt;0.10m-1.2è : &lt;0.10m-1  <b>** SUSPENSION **</b>            Dissymétrie AV : 4%    AR : 0%         </td> </tr> </table>				<b>** FREINAGE **</b> Roue par roue    Essieu par essieu AV : 367daN/360daN    367daN/360daN AR : 227daN/231daN    227daN/231daN Déséquilibre AV : 2%    AR : 2% Efficac. tot. : 80%    Stationn. : 31% <b>** ECLAIRAGE **</b> Hauteur : de 0.8 à 1.0m AVG : -2.5%    AVD : -2.8%	<b>** FORCES VERTICALES **</b> Essieu AV : 960daN    AR : 517daN <b>** DIRECTION **</b> Ripage essieu AV : +2.9m/km <b>** POLLUTION OPACITE **</b> 1è : <0.10m-1.2è : <0.10m-1 <b>** SUSPENSION **</b> Dissymétrie AV : 4%    AR : 0%
<b>** FREINAGE **</b> Roue par roue    Essieu par essieu AV : 367daN/360daN    367daN/360daN AR : 227daN/231daN    227daN/231daN Déséquilibre AV : 2%    AR : 2% Efficac. tot. : 80%    Stationn. : 31% <b>** ECLAIRAGE **</b> Hauteur : de 0.8 à 1.0m AVG : -2.5%    AVD : -2.8%	<b>** FORCES VERTICALES **</b> Essieu AV : 960daN    AR : 517daN <b>** DIRECTION **</b> Ripage essieu AV : +2.9m/km <b>** POLLUTION OPACITE **</b> 1è : <0.10m-1.2è : <0.10m-1 <b>** SUSPENSION **</b> Dissymétrie AV : 4%    AR : 0%				

\* : Ce défaut donne lieu à la prescription d'une contre-visite lors d'un Contrôle Technique Réglementaire.



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 605013408

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 09/09/2019	N° DU PROCÈS-VERBAL 19 019 227																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 08/11/2019		<u>Défaillance(s) majeure(s)</u> 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaille ou montage inadapté, ARD. § 2.1.a.2. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures, ARD.																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		<u>Défaillance(s) mineure(s)</u> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD, AVG, ARD, ARG. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD, AVG, ARG. 8.2.12.e.1. EMISSIONS GAZEUSES : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD.																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S069S392																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS																																																																										
(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69150 DECINES CHARPIEU																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 069S1267																																																																										
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																								
DJ-182-QQ (F)	04/07/2016	27/08/2014																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
RENAULT	CLIO																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF15R4M0E51342264	N1	CTTE																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
M10RENV3157907	ES																																																																									
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 18351																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : <b>XXXXXXXXXX</b> DATE : <b>XXXXXXXXXX</b> N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : <b>XXXXXXXXXX</b>																																																																										
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="2">+2.1m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">862daN</td> <td colspan="2">499daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>330daN</td> <td>329daN</td> <td>247daN</td> <td>237daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>330daN</td> <td>329daN</td> <td>247daN</td> <td>237daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (&gt;=50%):</td> <td colspan="2">83%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : taux d'efficacité(&gt;=18%):</td> <td colspan="4">24%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (&lt;=0,3%): 0.03% CO ralenti accéléré (&lt;=0,2%): 0.03% Lambda (0,97 à 1,03): 1.003</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td> <td>-1.4%</td> <td>-1.9%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+2.1m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	3%		6%		Forces verticales :	862daN		499daN		Frein de service :					Forces de freinage :	330daN	329daN	247daN	237daN	Déséquilibre (<20%):	1%		5%		Force de freinage (efficacité) :	330daN	329daN	247daN	237daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	83%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	24%				Emissions à l'échappement					CO ralenti (<=0,3%): 0.03% CO ralenti accéléré (<=0,2%): 0.03% Lambda (0,97 à 1,03): 1.003					Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.4%	-1.9%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8m/km):	+2.1m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension (<=30%):	3%		6%																																																																							
Forces verticales :	862daN		499daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	330daN	329daN	247daN	237daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	1%		5%																																																																							
Force de freinage (efficacité) :	330daN	329daN	247daN	237daN																																																																						
Taux d'efficacité global (>=50%):	83%																																																																									
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	24%																																																																									
Emissions à l'échappement																																																																										
CO ralenti (<=0,3%): 0.03% CO ralenti accéléré (<=0,2%): 0.03% Lambda (0,97 à 1,03): 1.003																																																																										
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.4%	-1.9%																																																																								

63



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : **S** 605013402

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 07/09/2019	N° DU PROCÈS-VERBAL 19 019 221
---	------------------------------------	-----------------------------------

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
---------------------------------------	--

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 06/09/2021
--

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique
--

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S069S392
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS
(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 069S1267
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation DX-759-DH (F) 21/07/2017	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 05/11/2015	
Marque CITROEN	Désignation commerciale C4 CACTUS	
(1) N° dans la série du type (VIN) VF70BBHY3FE570744	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP
Type/CNIT M10CTRVP040N842	Énergie GO	
Document(s) présentés(s) Certificat d'immatriculation.		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 54380
---------------------------------

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : <b>XXXXXXXXXX</b> DATE : <b>XXXXXXXXXX</b>
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : <b>XXXXXXXXXX</b>

## Défaillance(s) mineure(s)

1 2.1 b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Desequilibre, AR.  
8 2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacite legerement instables.

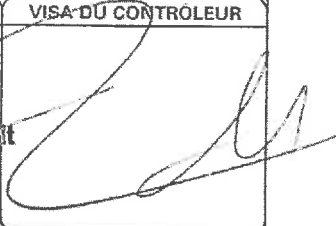

64

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE		
	G	D	G	D	D
Ripage (-8 à +8m/km):	+0.0m/Km				
Dissymétrie suspension (<=30%):	4%		5%		
Forces verticales :	768daN		481daN		
Frein de service :					
Forces de freinage :	282daN	261daN	187daN	148daN	
Déséquilibre (<20%):	8%		21%		
Force de freinage (efficacité) :	282daN	261daN	187daN	148daN	
Taux d'efficacité global (>=58%):	70%				
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	22%				
Emissions à l'échappement (0,51m-1):					
C5: <0.10m-1 C6: <0.10m-1 C7: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1					
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-3.0%	-3.0%			
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):	-2.2%	-2.0%			

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



ENTREPRISE INDÉPENDANTE AFFILIÉE AU RÉSEAU SECTA

NATURE DU CONTRÔLE		DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
VT M1		12/09/2019	19 016 671
GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS		RÉSULTATS DU CONTRÔLE : DÉFAUTS CONSTATÉS	
Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		<u>Document(s) présenté(s) :</u> - Certificat d'immatriculation.  4.5.1.a.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse defectueuse, AR.	
<b>IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE</b>			
N° D'AGRÈMENT : S069S392 TÉLÉPHONE : 04.78.49.84.09 TÉLÉCOPIE : 04.78.49.41.40 NOM DU CENTRE : <b>AUTO BILAN DECINOIS</b> ADRESSE :  69150 DECINES CHARPIEU			
<b>IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>			
BASDEMIR ONDER		069S1267	
CACHET DU CENTRE	VISA DU CONTRÔLEUR		
AUTOSUR AUTO BILAN DECINOIS 79-81 Avenue Franklin Roosevelt 69150 DÉCINES-CHARPIEU Tél: 04.78.49.84.09 RCS: 851 064 618			
<b>VÉHICULE CONTRÔLÉ (*)</b>			
N° immatriculation	Date	Date 1 <sup>re</sup> mise en circulation	
ES-220-KV	06/05/2019	30/11/2017	
Genre	Marque	Type	
VP	FIAT	M10FATVP096Z873	
N° dans la série du type	En.	Puiss.	
ZFA3340000P590125	ES		
Kilométrage inscrit au compteur	Désignation Commerciale du véhicule		
25157	500X		
(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule.			
<b>PROPRIÉTAIRE</b>			
Nom, Prénom :			
CM CIC BAIL			
Domicile :			
5 7 RUE JEAN MARIE CHAVANT			
Code postal - Commune :			
69007 LYON 07			
Nom et signature de la personne ayant présenté le véhicule à la visite et qui reconnaît avoir pris connaissance des résultats.			
			
<b>INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO</b>			

65

***** MESURES *****	
<b>** FREINAGE **</b> Roue par roue    Essieu par essieu AV : 303daN/295daN    303daN/295daN AR : 227daN/208daN    227daN/208daN Déséquilibre AV : 3%    AR : 9% Efficac. tot. : 69%    Stationn. : 28%	<b>** FORCES VERTICALES **</b> Essieu AV : 880daN    AR : 610daN <b>** DIRECTION **</b> Ripage essieu AV : +3.1m/km <b>** POLLUTION **</b> CO: 0.01%    Acc: 0.01%    Lamb.: 1.004 <b>** SUSPENSION **</b> Dissymétrie AV : 3%    AR : 11%
<b>** ECLAIRAGE **</b> Hauteur : de 0.8 à 1.0m AVG : -1.8%    AVD : -1.1%	