EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 601388581

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	17/05/2019	19 017 939

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

16/07/2019

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069S320

(9) RAISON SOCIALE : SARL CFO CONTROLE

(3) COORDONNÉES :
Tél. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40
PARC D'AFFAIRES DE L'ARCHIPEL
69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BS-150-PN (F)	01/04/2015	09/08/2011

Marque	Désignation commerciale
MERCEDES BENZ	SPRINTER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WDB9061551N481106	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
G0516DE43C	GO

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

117987

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

XXXXXXXX

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace defectueuse, ARG.

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour legerement use, AVD, AVG, ARD, ARG.
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif.
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou presence d'un corps etranger, AVD, AVG.
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD AVG.

Lot 9

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km):	-10.6m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	5%		21%	
Forces verticales :	1403daN		1764daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	494daN	505daN	570daN	538daN
Déséquilibre (<20%):	3%		6%	
Force de freinage (efficacité) :	494daN	505daN	570daN	538daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	66%			

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 32%

Emissions à l'échappement (1.50m-1):
C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1

Feux de croisement (-3% à -0,5%): -1.5% -0.9%

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 601388599

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	20/05/2019	19 017 957

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

20/05/2019

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069S320

(9) RAISON SOCIALE : SARL CFO CONTROLE

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40
PARC D'AFFAIRES DE L'ARCHIPEL
69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BC-036-DL (F)	31/08/2016	26/10/2010

Marque	Désignation commerciale
VOLKSWAGEN	CADDY

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WV1ZZZ2KZAX149849	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
N10VWGCT004V570	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

86661

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

XXXXXXXX

PROCES-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) critique(s)

1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible), ARG.
1.1.14.a.3. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour excessivement use, excessivement raye, fissure, mal fixe ou casse, ARG.

Défaillance(s) majeure(s)

4.1.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse defectueuse ou manquante : visibilite fortement reduite, AVG.
4.3.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse defectueuse ou manquante : visibilite fortement reduite, ARG.

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, ARD.
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour legerement use, AVD, AVG, ARD.
1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Desequilibre, AR.
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif.
3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif legerement endommage ou mal fixe, D.
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG.
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommage, ARG.

Lot 13

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km):	+11.4m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	0%		10%	
Forces verticales :	871daN		607daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	287daN	304daN	223daN	278daN
Déséquilibre (<20%):	6%		20%	
Force de freinage (efficacité) :	287daN	304daN	223daN	278daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	73%			

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 20%

Emissions à l'échappement (1.50m-1):
C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1

Feux de croisement (-3% à -0,5%): -1.3% -1.4%

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 601388601

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	20/05/2019	19 017 959

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

19/07/2019

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069S320

(9) RAISON SOCIALE : SARL CFO CONTROLE

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40
PARC D'AFFAIRES DE L'ARCHIPEL
69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BB-008-XV (F)	04/04/2016	20/10/2010

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	B9 FG C1 16H90 MEC1

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF37B9HXCAJ794134	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
7B9HXC	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

163180

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

XXXXXXXX

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

3.1.1.a.2. CHAMP DE VISION : Obstruction dans le champ de vision du conducteur affectant la vue frontale ou laterale, a l'interieur de la zone balayee par les essuie-glaces ou retroviseurs exterieurs non visibles, AV.
3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Dispositif retroviseur manquant ou fixe de maniere non conforme aux exigences, D.
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte a l'environnement ou constituant un risque pour la securite des autres usagers de la route, AV.

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour legerement use, AVD, AVG, ARD, ARG.
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif.
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou presence d'un corps etranger, AVD, AVG.
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG.
6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Deformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, AR.
8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important.
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351

Lot 14

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km):	-11.2m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	0%		7%	
Forces verticales :	922daN		601daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	317daN	341daN	240daN	218daN
Déséquilibre (<20%):	8%		10%	
Force de freinage (efficacité) :	317daN	341daN	240daN	218daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	73%			

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 25%

Emissions à l'échappement (1.50m-1):
C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1

Feux de croisement (-3% à -0.5%): -1.9% -2.0%

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 601388632

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	22/05/2019	19 017 990

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

21/07/2019

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069S320

(9) RAISON SOCIALE : SARL CFO CONTROLE

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40
PARC D'AFFAIRES DE L'ARCHIPEL
69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BR-001-JE (F)	11/07/2011	11/07/2011

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	KANGOO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1FW1BFE45230661	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
N10RENCT0037828	GO

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

117045

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

XXXXXXXX

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD, AVG.
4.1.4.b.2. CONFORMITE AVEC LES EXIGENCES (PHARES) : Presence de produits sur la glace ou la source lumineuse qui reduit manifestement l'intensite lumineuse ou modifie la couleur emise, AVD, AVG.

Défaillance(s) mineure(s)

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif.
4.3.1.a.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse defectueuse, AR, ARD, ARG.
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou presence d'un corps etranger, AVD, AVG.
8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important.
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0670

Lot 15

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km):	+8.6m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	2%		3%	
Forces verticales :	814daN		591daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	288daN	274daN	201daN	195daN
Déséquilibre (<20%):	5%		3%	
Force de freinage (efficacité) :	288daN	274daN	201daN	195daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	68%			

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 24%

Emissions à l'échappement (1.50m-1):
C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1

Feux de croisement (-3% à -0,5%): +2.0% +0.5%

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGEF

N° d'imprimé : S 601388648

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	23/05/2019	19 018 006

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

22/05/2021

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 22/05/2020

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069S320

(9) RAISON SOCIALE : SARL CFO CONTROLE

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40
PARC D'AFFAIRES DE L'ARCHIPEL
69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 06991267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BV-845-AV (F)	14/10/2015	15/09/2011

Marque	Désignation commerciale
CITROEN	BERLINGO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF77B9HXCBJ595877	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
N10CTRCT000R749	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

159181

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

XXXXXXXX

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) mineure(s)

0.3.1.a.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Manquant ou introuvable.
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour legerement usé, AVD, AVG, ARD, ARG.
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou presence d'un corps etranger, AVD, AVG.
8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important.
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0401, P1459, P0490, P0409

Lot 16

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km):	+0.0m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	6%		7%	
Forces verticales :	905daN		603daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	329daN	316daN	222daN	223daN
Déséquilibre (<20%):	4%		1%	
Force de freinage (efficacité) :	329daN	316daN	222daN	223daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	72%			

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 25%

Emissions à l'échappement (1.50m-1):
C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1

Feux de croisement (-3% à -0,5%): -0.5% -0.6%

lot 18

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 601388566

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/05/2019	19 017 924

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/05/2021

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069S320

9) RAISON SOCIALE : SARL CFO CONTROLE

3) COORDONNÉES :
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40
PARC D'AFFAIRES DE L'ARCHIPEL
69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DR-627-LV (F)	13/05/2015	13/05/2015

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	208

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3CC8HR0ET185049	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP015N987	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

114510

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

XXXXXXXX

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour legerement use, AVD, AVG.

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou presence d'un corps etranger, AVD, AVG.

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG.

Lot 18

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km):	-2.4m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	5%		15%	
Forces verticales :	747daN		442daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	288daN	260daN	227daN	186daN
Déséquilibre (<20%):	10%		19%	
Force de freinage (efficacité) :	288daN	260daN	227daN	186daN
Taux d'efficacité global (>=58%):	80%			

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 24%

Emissions à l'échappement (1.50m-1):
C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1

Feux de croisement (-3% à -0,5%): -1.8% -2.1%

Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):-1.8% -1.5%