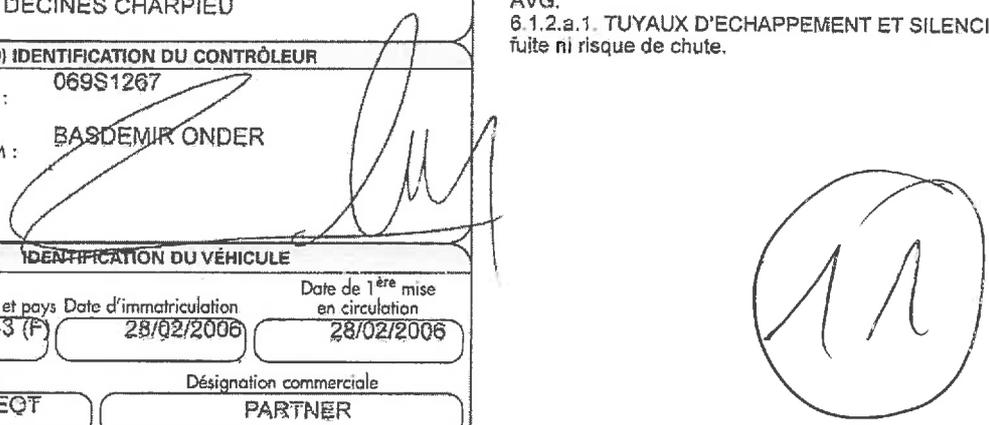




# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : **S** 604993989

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 06/07/2019	N° DU PROCÈS-VERBAL 19 018 470																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 05/09/2019		<p><b>Défaillance(s) majeure(s)</b>        8.2.22.b.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse les limites réglementaires, en l'absence de valeur de réception ou les mesures sont instables.        8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.</p> <p><b>Défaillance(s) mineure(s)</b>        1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD, AVG.        2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif.        3.1.1.a.1. CHAMP DE VISION : Obstruction dans le champ de vision du conducteur affectant la vue frontale ou latérale, hors de la zone de balayage des essuie-glaces du pare-brise, AV.        3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux, AV.        5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD, AVG.        5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Dégradation d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD, AVG.        6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute.</p>																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S069S320																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS																																																																					
(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69150 DECINES CHARPIEU																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 069S1267																																																																					
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER																																																																					
SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																			
5862 KQ 43 (F)	28/02/2006	28/02/2006																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																				
PEUGEOT	PARTNER																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
VF3GB9HWC96182910	N1	CTTE																																																																			
Type/CNIT	Énergie																																																																				
GB9HWC	GO																																																																				
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.																																																																					
(4) KILOMÈTRAGE RELEVÉ 122428		(4) MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
<p>PROCES-VERBAL N° : XXXXXXXX DATE : XXXXXXXX</p> <p>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXX</p>																																																																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="4">-10.5m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">14%</td> <td colspan="2">14%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">794daN</td> <td colspan="2">497daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>298daN</td> <td>269daN</td> <td>162daN</td> <td>158daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (≤20%):</td> <td colspan="2">10%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>296daN</td> <td>269daN</td> <td>162daN</td> <td>158daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td> <td colspan="4">68%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : taux d'efficacité(≥18%):</td> <td colspan="4">25%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement (3,00m-1): C6: 0,70m-1 C8: 1,30m-1 C7: 0,93m-1 Moyenne: 0,98m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td> <td>-1.6%</td> <td colspan="3">-1.6%</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	-10.5m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	14%		14%		Forces verticales :	794daN		497daN		Frein de service :					Forces de freinage :	298daN	269daN	162daN	158daN	Déséquilibre (≤20%):	10%		3%		Force de freinage (efficacité) :	296daN	269daN	162daN	158daN	Taux d'efficacité global (≥50%):	68%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(≥18%):	25%				Emissions à l'échappement (3,00m-1): C6: 0,70m-1 C8: 1,30m-1 C7: 0,93m-1 Moyenne: 0,98m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.6%	-1.6%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8m/km):	-10.5m/Km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤30%):	14%		14%																																																																		
Forces verticales :	794daN		497daN																																																																		
Frein de service :																																																																					
Forces de freinage :	298daN	269daN	162daN	158daN																																																																	
Déséquilibre (≤20%):	10%		3%																																																																		
Force de freinage (efficacité) :	296daN	269daN	162daN	158daN																																																																	
Taux d'efficacité global (≥50%):	68%																																																																				
Frein de stationnement : taux d'efficacité(≥18%):	25%																																																																				
Emissions à l'échappement (3,00m-1): C6: 0,70m-1 C8: 1,30m-1 C7: 0,93m-1 Moyenne: 0,98m-1																																																																					
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.6%	-1.6%																																																																			



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 604993894

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 02/07/2019	N° DU PROCÈS-VERBAL 19 018 375																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 01/07/2021		<p><b>Défaillance(s) mineure(s)</b>            2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif.            4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Systeme de projection legerement defectueux, AVD, AVG.            5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou presence d'un corps etranger, AVD, AVG.            6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommage, ARG.</p> <div style="text-align: center; font-size: 2em; border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 100px; height: 100px; margin: 0 auto;">12</div>																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 01/07/2020																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S069S320 (9) RAISON SOCIALE : SARL CFO CONTROLE (3) COORDONNÉES : Tel.: 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 PARC D'AFFAIRES DE L'ARCHIPEL 88150 DECINES CHARPIEU																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 089S1267 NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation AS-038-ZZ (F) 22/07/2011 Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 31/05/2010 Marque : FORD Designation commerciale : TRANSIT CONNECT (1) N° dans la série du type (VIN) : WF0JXXTPUAT23795 (5) Catégorie internationale : N1 Genre : CTTE Type/CNT : ABSENT Énergie : GO Document(s) présent(e) : Certificat d'immatriculation.																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 212244																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXXXX DATE : XXXXXXXXXX N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXXXX																																																																													
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +2m/km):</td> <td colspan="2">-10.0m/Km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">976daN</td> <td colspan="2">630daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>333daN</td> <td>356daN</td> <td>256daN</td> <td>231daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="2">10%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacte) :</td> <td>333daN</td> <td>356daN</td> <td>256daN</td> <td>231daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (&gt;=50%):</td> <td colspan="2">73%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : taux d'efficacité(&gt;=18%):</td> <td colspan="4">26%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement (1.50m-1):</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>C1: 1.10m-1 C2: 1.14m-1 C3: 1.06m-1 Moyenne: 1.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0.5%):</td> <td>-2.1%</td> <td>-2.6%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +2m/km):	-10.0m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	4%		3%		Forces verticales :	976daN		630daN		Frein de service :					Forces de freinage :	333daN	356daN	256daN	231daN	Déséquilibre (<20%):	7%		10%		Force de freinage (efficacte) :	333daN	356daN	256daN	231daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	73%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	26%				Emissions à l'échappement (1.50m-1):					C1: 1.10m-1 C2: 1.14m-1 C3: 1.06m-1 Moyenne: 1.10m-1					Feux de croisement (-3% à -0.5%):	-2.1%	-2.6%					
	AVANT				ARRIERE																																																																								
	G				D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +2m/km):	-10.0m/Km																																																																												
Dissymétrie suspension (<=30%):	4%		3%																																																																										
Forces verticales :	976daN		630daN																																																																										
Frein de service :																																																																													
Forces de freinage :	333daN	356daN	256daN	231daN																																																																									
Déséquilibre (<20%):	7%		10%																																																																										
Force de freinage (efficacte) :	333daN	356daN	256daN	231daN																																																																									
Taux d'efficacité global (>=50%):	73%																																																																												
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	26%																																																																												
Emissions à l'échappement (1.50m-1):																																																																													
C1: 1.10m-1 C2: 1.14m-1 C3: 1.06m-1 Moyenne: 1.10m-1																																																																													
Feux de croisement (-3% à -0.5%):	-2.1%	-2.6%																																																																											



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**AUTOSUR**

N° d'imprimé : **S 604994050**

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 10/07/2019	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 19 018 531
--	---	--

<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances majeures	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>	
---	---	--

<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 09/09/2019
---

<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contre-visite
---

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÈMENT : **S069S320**

**(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS**

**(3) COORDONNÉES :**  
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40  
69150 DECINES CHARPIEU

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÈMENT : **069S1267**

NOM ET PRÉNOM : **BASDEMIR ONDER**

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

<b>(2) Immatriculation et pays</b> AV-497-PJ (F)	<b>Date d'immatriculation</b> 24/12/2015	<b>Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</b> 21/05/2007
<b>Marque</b> CITROEN	<b>Désignation commerciale</b> JUMPY	
<b>(1) N° dans la série du type (VIN)</b> VF7XS9HUC64047045	<b>(5) Catégorie internationale</b> N1	<b>Genre</b> CTTE
<b>Type/CNIT</b> XS9HUC	<b>Énergie</b> GO	
<b>Document(s) présenté(s)</b> Certificat d'immatriculation.		

<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 297122
---

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : **XXXXXXXXXX** DATE : **XXXXXXXXXX**

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : **XXXXXXXXXX**

**Défaillance(s) majeure(s)**  
 4.4.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Source lumineuse defectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AVD, AVG, ARD, ARG.  
 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVD, AVG.  
 6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire a la conduite sure du véhicule ne fonctionne pas correctement.  
 8.2.22.c.2. OPACITE : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important.  
 8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions a l'échappement.

**Défaillance(s) mineure(s)**  
 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement use, AVD, AVG.  
 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif.  
 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARD, ARG.  
 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG.  
 6.1.1.c.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion, AV, AR, C, AVD, AVG, ARD, ARG.  
 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute.  
 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixes ou gravement rouillés, AV, AVD, AVG.  
 6.2.5.a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siege defectueux.

13

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):	-10.3m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	2%		10%	
Forces verticales :	1067daN		718daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	385daN	376daN	148daN	154daN
Déséquilibre (<20%):	3%		4%	
Force de freinage (efficacité) :	385daN	376daN	148daN	154daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	59%			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	24%			
Feux de croisement (-3% à -0.5%):	-1.7%	-3.0%		



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 604993995

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																														
Contrôle technique périodique	06/07/2019	19 018 476																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillance(s) majeure(s)</b>            4.1.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Systeme de projection fortement defectueux ou manquant, AVD, AVG.            4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD.            6.2.5.b.2. SIEGE CONDUCTEUR : Mauvais fonctionnement du mecanisme de réglage.            8.2.22.e.2. OPACITE : Controle impossible des emissions a l'echappement.</p> <p><b>Défaillance(s) mineure(s)</b>            1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour legerement use, AVD, AVG, ARD, ARG.            4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Systeme de projection legerement defectueux, AVD, AVG.            5.2.3.a.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou presence d'un corps étranger, AVD, AVG, ARD, ARG.            5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG.            8.2.22.g.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important.            Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351</p>																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																
05/09/2019																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																
Centre-visite																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÈMENT : S069S320																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS																																																																
(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40																																																																
69150 DECINES CHARPIEU																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÈMENT : 069S1267																																																																
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER																																																																
SIGNATURE :																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																															
BD-862-MH (F) 23/01/2015	22/11/2010																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																															
PEUGEOT	PARTNER																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																														
VF37B9HXCAJ842072	N1	CTTE																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																															
N10PGTCT000Y049	GO																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																
Certificat d'immatriculation.																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
122188																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
<p>PROCÈS-VERBAL N° XXXXXXXX DATE : XXXXXX</p> <p>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXX</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Régage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="4">-1.7m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%):</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">911daN</td> <td colspan="2">606daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>352daN</td> <td>349daN</td> <td>222daN</td> <td>212daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="4">1%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>352daN</td> <td>349daN</td> <td>222daN</td> <td>212daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (&gt;=50%):</td> <td colspan="4">74%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : taux d'efficacité(&gt;=18%):</td> <td colspan="4">25%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0.5%):</td> <td colspan="4">-3.1%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Régage (-8 à +8m/km):	-1.7m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	7%		5%		Forces verticales :	911daN		606daN		Frein de service :					Forces de freinage :	352daN	349daN	222daN	212daN	Déséquilibre (<20%):	1%				Force de freinage (efficacité) :	352daN	349daN	222daN	212daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	74%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	25%				Feux de croisement (-3% à -0.5%):	-3.1%			
	AVANT		ARRIERE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Régage (-8 à +8m/km):	-1.7m/Km																																																															
Dissymétrie suspension (<=30%):	7%		5%																																																													
Forces verticales :	911daN		606daN																																																													
Frein de service :																																																																
Forces de freinage :	352daN	349daN	222daN	212daN																																																												
Déséquilibre (<20%):	1%																																																															
Force de freinage (efficacité) :	352daN	349daN	222daN	212daN																																																												
Taux d'efficacité global (>=50%):	74%																																																															
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	25%																																																															
Feux de croisement (-3% à -0.5%):	-3.1%																																																															



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 604994063

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		11/07/2019	19 018 544																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillance(s) majeure(s)</b></p> <p>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour use, AVG.</p> <p>3.1.1.a.2. CHAMP DE VISION : Obstruction dans le champ de vision du conducteur affectant la vue frontale ou laterale, a l'interieur de la zone balayee par les essuie-glaces ou retroviseurs extérieurs non visibles, AV.</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD, AVG.</p> <p>5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave, ARD.</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte a l'environnement ou constituant un risque pour la securite des autres usagers de la route, AV.</p> <p><b>Défaillance(s) mineure(s)</b></p> <p>5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche, AR.</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG.</p> <p>6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommagé, ARD.</p>																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITE DU CONTRÔLE RÉALISÉ		<div style="text-align: center; font-size: 48px; border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 150px; height: 150px; margin: 0 auto;">15</div>																																																																			
10/09/2019																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																					
Contre-visite																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S069S320																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS																																																																					
(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69150 DECINES CHARPIEU																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 069S1267																																																																					
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER																																																																					
SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																			
CK-647-KL (F)	05/09/2012	05/09/2012																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																				
PEUGEOT	EXPERT																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
VF3XS9HM0CZ012754	N1	CTTE																																																																			
Type/CNIT	Énergie																																																																				
N10PGTCT0047372	GO																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																					
Certificat d'immatriculation.																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
154675		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="4">+1.1m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">37%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1000daN</td> <td colspan="2">736daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>331daN</td> <td>336daN</td> <td>264daN</td> <td>214daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">19%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>331daN</td> <td>336daN</td> <td>264daN</td> <td>214daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (&gt;=50%):</td> <td colspan="4">65%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement : taux d'efficacité(&gt;=18%): 24%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement (0,51m-1): C2: &lt;0,10m-1 C3: &lt;0,10m-1 C4: &lt;0,10m-1 Moyenne: &lt;0,10m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-3% à -0,5%): +2,0% +2,0%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+1.1m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	2%		37%		Forces verticales :	1000daN		736daN		Frein de service :					Forces de freinage :	331daN	336daN	264daN	214daN	Déséquilibre (<20%):	2%		19%		Force de freinage (efficacité) :	331daN	336daN	264daN	214daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	65%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 24%					Emissions à l'échappement (0,51m-1): C2: <0,10m-1 C3: <0,10m-1 C4: <0,10m-1 Moyenne: <0,10m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%): +2,0% +2,0%				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8m/km):	+1.1m/Km																																																																				
Dissymétrie suspension (<=30%):	2%		37%																																																																		
Forces verticales :	1000daN		736daN																																																																		
Frein de service :																																																																					
Forces de freinage :	331daN	336daN	264daN	214daN																																																																	
Déséquilibre (<20%):	2%		19%																																																																		
Force de freinage (efficacité) :	331daN	336daN	264daN	214daN																																																																	
Taux d'efficacité global (>=50%):	65%																																																																				
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 24%																																																																					
Emissions à l'échappement (0,51m-1): C2: <0,10m-1 C3: <0,10m-1 C4: <0,10m-1 Moyenne: <0,10m-1																																																																					
Feux de croisement (-3% à -0,5%): +2,0% +2,0%																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXX DATE : XXXXXXXX																																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXX																																																																					



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 604993944

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																														
Contrôle technique périodique	03/07/2019	19 018 425																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillance(s) majeure(s)</b>            3.1.1.a.2. CHAMP DE VISION : Obstruction dans le champ de vision du conducteur affectant la vue frontale ou latérale, à l'intérieur de la zone balayée par les essuie-glaces ou rétroviseurs extérieurs non visibles, AV.            8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement.            8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.</p> <p><b>Défaillance(s) mineure(s)</b>            4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement defectueux, AVD, AVG.            6.1.1.c.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion, AR.            6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AVD, AVG.            8.2.22.e.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important.            Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351</p>																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																
02/09/2019																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																
Contre-visite																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÈMENT : S069S820																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS																																																																
(3) COORDONNÉES : Tel : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40																																																																
69150 DECINES CHARPIEU																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÈMENT : 069S1267																																																																
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER																																																																
SIGNATURE :																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																															
BG-134-JE (F) 19/07/2017	18/01/2011																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																															
CITROËN	BERLINGO																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																														
VF7789HXCAJ908641	N1	CTFE																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																															
N10CTRCT000R749	GO																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																
Certificat d'immatriculation.																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
247009																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : <b>XXXXXXXXXX</b> DATE : <b>XXXXXXXXXX</b> N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : <b>XXXXXXXXXX</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-5 à +8m/km):</td> <td colspan="4">-5.4m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%):</td> <td colspan="2">26%</td> <td colspan="2">11%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">926daN</td> <td colspan="2">620daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>282daN</td> <td>304daN</td> <td>227daN</td> <td>243daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;=20%):</td> <td colspan="2">8%</td> <td colspan="2">7%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>282daN</td> <td>304daN</td> <td>227daN</td> <td>243daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (&gt;=50%):</td> <td colspan="4">68%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : taux d'efficacité(&gt;=18%) :</td> <td colspan="4">25%</td> </tr> <tr> <td>Taux de cisaillement (-5% à -0,5%):</td> <td>-1.7%</td> <td>-1.3%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-5 à +8m/km):	-5.4m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	26%		11%		Forces verticales :	926daN		620daN		Frein de service :					Forces de freinage :	282daN	304daN	227daN	243daN	Déséquilibre (<=20%):	8%		7%		Force de freinage (efficacité) :	282daN	304daN	227daN	243daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	68%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%) :	25%				Taux de cisaillement (-5% à -0,5%):	-1.7%	-1.3%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-5 à +8m/km):	-5.4m/Km																																																															
Dissymétrie suspension (<=30%):	26%		11%																																																													
Forces verticales :	926daN		620daN																																																													
Frein de service :																																																																
Forces de freinage :	282daN	304daN	227daN	243daN																																																												
Déséquilibre (<=20%):	8%		7%																																																													
Force de freinage (efficacité) :	282daN	304daN	227daN	243daN																																																												
Taux d'efficacité global (>=50%):	68%																																																															
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%) :	25%																																																															
Taux de cisaillement (-5% à -0,5%):	-1.7%	-1.3%																																																														



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 604993994

NATURE DU CONTRÔLE <b>Contrôle technique périodique</b>		(3) DATE DU CONTRÔLE <b>06/07/2019</b>	N° DU PROCÈS-VERBAL <b>19 018 475</b>																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE <b>Défavorable pour défaillances critiques</b>		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ <b>06/07/2019</b>		<p><b>Défaillance(s) critique(s)</b> 1.4.2.a.3. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité inférieure à 50 % de la valeur limite.</p> <p><b>Défaillance(s) majeure(s)</b> 4.1.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Systeme de projection fortement defectueux ou manquant, AVD, AVG. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD. 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de structure differente, AVD, AVG. 6.2.13.e.2. AUTRES OUVRANTS : Ouvrant, charniere, serrure ou gache manquants ou mal fixes, AR. 8.2.22.a.2. OPACITE : Le relevé du systeme OBD indique un dysfonctionnement important. Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0488, P0409, P062F 8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement. 6.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.</p> <p><b>Défaillance(s) mineure(s)</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement use, AVD, AVG, ARD, ARG. 6.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou à l'essieu, AVD, AVG. 6.2.5.a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siege defectueux.</p>																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE <b>Contre-visite</b>		<div style="text-align: center; font-size: 48px; border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 150px; height: 150px; margin: 0 auto;">17</div>																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÈMENT : <b>S069S320</b>																																																																
(9) RAISON SOCIALE : <b>AUTO BILAN DECINQIS</b>																																																																
(3) COORDONNÉES Tel. : <b>04.78.49.84.09</b> Fax : <b>04.78.49.41.40</b>																																																																
<b>69150 DECINES CHARPIEU</b>																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÈMENT : <b>069S1267</b>																																																																
NOM ET PRÉNOM : <b>BASDEMIR ONDER</b>																																																																
SIGNATURE :																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																														
<b>DVV-983-EM (F)</b>	<b>30/09/2015</b>	<b>26/09/2008</b>																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																															
<b>NISSAN</b>	<b>INTERSTAR</b>																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																														
<b>VNVF3B1E6UB023704</b>	<b>N1</b>	<b>CTTE</b>																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																															
<b>F3B1E6</b>	<b>GO</b>																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																
Certificat d'immatriculation.																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
<b>221244</b>																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
<p>PROCÈS-VERBAL N° : <b>XXXXXXXXXX</b> DATE : <b>XXXXXXXXXX</b></p> <p>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : <b>XXXXXXXXXX</b></p>		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="2">+6.0m/Km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1098daN</td> <td colspan="2">1912daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>447daN</td> <td>431daN</td> <td>476daN</td> <td>477daN</td> </tr> <tr> <td>Deséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>447daN</td> <td>431daN</td> <td>476daN</td> <td>477daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (&gt;=50%):</td> <td colspan="2">80%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : taux d'efficacité (&gt;=18%):</td> <td colspan="4">8%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">+1,0%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+6.0m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	2%		2%		Forces verticales :	1098daN		1912daN		Frein de service :					Forces de freinage :	447daN	431daN	476daN	477daN	Deséquilibre (<20%):	4%		1%		Force de freinage (efficacité) :	447daN	431daN	476daN	477daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	80%				Frein de stationnement : taux d'efficacité (>=18%):	8%				Feux de croisement (-3% à -0,5%):			+1,0%	
	AVANT		ARRIÈRE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8m/km):	+6.0m/Km																																																															
Dissymétrie suspension (<=30%):	2%		2%																																																													
Forces verticales :	1098daN		1912daN																																																													
Frein de service :																																																																
Forces de freinage :	447daN	431daN	476daN	477daN																																																												
Deséquilibre (<20%):	4%		1%																																																													
Force de freinage (efficacité) :	447daN	431daN	476daN	477daN																																																												
Taux d'efficacité global (>=50%):	80%																																																															
Frein de stationnement : taux d'efficacité (>=18%):	8%																																																															
Feux de croisement (-3% à -0,5%):			+1,0%																																																													



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 604994036

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 10/07/2019	N° DU PROCÈS-VERBAL 19 018 517	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 09/09/2019		<p><b>Défaillance(s) majeure(s)</b>            0.4.1.a.2. ETAT DE PRESENTATION DU VEHICULE : Etat du vehicule ne permettant pas la verification des points de controle.            4.1.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse defectueuse ou manquante : visibilité fortement reduite, AVD.            8.2.22.e.2. OPACITE : Controle impossible des emissions a l'echappement.</p> <div style="text-align: center; font-size: 48px; border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 150px; height: 150px; margin: 20px auto;">20</div>		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÈMENT : S089S320				
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS				
(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69150 DECINES CHARPIEU				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÈMENT : 069S1267				
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER				
SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation		
DC-407-WC (F)	30/09/2015	02/04/2008		
Marque	Désignation commerciale			
RENAULT	MASTER			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		
VF1UDC1G639443433	N1	CTTE		
Type/CNIT	Énergie			
UDC1GM0D	GO			
Document(s) présent(e)s				
Certificat d'immatriculation.				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 167248		MÉSURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		AVANT		ARRIERE
		G	D	G D
PROCÈS-VERBAL N° : <b>XXXXXXXXXX</b> DATE : <b>XXXXXXXXXX</b>				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : <b>XXXXXXXXXX</b>				



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 604993969

NATURE DU CONTRÔLE <b>Contrôle technique périodique</b>	(3) DATE DU CONTRÔLE <b>04/07/2019</b>	N° DU PROCÈS-VERBAL <b>19 018 450</b>
--	---	--

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE <b>Défavorable pour défaillances majeures</b>	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
---	--

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ <b>03/09/2019</b>
---

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE <b>Contre-visite</b>
---

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
--------------------------------------

N° D'AGRÈMENT : S069S320

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DÉCINOIS

(3) COORDONNÉES :  
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40

69150 DÉCINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
----------------------------------

N° D'AGRÈMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE
----------------------------

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation  
FE-667-DV (F) 27/02/2019 23/11/1995

Marque CITROËN Désignation commerciale EVASIONXV

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre  
VF7U6UJ0012076080 M1 VP

Type/CNIT U6UJ Énergie GO

Document(s) présenté(s)  
Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ <b>295729</b>
---

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
--

PROCÈS-VERBAL N° : **XXXXXXXXXX** DATE : **XXXXXXXXXX**N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : **XXXXXXXXXX**

**Défaillance(s) majeure(s)**  
 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé, AVD, AVG.  
 3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant.  
 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse, ARD, ARG.  
 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaille ou montage inadapté, AVD, AVG.  
 6.2.3.b.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermée (portes coulissantes), ARD, ARG.  
 7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant.  
 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement.  
 8.4.1.a.2. REBTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.

**Défaillance(s) mineure(s)**  
 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif.  
 3.6.1.a.1. SYSTÈME DE DESEMBUAGE : Système inopérant ou manifestation défectueuse.  
 4.5.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse, AVD, AVG.

24

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
--

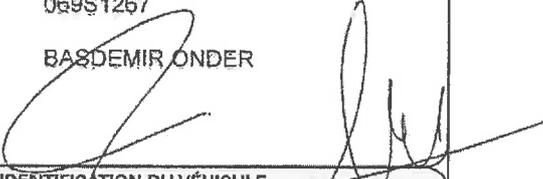
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):		-9.7m/Km		
Dissymétrie suspension (<=30%):		2%		8%
Forces verticales :		1013daN		588daN
Frein de service :				
Forces de freinage :	332daN	324daN	219daN	207daN
Déséquilibre (<20%):		3%		6%
Force de freinage (efficacité) :	332daN	324daN	219daN	207daN
Taux d'efficacité global (>=50%):		67%		
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	22%			
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.4%		-3.0%	



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : **S** 604994029

NATURE DU CONTRÔLE <b>Contrôle technique périodique</b>		(3) DATE DU CONTRÔLE <b>09/07/2019</b>	N° DU PROCÈS-VERBAL <b>19 018 510</b>																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE <b>Défavorable pour défaillances majeures</b>		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ <b>08/09/2019</b>		<p><b>Défaillance(s) majeure(s)</b>          6.1.1.c.2. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage, D, G.          6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas ferme, AR.          8.2.22.a.2. OPACITE : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables.</p> <p><b>Défaillance(s) mineure(s)</b>          4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux, AVD, AVG.          4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD, AVG.          5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD, AVG.          6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AR, G, ARD.</p>																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE <b>Centre-visite</b>																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : <b>S069S320</b>																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : <b>AUTO BILAN DECINOIS</b>																																																																										
(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax ; 04.78.49.41.40																																																																										
69150 <b>DECINES CHARPIEU</b>																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : <b>069S1267</b>																																																																										
NOM ET PRÉNOM : <b>BASDEMIR ONDER</b>																																																																										
SIGNATURE : 																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																								
<b>DW-898-PN (F)</b>	<b>16/10/2016</b>	<b>27/02/2002</b>																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
<b>CITROËN</b>	<b>XSARA PICASSO</b>																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
<b>VF7CHRHYB39174631</b>	<b>M1</b>	<b>VP</b>																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
<b>MCT5206LS501</b>	<b>GO</b>																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
<b>Certificat d'immatriculation.</b>																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		(4) MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
<b>257105</b>		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Rigage (-8 à +8m/km):</td> <td>-4.8m/Km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Déshymétrie suspension (&lt;=30%):</td> <td>7%</td> <td></td> <td>8%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>881daN</td> <td></td> <td>583daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>320daN</td> <td>336daN</td> <td>242daN</td> <td>211daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td>5%</td> <td></td> <td>13%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>320daN</td> <td>336daN</td> <td>242daN</td> <td>211daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (&gt;=50%):</td> <td>75%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement : taux d'efficacité(&gt;=18%): 27%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement (1,76m-1): C5: 3.66m-1 C6: 2.00m-1 C7: 3.12m-1 Moyenne: 2.93m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-3% à -0,5%): -0.7% -2.1%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):+0.0% +0.2%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Rigage (-8 à +8m/km):	-4.8m/Km				Déshymétrie suspension (<=30%):	7%		8%		Forces verticales :	881daN		583daN		Frein de service :					Forces de freinage :	320daN	336daN	242daN	211daN	Déséquilibre (<20%):	5%		13%		Force de freinage (efficacité) :	320daN	336daN	242daN	211daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	75%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 27%					Emissions à l'échappement (1,76m-1): C5: 3.66m-1 C6: 2.00m-1 C7: 3.12m-1 Moyenne: 2.93m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%): -0.7% -2.1%					Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):+0.0% +0.2%				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Rigage (-8 à +8m/km):	-4.8m/Km																																																																									
Déshymétrie suspension (<=30%):	7%		8%																																																																							
Forces verticales :	881daN		583daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	320daN	336daN	242daN	211daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	5%		13%																																																																							
Force de freinage (efficacité) :	320daN	336daN	242daN	211daN																																																																						
Taux d'efficacité global (>=50%):	75%																																																																									
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 27%																																																																										
Emissions à l'échappement (1,76m-1): C5: 3.66m-1 C6: 2.00m-1 C7: 3.12m-1 Moyenne: 2.93m-1																																																																										
Feux de croisement (-3% à -0,5%): -0.7% -2.1%																																																																										
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):+0.0% +0.2%																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
																																																																										



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 604994054

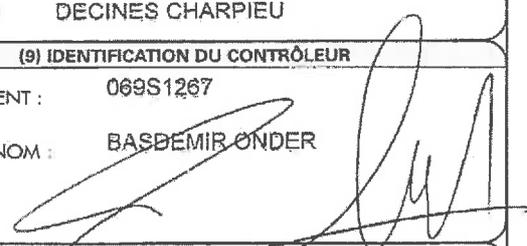
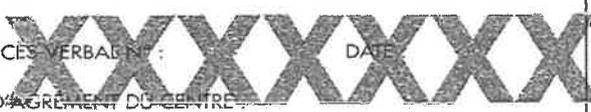
NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 11/07/2019	N° DU PROCÈS-VERBAL 19 018 535		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances critiques		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 11/07/2019		<p><u>Défaillance(s) critique(s)</u> 6.2.5.a.3. SIEGE CONDUCTEUR : Siege mal fixe.</p> <p><u>Défaillance(s) mineure(s)</u> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement use, AVD, AVG. 4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Systeme de projection légèrement defectueux, AVD, AVG. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD, AVG. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommagé, D, G, ARD, ARG.</p> <div style="text-align: center; font-size: 48px; border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 200px; height: 150px; margin: 20px auto;">26</div>			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S069S320					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS					
(3) COORDONNÉES : Tel : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69150 DECINES CHARPIEU					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 069S1267 NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation AD-508-YP (F) 08/09/2015 23/05/2002 Marque Designation commerciale CITROEN XSARA PICASSO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF7CHRHYB39235301 M1 VP Type/CNIT Énergie MCT5206LS501 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 250749					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : <b>XXXXXXXXXX</b> DATE : <b>XXXXXXXXXX</b> N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : <b>XXXXXXXXXX</b>					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8m/km):	+2.7m/Km				
Dissymétrie suspension (<=30%):	7%		2%		
Forces verticales :	896daN		572daN		
Frein de service :					
Forces de freinage :	281daN	291daN	201daN	207daN	
Déséquilibre (<20%):	4%		3%		
Force de freinage (efficacité) :	281daN	291daN	201daN	207daN	
Taux d'efficacité global (>=50%):	66%				
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	28%				
Emissions à l'échappement (1.76m-1): C4: 0.61m-1 C5: 0.60m-1 C6: 0.38m-1	Moyenne: 0.53m-1				
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.1%	-1.2%			
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):	+2.0%		+2.0%		



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 604994064

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 11/07/2019	N° DU PROCÈS-VERBAL 19 018 545																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 10/09/2019		<p><b>Défaillance(s) majeure(s)</b>          5.1.1.e.2. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage, AR, D, G, AVD, AVG, ARD, ARG.          8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.</p> <p><b>Défaillance(s) mineure(s)</b>          2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif.          5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG.</p>																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S069S320																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS																																																																										
(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69150 DECINES CHARPIEU																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 069S1267																																																																										
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER																																																																										
SIGNATURE : 																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																								
498 CKR 38 (F)	15/06/2005	25/02/1999																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
CITROEN	SAXO																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF7S1KF56824485	M1	VP																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
MCT1102BV411	ES																																																																									
Document(s) présent(s)																																																																										
Certificat d'immatriculation.																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 225623		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="2">-10.5m/Km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%):</td> <td colspan="2">8%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">614daN</td> <td colspan="2">335daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>196daN</td> <td>216daN</td> <td>54daN</td> <td>54daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">10%</td> <td colspan="2">0%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>196daN</td> <td>216daN</td> <td>54daN</td> <td>54daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (&gt;=50%):</td> <td colspan="4">54%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement : taux d'efficacité(&gt;=18%): 20%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (&lt;=0,5%): 0.15% CO ralenti accéléré (&lt;=0,3%): 0.14% Lambda (0,97 à 1,03): 1.010</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-3% à -0,5%): -1.5% -1.5%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	-10.5m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	8%		2%		Forces verticales :	614daN		335daN		Frein de service :					Forces de freinage :	196daN	216daN	54daN	54daN	Déséquilibre (<20%):	10%		0%		Force de freinage (efficacité) :	196daN	216daN	54daN	54daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	54%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 20%					Emissions à l'échappement					CO ralenti (<=0,5%): 0.15% CO ralenti accéléré (<=0,3%): 0.14% Lambda (0,97 à 1,03): 1.010					Feux de croisement (-3% à -0,5%): -1.5% -1.5%				
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8m/km):	-10.5m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension (<=30%):	8%		2%																																																																							
Forces verticales :	614daN		335daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	196daN	216daN	54daN	54daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	10%		0%																																																																							
Force de freinage (efficacité) :	196daN	216daN	54daN	54daN																																																																						
Taux d'efficacité global (>=50%):	54%																																																																									
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 20%																																																																										
Emissions à l'échappement																																																																										
CO ralenti (<=0,5%): 0.15% CO ralenti accéléré (<=0,3%): 0.14% Lambda (0,97 à 1,03): 1.010																																																																										
Feux de croisement (-3% à -0,5%): -1.5% -1.5%																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :  DATE :  N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : 																																																																										



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : **S** 604993943

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 03/07/2019	N° DU PROCÈS-VERBAL 19 018 424
---	------------------------------------	-----------------------------------

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
---------------------------------------	--	--

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 02/07/2021
--

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique
--

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
--------------------------------------

N° D'AGRÈMENT : S069S320

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS

(3) COORDONNÉES :  
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40

69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
----------------------------------

N° D'AGRÈMENT : 00991287

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE
----------------------------

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation  
BN-803-WF (F) 04/09/2015 11/04/2001Marque Désignation commerciale  
CITROËN SAXO(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre  
VF7S1HFXB57333553 M1 VPType/CNIT Énergie  
MCT1002BN610 ESDocument(s) présenté(s)  
Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 171050
----------------------------------

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
--

PROCÈS-VERBAL N° **XXXXXXXXXX** DATE : **XXXXXXXXXX**  
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : **XXXXXXXXXX**

**Défaillance(s) mineure(s)**

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD, AVG.  
1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre, AR.  
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARD, ARG.

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):	-6.1m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	7%		5%	
Forces verticales :	594daN		346daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	225daN	228daN	55daN	44daN
Déséquilibre (<=20%):	2%		20%	
Force de freinage (efficacité) :	225daN	228daN	55daN	44daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	58%			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	21%			
Emissions à l'échappement				
CO ralenti (<=0,3%):	0.02%		CO ralenti accéléré (<=0,3%): 0.04%	
			Lambda (0,97 à 1,03): 1.008	
Feux de croisement (-3% à +0,5%):	-2.0%	-2.1%		



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 604994018

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 09/07/2019	N° DU PROCÈS-VERBAL 19 018 499																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 08/09/2019		<p><b>Défaillance(s) majeure(s)</b> 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaille ou montage inadapte, ARD, ARG. 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.</p> <p><b>Défaillance(s) mineure(s)</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD, AVG. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD, AVG.</p> <div style="text-align: center; font-size: 48px; border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 150px; height: 150px; margin: 20px auto;">32</div>																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S069S320																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS																																																																					
(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69150 DECINES CHARPIEU																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 069S1267																																																																					
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER																																																																					
SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays BJ-403-BJ (F)	Date d'immatriculation 26/10/2013	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 13/02/2003																																																																			
Marque CITROEN	Désignation commerciale C3 CLUB 14																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN) VF7FC8HXB26572094	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																			
Type/CNIT FC8HXBMOD	Énergie GO																																																																				
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 334587		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
<p>PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXX DATE : XXXXXX</p> <p>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXX</p>																																																																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-2 à +8m/km):</td> <td colspan="4">+0.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">13%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">715daN</td> <td colspan="2">431daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>255daN</td> <td>224daN</td> <td>213daN</td> <td>203daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;=20%):</td> <td colspan="2">13%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>255daN</td> <td>224daN</td> <td>213daN</td> <td>203daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (&gt;=50%):</td> <td colspan="4">78%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : taux d'efficacité (&gt;=18%):</td> <td colspan="4">29%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement (3.00m-1): C1: 1.27m-1 C2: 0.80m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td> <td>-2.3%</td> <td colspan="3">-0.7%</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-2 à +8m/km):	+0.0m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	5%		13%		Forces verticales :	715daN		431daN		Frein de service :					Forces de freinage :	255daN	224daN	213daN	203daN	Déséquilibre (<=20%):	13%		5%		Forces de freinage (efficacité) :	255daN	224daN	213daN	203daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	78%				Frein de stationnement : taux d'efficacité (>=18%):	29%				Emissions à l'échappement (3.00m-1): C1: 1.27m-1 C2: 0.80m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.3%	-0.7%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-2 à +8m/km):	+0.0m/Km																																																																				
Dissymétrie suspension (<=30%):	5%		13%																																																																		
Forces verticales :	715daN		431daN																																																																		
Frein de service :																																																																					
Forces de freinage :	255daN	224daN	213daN	203daN																																																																	
Déséquilibre (<=20%):	13%		5%																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	255daN	224daN	213daN	203daN																																																																	
Taux d'efficacité global (>=50%):	78%																																																																				
Frein de stationnement : taux d'efficacité (>=18%):	29%																																																																				
Emissions à l'échappement (3.00m-1): C1: 1.27m-1 C2: 0.80m-1																																																																					
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.3%	-0.7%																																																																			



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : **S** 604994035

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 09/07/2019	N° DU PROCÈS-VERBAL 19 018 516																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 08/09/2019		<p><b>Défaillance(s) majeure(s)</b>            5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave, ARD.            8.2.22.a.2. OPACITE : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables.            8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.</p> <p><b>Défaillance(s) mineure(s)</b>            1.1.14.g.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD, AVG.            5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD, AVG.            5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche, AR.            5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD, AVG.            8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important.            Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351</p>																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S069S320																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS																																																																					
(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69150 DECINES CHARPIEU																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 069S1267																																																																					
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER																																																																					
SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																			
AN-814-PR (F)	10/09/2015	29/08/2007																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																				
CITROEN	C3																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
VF7FC8HZC28938040	M1	VP																																																																			
Type/CNIT	Énergie																																																																				
MCT5002PY080	GO																																																																				
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 241029		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXX DATE : XXXXXXXX																																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXX																																																																					
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="2">+6.4m/Km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">33%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">727daN</td> <td colspan="2">447daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>254daN</td> <td>230daN</td> <td>192daN</td> <td>173daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">10%</td> <td colspan="2">10%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>254daN</td> <td>230daN</td> <td>192daN</td> <td>173daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (&gt;=50%):</td> <td colspan="2">72%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : taux d'efficacité(&gt;=18%):</td> <td colspan="4">26%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement (2.54m-1): C5: 1.64m-1 C6: 0.89m-1 C7: 1.36m-1 Moyenne: 1.30m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à +0,5%):</td> <td>-2.1%</td> <td colspan="2"></td> <td>-2.4%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+6.4m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	3%		33%		Forces verticales :	727daN		447daN		Frein de service :					Forces de freinage :	254daN	230daN	192daN	173daN	Déséquilibre (<20%):	10%		10%		Force de freinage (efficacité) :	254daN	230daN	192daN	173daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	72%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	26%				Emissions à l'échappement (2.54m-1): C5: 1.64m-1 C6: 0.89m-1 C7: 1.36m-1 Moyenne: 1.30m-1					Feux de croisement (-3% à +0,5%):	-2.1%			-2.4%
	AVANT		ARRIÈRE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8m/km):	+6.4m/Km																																																																				
Dissymétrie suspension (<=30%):	3%		33%																																																																		
Forces verticales :	727daN		447daN																																																																		
Frein de service :																																																																					
Forces de freinage :	254daN	230daN	192daN	173daN																																																																	
Déséquilibre (<20%):	10%		10%																																																																		
Force de freinage (efficacité) :	254daN	230daN	192daN	173daN																																																																	
Taux d'efficacité global (>=50%):	72%																																																																				
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	26%																																																																				
Emissions à l'échappement (2.54m-1): C5: 1.64m-1 C6: 0.89m-1 C7: 1.36m-1 Moyenne: 1.30m-1																																																																					
Feux de croisement (-3% à +0,5%):	-2.1%			-2.4%																																																																	



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : **S** 604994016

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 08/07/2019		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 19 018 497	
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances majeures			<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>		
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 07/09/2019			<p><b>Défaillance(s) majeure(s)</b> 3.4.1.b.2. <b>ESSUIE-GLACE</b> : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement defectueux, AV. 8.4.1.a.2. <b>Pertes de liquides</b> : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.</p> <p><b>Défaillance(s) mineure(s)</b> 3.5.1.a.1. <b>LAVE-GLACE DU PARE-BRISE</b> : Mauvais fonctionnement. 4.1.1.b.1. <b>ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES)</b> : Systeme de projection légèrement defectueux, AVD, AVG. 5.3.3.a.1. <b>TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION</b> : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG. 8.2.22.a.1. <b>OPACITE</b> : Mesures d'opacité legerement instables. 8.2.22.e.1. <b>OPACITE</b> : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important. Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0409</p>		
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contre-visite					
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>					
N° D'AGRÈMENT : <b>S069S320</b>					
<b>(9) RAISON SOCIALE</b> : <b>AUTO BILAN DECINOIS</b>					
<b>(3) COORDONNÉES</b> : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69150 DECINES CHARPIEU					
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>					
N° D'AGRÈMENT : <b>069S1267</b>					
NOM ET PRÉNOM : <b>BASDEMIR ONDER</b>					
SIGNATURE : 					
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>					
<b>(2) Immatriculation et pays</b> AY-246-CJ (F)		<b>Date d'immatriculation</b> 10/09/2015	<b>Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</b> 31/08/2006		
<b>Marque</b> CITROEN		<b>Désignation commerciale</b> C3			
<b>(1) N° dans la série du type (VIN)</b> VF7FC8HZC28745248	<b>(5) Catégorie internationale</b> M1	<b>Genre</b> VP			
<b>Type/CNIT</b> MCT5002PY980		<b>Énergie</b> GO			
<b>Document(s) présenté(s)</b> Certificat d'immatriculation.					
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 242909					
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>					
<p>PROCÈS-VERBAL N° : <b>XXXXXXXXXX</b> DATE : <b>XXXXXXXXXX</b></p> <p>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : <b>XXXXXXXXXX</b></p>					
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>					
	<b>AVANT</b>		<b>ARRIÈRE</b>		
	<b>G</b>	<b>D</b>	<b>G</b>	<b>D</b>	
Ripage (-8 à +8m/km):	+5.4m/Km				
Dissymétrie suspension (<=30%):	27%		7%		
Forces verticales :	722daN		437daN		
Frein de service :					
Forces de freinage :	236daN	225daN	165daN	162daN	
Déséquilibre (<20%):	5%		2%		
Force de freinage (efficacité) :	236daN	225daN	165daN	162daN	
Taux d'efficacité global (>=50%):	67%				
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 27%					
Emissions à l'échappement (2.54m-1): C5: 0.95m-1 C6: 0.90m-1 C7: 0.50m-1 Moyenne: 0.78m-1					
Feux de croisement (-3% à -0,5%): -1.5% -2.9%					

3h


**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**
**AUTOSUR**

 N° d'imprimé : **S** 604994017

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 08/07/2019	N° DU PROCÈS-VERBAL 19 018 498
---	------------------------------------	-----------------------------------

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
--	--

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 07/09/2019
--

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite
--

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
--------------------------------------

N° D'AGRÈMENT : S069S320
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS
(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 69160 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
----------------------------------

N° D'AGRÈMENT : 089S1287
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE
----------------------------

(2) Immatriculation et pays BC-250-LP (F)	Date d'immatriculation 07/09/2019	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 25/10/2007
Marque CITROËN	Désignation commerciale C3	
(1) N° dans la série du type (VIN) VF7FC8HZC28932978	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP
Type/CNIT MCT50D2PY980	Énergie GO	
Document(s) présent(s) Certificat d'immatriculation.		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 189590
----------------------------------

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
--

PROCÈS-VERBAL N° : <b>XXXXXXXXXX</b>	DATE : <b>XXXXXXXXXX</b>
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : <b>XXXXXXXXXX</b>	

**Défaillance(s) majeure(s)**

§.4.1 a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.

**Défaillance(s) mineure(s)**

2.7.1 a.1. RIPAGE : Ripage excessif.

5.3.5 a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD, AVG.

§.2.22 a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables.

§.2.22 c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important.

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
--

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/Km):		+10.1m/Km		
Déssymétrie suspension (<=30%):	6%		5%	
Forces verticales :	725daN		443daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	225daN	224daN	189daN	166daN
Déséquilibre (<20%):		1%		13%
Force de freinage (efficacité) :	225daN	224daN	189daN	166daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	68%			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	26%			
Emissions à l'échappement (2.54m-1):				
C5: 0.81m-1 C6: 0.57m-1 C7: 0.99m-1	Moyenne: 0.79m-1			
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.6%		-2.0%	



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : **S** 604993942

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL		
Contrôle technique périodique	03/07/2019	19 018 423		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillance(s) majeure(s)</b>            4.5.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Glace fortement defectueuse (lumiere emise affectee), ARG.            5.1.5.c.2. SUPPORT DE ROUE DE SECOURS (LE CAS ECHEANT) : Roue de secours mal attachee au support.</p> <p><b>Défaillance(s) mineure(s)</b>            1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour legerement use, AVD, AVG.            5.2.3.a.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou presence d'un corps etranger, ARD, ARG.            6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommage, AR, D.</p>			
(8) LIMITE DE VALIDITE DU CONTRÔLE RÉALISÉ				
02/09/2019				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				
Contre-visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÈMENT : S069S320				
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS				
(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40				
69150 DECINES CHARPIEU				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÈMENT : 06981287				
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER				
SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation			
BQ-187-PH (F)	27/06/2011	27/06/2011		
Marque	Désignation commerciale			
RENAULT	CLIO			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		
VF1BR1SQH45716841	M1	VP		
Type/CNIT	Énergie			
M10RENVF0Q3A579	ES			
Document(s) présenté(s)				
Certificat d'immatriculation.				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ				
124260				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
PROCÈS-VERBAL N° : <b>XXXXXXXXXX</b> N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : <b>XXXXXXXXXX</b>				
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>				
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Régage (-8 à +8m/km):	-1.0m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	7%		3%	
Forces verticales :	736daN		461daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	255daN	245daN	201daN	186daN
Déséquilibre (<20%):	4%		8%	
Force de freinage (efficacité) :	255daN	245daN	201daN	186daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	74%			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	30%			
Emissions à l'échappement				
CO ralenti (<=0,3%): 0,07%	CO ralenti accéléré (<=0,2%): 0,06%		Lambda (0,97 à 1,03): 0,993	
Feux de croisement (-3% à +0,5%):	-1.4%	-2.0%		

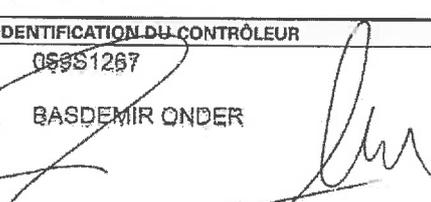
36



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : **S** 604993971

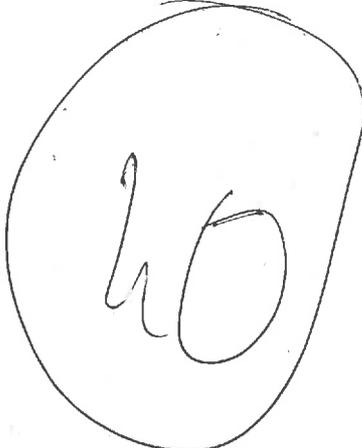
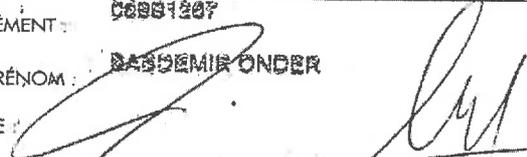
NATURE DU CONTRÔLE <b>Contrôle technique périodique</b>		(3) DATE DU CONTRÔLE <b>04/07/2019</b>	N° DU PROCÈS-VERBAL <b>19 018 452</b>																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE <b>Défavorable pour défaillances majeures</b>		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ <b>03/09/2019</b>		<p><b>Défaillance(s) majeure(s)</b>          6.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.</p> <p><b>Défaillance(s) mineure(s)</b>          1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD, AVG.          4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD, AVG.          5.2.3.a.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD, AVG.          5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD, AVG.          8.2.22.a.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important.          Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0401, P0409, P1459, P0490, P1351</p>																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE <b>Contre-visite</b>																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : <b>S069S320</b> (9) RAISON SOCIALE : <b>AUTO BILAN DECINOIS</b> (3) COORDONNÉES : Tel. : <b>04.78.49.84.09</b> Fax : <b>04.78.49.41.40</b> <b>69150 DECINES CHARPIEU</b>																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : <b>099S1267</b> NOM ET PRÉNOM : <b>BASDEMIR ONDER</b> SIGNATURE : 																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation <b>AR-308-TR (F)</b> <b>16/10/2015</b> <b>06/05/2010</b> Marque Désignation commerciale <b>PEUGEOT</b> <b>308</b> (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre <b>VF34H9MXCAS131221</b> <b>M1</b> <b>VP</b> Type/CNIT Énergie <b>M10PGTVP000R615</b> <b>GO</b> Document(s) présenté(s) <b>Certificat d'immatriculation.</b>																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ <b>228694</b>		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE <b>XXXXXXXXXX</b> PROCÈS-VERBAL N° : <b>XXXXXXXXXX</b> DATE : <b>XXXXXXXXXX</b> N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : <b>XXXXXXXXXX</b>		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td></td> <td>-1.2m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%):</td> <td>4%</td> <td></td> <td>5%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">898daN</td> <td colspan="2">659daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>277daN</td> <td>262daN</td> <td>206daN</td> <td>251daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;=20%):</td> <td>4%</td> <td></td> <td>18%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>277daN</td> <td>268daN</td> <td>206daN</td> <td>251daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (&gt;=50%):</td> <td colspan="4">64%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement : taux d'efficacité(&gt;=18%): 27%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement (1.80m-1): C2: 0.78m-1 C3: 0.75m-1 C4: 0.70m-1 Moyenne: 0.74m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td> <td>-2.1%</td> <td>-1.9%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):</td> <td>+0.0%</td> <td>-0.6%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):		-1.2m/Km			Dissymétrie suspension (<=30%):	4%		5%		Forces verticales :	898daN		659daN		Frein de service :					Forces de freinage :	277daN	262daN	206daN	251daN	Déséquilibre (<=20%):	4%		18%		Force de freinage (efficacité) :	277daN	268daN	206daN	251daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	64%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 27%					Emissions à l'échappement (1.80m-1): C2: 0.78m-1 C3: 0.75m-1 C4: 0.70m-1 Moyenne: 0.74m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.1%	-1.9%			Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):	+0.0%	-0.6%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8m/km):		-1.2m/Km																																																																								
Dissymétrie suspension (<=30%):	4%		5%																																																																							
Forces verticales :	898daN		659daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	277daN	262daN	206daN	251daN																																																																						
Déséquilibre (<=20%):	4%		18%																																																																							
Force de freinage (efficacité) :	277daN	268daN	206daN	251daN																																																																						
Taux d'efficacité global (>=50%):	64%																																																																									
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 27%																																																																										
Emissions à l'échappement (1.80m-1): C2: 0.78m-1 C3: 0.75m-1 C4: 0.70m-1 Moyenne: 0.74m-1																																																																										
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.1%	-1.9%																																																																								
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):	+0.0%	-0.6%																																																																								



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 604993863

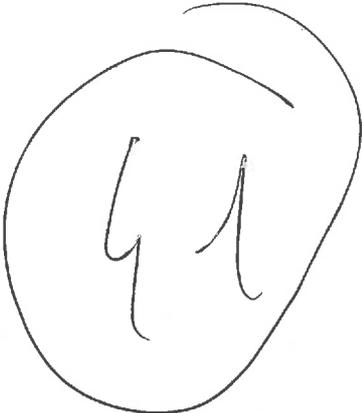
NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 28/06/2019	N° DU PROCÈS-VERBAL 19 018 344	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 27/06/2021		<u>Défaillance(s) mineure(s)</u> 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, ARD, ARG. 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement use, AVD, AVG. 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement. 4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Systeme de projection légèrement defectueux, AVD. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou presence d'un corps étranger, AVD, AVG. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommagé, AV. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixes ou gravement rouilles, AV.		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÈMENT : S069S320				
(9) RAISON SOCIALE : SARL CFO CONTROLE				
(3) COORDONNÉES Tel.: 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 PARC D'AFFAIRES DE L'ARCHIPEL 69150 DECINES CHARPIEU				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÈMENT : S0691207				
NOM ET PRÉNOM : BASSEMIR ONDER				
SIGNATURE : 				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays ER-815-EA (P)		Date d'immatriculation 11/10/2017	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 12/07/2005	
Marque VOLKSWAGEN		Designation commerciale GOLF		
(1) N° dans la série du type (VIN) WAWZZZ1K2SA554761		(5) Catégorie internationale M1	Genre VP	
Type/CNIT MVA6362K2041		Énergie GO		
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 194390				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXX N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXX				
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
Ripage (-δ à +δm/km):	G AVANT		D ARRIERE	
	+0.0m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	5%		3%	
Forces verticales :	939daN		611daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	353daN	364daN	229daN	222daN
Déséquilibre (<20%):	4%		4%	
Force de freinage (efficacité) :	353daN	364daN	229daN	222daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	75%			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	25%			
Emissions à l'échappement (3.0m-1):				
C3: 1.49m-1 C4: 1.49m-1 C5: 1.56m-1 Moyenne: 1.51m-1				
Feux de croisement (-3% à +0.5%):	-0.8%		-1.1%	



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : **S** 604993871

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 01/07/2019	N° DU PROCÈS-VERBAL 19 018 352																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 30/06/2021		Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement use, AVD, AVG, ARD, ARG. 8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important. Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0266, P0263, P0269																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S069S320																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL CFO CONTROLE																																																																															
(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 PARC D'AFFAIRES DE L'ARCHIPEL 69150 DECINES CHARPIEU																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 06981257																																																																															
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																													
BL-544-YL (P)	25/06/2013	13/04/2011																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
CITROEN	DS3																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF7SAGHR8AW012199	M1	VP																																																																													
Type/CMT	Énergie																																																																														
M10CTKVP000R369	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Certificat d'immatriculation.																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
181570																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____																																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="2">+3.3m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">825daN</td> <td colspan="2">467daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>258daN</td> <td>279daN</td> <td>192daN</td> <td>190daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">8%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>258daN</td> <td>279daN</td> <td>192daN</td> <td>190daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (&gt;=50%):</td> <td colspan="4">71%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : taux d'efficacité(&gt;=18%):</td> <td colspan="4">28%</td> </tr> <tr> <td>Emission à l'échappement (1.50m-1):</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>C2: &lt;0.10m-1 C3: &lt;0.10m-1 C4: &lt;0.10m-1</td> <td colspan="4">Moyenne: &lt;0.10m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td> <td>-1.4%</td> <td>-1.2%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):</td> <td>-2.6%</td> <td>-2.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+3.3m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	2%		4%		Forces verticales :	825daN		467daN		Frein de service :					Forces de freinage :	258daN	279daN	192daN	190daN	Déséquilibre (<20%):	8%		2%		Force de freinage (efficacité) :	258daN	279daN	192daN	190daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	71%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	28%				Emission à l'échappement (1.50m-1):					C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1	Moyenne: <0.10m-1				Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.4%	-1.2%			Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):	-2.6%	-2.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8m/km):	+3.3m/Km																																																																														
Dissymétrie suspension (<=30%):	2%		4%																																																																												
Forces verticales :	825daN		467daN																																																																												
Frein de service :																																																																															
Forces de freinage :	258daN	279daN	192daN	190daN																																																																											
Déséquilibre (<20%):	8%		2%																																																																												
Force de freinage (efficacité) :	258daN	279daN	192daN	190daN																																																																											
Taux d'efficacité global (>=50%):	71%																																																																														
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	28%																																																																														
Emission à l'échappement (1.50m-1):																																																																															
C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1	Moyenne: <0.10m-1																																																																														
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.4%	-1.2%																																																																													
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):	-2.6%	-2.0%																																																																													



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : **S** 604993970

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 04/07/2019	N° DU PROCÈS-VERBAL 19 018 451
---	------------------------------------	-----------------------------------

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
---------------------------------------	--

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 03/07/2021
--

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique
--

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S069S320

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS

(3) COORDONNÉES :

Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40

69150 DECINES CHARPIEU

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays DK-934-JY (F)	Date d'immatriculation 25/09/2016	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 25/09/2014
--	--------------------------------------	--

Marque RENAULT	Désignation commerciale CAPTUR
-------------------	-----------------------------------

(1) N° dans la série du type (VIN) VF12RFL1H51076087	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP
---	------------------------------------	-------------

Type/CNIT M10RENVVP382C784	Énergie GO
-------------------------------	---------------

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

## (4) KILOMETRAGE RELEVÉ

59350

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXX DATE : XXXXXXXX  
N° D'AGRÈMENT DU CONTRÔLEUR : XXXXXXXX

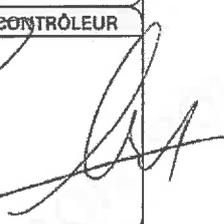
Défaillance(s) mineure(s)  
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD, AVG.

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +6m/km):	+2.4m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	13%		4%	
Forces verticales :	866daN		519daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	294daN	293daN	198daN	173daN
Déséquilibre (<20%):	1%		13%	
Force de freinage (efficacité) :	294daN	293daN	198daN	173daN
Taux d'efficacité global (>=58%):	69%			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	22%			
Emissions à l'échappement (0.51m-1):				
C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1				
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.9%	-1.8%		
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):	-3.4%	-3.3%		

**AUTOSUR****PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE  
VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE**

ENTREPRISE INDÉPENDANTE AFFILIÉE AU RÉSEAU SECTA

NATURE DU CONTRÔLE <b>VT M1</b>		DATE DU CONTRÔLE <b>11/07/2019</b>	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE <b>19 016 661</b>		
GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		RÉSULTATS DU CONTRÔLE : DÉFAUTS CONSTATÉS <u>Document(s) présenté(s) :</u> - Certificat d'immatriculation.			
IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : <b>S069S320</b> TÉLÉPHONE : <b>04.78.49.84.09</b> TÉLÉCOPIE : <b>04.78.49.41.40</b> NOM DU CENTRE : <b>AUTO BILAN DECINOIS</b> ADRESSE :  <b>69150 DECINES CHARPIEU</b>					
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR <b>BASDEMIR ONDER</b> <b>069S1267</b>					
CACHET DU CENTRE		VISA DU CONTRÔLEUR			
<b>AUTOSUR</b> <b>AUTO BILAN DECINOIS</b> <b>79-81 Avenue Franklin Roosevelt</b> <b>69150 DÉCINES-CHARPIEU</b> <b>Tél: 04.78.49.84.09</b> <b>RCS: 851 064 618</b>		 			
VÉHICULE CONTRÔLÉ (*)					
N° immatriculation	Date	Date 1 <sup>re</sup> mise en circulation			
<b>EM-224-TC</b>	<b>24/05/2017</b>	<b>24/05/2017</b>			
Genre	Marque	Type			
<b>VP</b>	<b>PEUGEOT</b>	<b>M10PGTVP048R581</b>			
N° dans la série du type		En	Puiss.		
<b>VF3MCBHZWHS135333</b>		<b>60</b>			
Kilométrage inscrit au compteur	Désignation Commerciale du véhicule				
<b>60491</b>	<b>3008</b>				
(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule.					
PROPRIÉTAIRE					
Nom, Prénom : <b>CREDIPAR</b>					
Domicile : <b>14 RUE VICTOR HUGO</b>					
Code postal - Commune : <b>69740 GENAS</b>					
Nom et signature de la personne ayant présenté le véhicule à la visite et qui reconnaît avoir pris connaissance des résultats.  					
INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO					
<p align="center"><b>***** MESURES *****</b></p> <table border="1"> <tr> <td> <b>** FREINAGE **</b>  Roue par roue    Essieu par essieu  AV : 359daN/354daN    359daN/354daN  AR : 291daN/248daN    291daN/248daN  Déséquilibre AV : 2%    AR : 15%  Efficac. tot. : 82%    Stationn. : 36%  <b>** ECLAIRAGE **</b>  Hauteur : de 0.8 à 1.0m  AVG : -1.3%    AVD : -1.6% </td> <td> <b>** FORCES VERTICALES **</b>  Essieu AV : 904daN    AR : 605daN  <b>** DIRECTION **</b>  Rapage essieu AV : +2.0m/km  <b>** POLLUTION OPACITE **</b>  1e : &lt;0.10m-1 2e : &lt;0.10m-1  <b>** SUSPENSION **</b>  Dissymétrie AV : 2%    AR : 8% </td> </tr> </table>				<b>** FREINAGE **</b> Roue par roue    Essieu par essieu AV : 359daN/354daN    359daN/354daN AR : 291daN/248daN    291daN/248daN Déséquilibre AV : 2%    AR : 15% Efficac. tot. : 82%    Stationn. : 36% <b>** ECLAIRAGE **</b> Hauteur : de 0.8 à 1.0m AVG : -1.3%    AVD : -1.6%	<b>** FORCES VERTICALES **</b> Essieu AV : 904daN    AR : 605daN <b>** DIRECTION **</b> Rapage essieu AV : +2.0m/km <b>** POLLUTION OPACITE **</b> 1e : <0.10m-1 2e : <0.10m-1 <b>** SUSPENSION **</b> Dissymétrie AV : 2%    AR : 8%
<b>** FREINAGE **</b> Roue par roue    Essieu par essieu AV : 359daN/354daN    359daN/354daN AR : 291daN/248daN    291daN/248daN Déséquilibre AV : 2%    AR : 15% Efficac. tot. : 82%    Stationn. : 36% <b>** ECLAIRAGE **</b> Hauteur : de 0.8 à 1.0m AVG : -1.3%    AVD : -1.6%	<b>** FORCES VERTICALES **</b> Essieu AV : 904daN    AR : 605daN <b>** DIRECTION **</b> Rapage essieu AV : +2.0m/km <b>** POLLUTION OPACITE **</b> 1e : <0.10m-1 2e : <0.10m-1 <b>** SUSPENSION **</b> Dissymétrie AV : 2%    AR : 8%				