EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 605255119

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	06/11/2019	19 020 033

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

06/11/2019

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069S392

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40

69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
382 BDR 38 (F)	25/10/2002	08/10/1999

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	FG L2H2 P2

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1FDBEH520994631	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
FDBEH5	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

249336

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DEFAVORABLE

XXXXXXXX

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) critique(s)

5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagee, ARD.

Défaillance(s) majeure(s)

1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Desequilibre notable, AR.
1.2.1.e.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Fluctuation excessive de la force de freinage pendant chaque tour de roue, ARD.
4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace defectueuse, ARD.
4.4.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace fortement defectueuse (lumiere emise affectee), AVD.
6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Une portiere ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement, ARD.
8.2.22.e.2. OPACITE : Controle impossible des emissions a l'echappement.
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte a l'environnement ou constituant un risque pour la securite des autres usagers de la route, AV.

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour legerement use, AVD, AVG.
1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Desequilibre, AV.
3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement.
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou presence d'un corps etranger, ARG.
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG.
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommage, AR, D, G, AVD, AVG, ARD, ARG.
6.2.5.a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siege defectueux.
6.2.6.b.1. AUTRES SIEGES : Siege absent lors du controle, D, G, C.

7

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km):	-8.0m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	13%		14%	
Forces verticales :	1364daN		788daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	392daN	547daN	11daN	0daN
Déséquilibre (<20%):	29%			
Force de freinage (efficacité) :	416daN	663daN	268daN	38daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	64%			

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 21%

Feux de croisement (-3% à -0,5%): -0.5% -0.7%

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 605255099

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	05/11/2019	19 020 013

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

04/01/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069S392

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS

(3) COORDONNÉES :
Tel : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40

69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
627 BWN 38 (F)	10/09/2007	12/11/2002

Marque	Désignation commerciale
NISSAN	INTERSTAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1FDBNH526308161	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
FDBNH5	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

212145

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

XXXXXXXX

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGREMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace defectueuse, AR, ARD.
5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille differente sur un meme essieu ou sur des roues jumelees ou de types differents sur un meme essieu, ARD, ARG.
8.2.22.c.2. OPACITE : Le releve du systeme OBD indique un dysfonctionnement important.
8.2.22.e.2. OPACITE : Controle impossible des emissions a l'echappement.

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour legerement use, ARD, ARG.
1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Desequilibre, AV.
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG.
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommage, ARD.
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixes ou gravement rouilles, AVD, AVG.
6.2.5.a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siege defectueux.

8

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km):	-2.1m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	0%		10%	
Forces verticales :	1387daN		941daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	397daN	492daN	152daN	174daN
Déséquilibre (<20%):	20%		13%	
Force de freinage (efficacité) :	397daN	492daN	152daN	174daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	52%			

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 25%

Feux de croisement (-3% à -0,5%): -0.8% -1.3%

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 605255296

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	19/11/2019	19 020 210

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

18/01/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069S392

(9) RAISON SOCIALE : **AUTO BILAN DECINOIS**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40

69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
536 ARC 38 (F)	06/02/1997	06/02/1997

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	BOXER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3233L4215365793	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
233L421	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

178167

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

XXXXXXXX

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

4.1.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse defectueuse ou manquante : visibilite fortement reduite, AVD, AVG.
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD, AVG.
4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace defectueuse, ARD.
5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVD.
8.2.22.e.2. OPACITE : Controle impossible des emissions a l'echappement.

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, AVD, AVG.
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour legerement use, AVD, AVG.
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif.
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou presence d'un corps etranger, AVG.
6.2.5.a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siege defectueux.
6.2.6.a.1. AUTRES SIEGES : Sieges defectueux ou mal fixes (pieces auxiliaires), AVD.

9

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km):	-15.0m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	5%		2%	
Forces verticales :	1457daN		941daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	507daN	509daN	306daN	320daN
Déséquilibre (<20%):	1%		5%	
Force de freinage (efficacité) :	507daN	509daN	306daN	320daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	68%			

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 25%

Feux de croisement (-3% à -0,5%): -4.0% -4.0%

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 605255163

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	08/11/2019	19 020 077

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

07/01/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069S392

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS

(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40

69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CH-974-GZ (F)	04/07/2012	04/07/2012

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	BOXER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3YDUMDC12226872	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
N10PGTCT002C864	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

156985

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

XXXXXXXX

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

3.1.1.a.2. CHAMP DE VISION : Obstruction dans le champ de vision du conducteur affectant la vue frontale ou laterale, a l'interieur de la zone balayee par les essuie-glaces ou retroviseurs exterieurs non visibles, AV.

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour legerement use, ARD, ARG.
3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif legerement endommage ou mal fixe, D.
3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement.
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG.

10

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km):	+6.9m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	13%		4%	
Forces verticales :	1451daN		934daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	489daN	544daN	294daN	362daN
Déséquilibre (<20%):	11%		19%	
Force de freinage (efficacité) :	489daN	544daN	294daN	362daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	70%			

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 25%

Emissions à l'échappement (0.51m-1):
C1: 0.43m-1 C2: 0.51m-1 C3: 0.42m-1 Moyenne: 0.45m-1

Feux de croisement (-3% à -0,5%): -2.1% -2.2%

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 605255295

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	19/11/2019	19 020 209

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

18/01/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069S392

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40

69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CD-593-JZ (F)	27/11/2015	02/01/2007

Marque	Désignation commerciale
FORD	TRANSIT

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WF0VXXTTFV6S23446	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
FAGYF3FAKA	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

331071

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

XXXXXXXX

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

3.1.1.a.2. CHAMP DE VISION : Obstruction dans le champ de vision du conducteur affectant la vue frontale ou laterale, a l'interieur de la zone balayee par les essuie-glaces ou retroviseurs exterieurs non visibles, AV.
5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVD, AVG.
5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG.
6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinement ou ne reste pas ferme, AV.
8.2.22.e.2. OPACITE : Controle impossible des emissions a l'echappement.
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte a l'environnement ou constituant un risque pour la securite des autres usagers de la route, AV.

Défaillance(s) mineure(s)

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif.
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommage, AR, D, G, ARD, ARG.
6.2.5.a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siege defectueux.
8.2.22.d.1. OPACITE : Connexion impossible sans dysfonctionnement du temoin OBD.

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km):	-15.0m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	3%		14%	
Forces verticales :	1240daN		839daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	508daN	514daN	219daN	229daN
Déséquilibre (<20%):	2%		5%	
Force de freinage (efficacité) :	508daN	514daN	219daN	229daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	70%			

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 27%

Feux de croisement (-3% à -0,5%): -2.8% -1.7%

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

N° d'imprimé : S 605090904

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/10/2019	19 019 680

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

09/12/2019

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069S392

(9) RAISON SOCIALE : **AUTO BILAN DECINOIS**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40

69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DC-059-XA (F)	23/03/2018	07/02/2014

Marque	Désignation commerciale
FIAT	DUCATO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
ZFA25000002556102	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
N10FATCT0134243	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

128729

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

XXXXXXXX

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

3.1.1.a.2. CHAMP DE VISION : Obstruction dans le champ de vision du conducteur affectant la vue frontale ou laterale, a l'interieur de la zone balayee par les essuie-glaces ou retroviseurs exterieurs non visibles, AV.
3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif inoperant, fortement endommage ou mal fixe, D.
3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inoperant.
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD, AVG.
6.2.13.c.2. AUTRES OUVRANTS : Ouvrant, charniere, serrure ou gache manquants ou mal fixes, ARD.
8.1.1.a.2. SYSTEME DE REDUCTION DU BRUIT : Niveaux de bruit anormalement eleve ou excessif.
8.2.22.e.2. OPACITE : Controle impossible des emissions a l'echappement.

Défaillance(s) mineure(s)

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD AVG.
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommage, ARG.
8.2.22.d.1. OPACITE : Connexion impossible sans dysfonctionnement du temoin OBD.

12

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km):	+5.4m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	12%		19%	
Forces verticales :	1483daN		818daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	520daN	535daN	323daN	290daN
Déséquilibre (<20%):	3%		11%	
Force de freinage (efficacité) :	520daN	535daN	323daN	290daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	72%			

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 20%

Feux de croisement (-3% à -0,5%): -4.0% -4.0%

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 605255149

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	08/11/2019	19 020 063

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

07/01/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069S392

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40

69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AE-070-XA (F)	06/11/2009	03/01/2003

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	BOXER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3ZCPMNC17058254	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
ZCPMNCAX	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

153477

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

XXXXXXXX

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

3.1.1.a.2. CHAMP DE VISION : Obstruction dans le champ de vision du conducteur affectant la vue frontale ou laterale, a l'interieur de la zone balayee par les essuie-glaces ou retroviseurs exterieurs non visibles, AV.
4.1.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse defectueuse ou manquante : visibilite fortement reduite, AVD.
6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Une portiere ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement, ARD.
7.1.5.b.2. AIRBAG : Le systeme signale une defaillance via l'interface electronique du vehicule.
8.2.22.b.2. OPACITE : L'opacite depasse les limites reglementaires, en l'absence de valeur de reception ou les mesures sont instables.
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte a l'environnement ou constituant un risque pour la securite des autres usagers de la route, AV.

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour legerement use, AVD, AVG.
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif.
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou presence d'un corps etranger, AVD, AVG.
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG.
6.1.1.c.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion, AV, D, G.
6.1.2.a.1. TUYAUX D'ECHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommage sans fuite ni risque de chute.
6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussiere gravement deteriore, AV, AVD.

13

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km):	-15.0m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	5%		8%	
Forces verticales :	1549daN		1133daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	492daN	464daN	402daN	438daN
Déséquilibre (<20%):	6%		9%	
Force de freinage (efficacité) :	492daN	464daN	402daN	438daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	66%			

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 32%

Emissions à l'échappement (3.00m-1):
C5: 2.18m-1 C6: 0.27m-1 C7: 0.29m-1 Moyenne: 0.91m-1

Feux de croisement (-3% à -0,5%): -2.3% -2.8%

AUTOSUR

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

ENTREPRISE INDÉPENDANTE AFFILIÉE AU RÉSEAU SECTA

N° S 350011531

NATURE DU CONTRÔLE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
VT N1	10/10/2019	19 016 677

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069S392
TÉLÉPHONE : 04.78.49.84.09
TÉLÉCOPIE : 04.78.49.41.40
NOM DU CENTRE :
AUTO BILAN DECINOIS
ADRESSE :
69150 DECINES CHARPIEU

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

BASDEMIR ONDER 069S1267

CACHET DU CENTRE

AUTOSUR
AUTO BILAN DECINOIS
79–81 Avenue Franklin Roosevelt
69150 DÉCINES-CHARPIEU
Tél: 04.78.49.84.09
RCS: 851 064 618

VISA DU CONTRÔLEUR

VÉHICULE CONTRÔLÉ (*)

N° immatriculation	Date	Date 1ère mise en circulation
EX-106-MG	05/08/2019	23/05/2018

Genre	Marque	Type
CTTE	FIAT	N10FATCT146H123

N° dans la série du type	En.	Puiss.
ZFAFFL004J5075094	GO	

Kilométrage inscrit au compteur	Désignation Commerciale du véhicule
37438	TALENTO

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule.

PROPRIÉTAIRE

Nom, Prénom :
LIXXBAIL
Domicile :
26 RUE CONDORCET
Code postal - Commune :
69120 VAULX EN VELIN

Nom et signature de la personne ayant présenté le véhicule à la visite et qui reconnaît avoir pris connaissance des résultats.

RÉSULTATS DU CONTRÔLE : DÉFAUTS CONSTATÉS

Document(s) présenté(s) :
- Certificat d'immatriculation.

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour legerement use, AVD, AVG, ARD, ARG.
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou presence d'un corps etranger, AVG, ARD, ARG.
* 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVD.
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommage, ARD.
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixes ou gravement rouilles, AV.

******* MESURES *******

**** FREINAGE ****
Roue par roue — Essieu par essieu
AV : 484daN/503daN — 484daN/503daN
AR : 263daN/259daN — 263daN/259daN
Déséquilibre AV : 4% AR : 2%
Efficac. tot. : 79% Stationn. : 27%
**** ECLAIRAGE ****
Hauteur : de 0.8 à 1.0m
AVG : -2.4% AVD : -2.6%

**** FORCES VERTICALES ****
Essieu AV : 1179daN AR : 708daN
**** DIRECTION ****
Ripage essieu AV : +1.4m/km
**** POLLUTION OPACITE ****
1è : <0.10m-1 2è : <0.10m-1
**** SUSPENSION ****
Dissymétrie AV : 2% AR : 2%

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO

* : Ce défaut donne lieu à la prescription d'une contre-visite lors d'un Contrôle Technique Réglementaire.

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 605255083

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	04/11/2019	19 019 997

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

03/01/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069S392

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40

69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CV-633-CP (F)	24/07/2017	27/05/2013

Marque	Désignation commerciale
FIAT	SCUDO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
ZFA27000064329349	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
N10FATCT0073090	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

143972

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

XXXXXXXX

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace defectueuse, ARG.

8.2.22.e.2. OPACITE : Controle impossible des emissions a l'echappement.

Défaillance(s) mineure(s)

4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD, AVG.

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG.

6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommage, AV, AVD, ARG.

15

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km):	+1.5m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	2%		9%	
Forces verticales :	1139daN		841daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	370daN	346daN	260daN	255daN
Déséquilibre (<20%):	7%		2%	
Force de freinage (efficacité) :	370daN	346daN	260daN	255daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	62%			

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 24%

Feux de croisement (-3% à -0,5%): -1.4% -2.3%

Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):+0.0% -0.4%

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 605255288

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	19/11/2019	19 020 202

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

18/01/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069S392

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS

(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40

69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays : BY-717-GE (F)

Date d'immatriculation : 27/11/2015

Date de 1ère mise en circulation : 28/11/2011

Marque : PEUGEOT

Désignation commerciale : 308

(1) N° dans la série du type (VIN) : VF34C9HR8BY140359

(5) Catégorie internationale : N1

Genre : CTTE

Type/CNIT : 4C9HR8/1S

Énergie : GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

262048

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

XXXXXXXX

PROCÈS-VERBAL N° DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

4.1.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse defectueuse ou manquante : visibilite fortement reduite, AVD.
4.1.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu, AVG.
4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace defectueuse, ARD.
4.5.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Source lumineuse defectueuse ou manquante : visibilite fortement reduite, AVG.
6.2.1.a.2. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element mal fixe ou endommage susceptible de provoquer des blessures, AV, AVG.
6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixes ou gravement rouilles : risque de blessures, risque de chute, AV, AVD, AVG.
8.2.22.e.2. OPACITE : Controle impossible des emissions a l'echappement.
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte a l'environnement ou constituant un risque pour la securite des autres usagers de la route, AV, AR.

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour legerement use, AVD, AVG.
4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD.
4.6.1.a.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHE ARRIERE) : Source lumineuse defectueuse, AR.
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG.
8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important.
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0263, P0272, P0266, P0269

18

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km):	+3.5m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	4%		2%	
Forces verticales :	914daN		514daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	323daN	332daN	210daN	196daN
Déséquilibre (<20%):	3%		7%	
Force de freinage (efficacité) :	323daN	332daN	210daN	196daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	74%			

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 26%

Feux de croisement (-3% à -0,5%): -3.0%

Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%): -4.0%

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 605255275

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	18/11/2019	19 020 189

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

17/01/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069S392

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS

(3) COORDONNÉES :

Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40

69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BV-578-GJ (F)	06/10/2014	12/07/2007

Marque	Désignation commerciale
CITROEN	C4 PICASSO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7UA9HZH45123001	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MCT7316VW065	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

179906

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

XXXXXXXX

PROCÈS-VERBAL N° DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour use, AVD, AVG.
1.1.6.e.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Mauvais fonctionnement, signal avertisseur indiquant un dysfonctionnement.
4.1.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse defectueuse ou manquante : visibilite fortement reduite, AVD, AVG.
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD, AVG.
4.4.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Source lumineuse defectueuse ou manquante : visibilite fortement reduite, AVG.
5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG.
7.12.1.e.2. CONTROLE ELECTRONIQUE DE STABILITE : L'indicateur de dysfonctionnement fait etat d'une defaillance du systeme.
8.2.22.e.2. OPACITE : Controle impossible des emissions a l'echappement.
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte a l'environnement ou constituant un risque pour la securite des autres usagers de la route, AV.

Défaillance(s) mineure(s)

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif.
4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD.
6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation.
8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important.
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0401, P1351, P0409, P1459, P0490

10

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km):	+12.7m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	0%		2%	
Forces verticales :	986daN		715daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	305daN	323daN	251daN	223daN
Déséquilibre (<20%):	6%		12%	
Force de freinage (efficacité) :	305daN	323daN	251daN	223daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	64%			

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 25%

Feux de croisement (-3% à -0,5%): +1.7% +0.7%

Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%): -4.0%

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 605255161

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	08/11/2019	19 020 075

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

07/11/2021

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 07/11/2020

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069S392

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS

(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40

69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays : DP-869-XP (F)

Date d'immatriculation : 25/05/2018

Date de 1ère mise en circulation : 18/03/2015

Marque : RENAULT

Désignation commerciale : MEGANE SCENIC

(1) N° dans la série du type (VIN) : VF1JZ14K652150915

(5) Catégorie internationale : N1

Genre : CTTE

Type/CNIT : U10RENVP4010778

Énergie : GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation,

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

219387

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

XXXXXXXX

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGREMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) mineure(s)

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement.
4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD, AVG.
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG.
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommage, ARD, ARG.
8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important.
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380

20

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km):	+5.8m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	2%		6%	
Forces verticales :	979daN		581daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	334daN	358daN	230daN	233daN
Déséquilibre (<20%):	7%		2%	
Force de freinage (efficacité) :	334daN	358daN	230daN	233daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	74%			

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 28%

Emissions à l'échappement (0.51m-1):
C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1

Feux de croisement (-3% à -0,5%): -2.8% -2.5%

Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):+2.0% +2.0%

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 605255160

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	08/11/2019	19 020 074

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

07/11/2021

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069S392

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40

69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays : CN-619-QE (F)
Date d'immatriculation : 06/06/2013
Date de 1ère mise en circulation : 06/12/2012

Marque : NISSAN
Désignation commerciale : QASHQAI

(1) N° dans la série du type (VIN) : SJNFEAJ10U2631331
(5) Catégorie internationale : M1
Genre : VP

Type/CNIT : M10NSSVP002D715
Énergie : GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

242040

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

XXXXXXXX

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour legerement use, ARD, ARG.
1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Desequilibre, AV.
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou presence d'un corps etranger, AVD, AVG.
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG.
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommage, ARD.
8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacite legerement instables.

23

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km):	+0.0m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	3%		2%	
Forces verticales :	1007daN		578daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	285daN	372daN	215daN	239daN
Déséquilibre (<20%):	24%		11%	
Force de freinage (efficacité) :	285daN	372daN	215daN	239daN
Taux d'efficacité global (>=58%):	70%			

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 20%

Emissions à l'échappement (0.51m-1):
C5: <0.10m-1 C6: <0.10m-1 C7: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1

Feux de croisement (-3% à -0,5%): -2.1% -2.3%

Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):-1.3% -1.4%

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 605255162

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	08/11/2019	19 020 076

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

07/01/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069S392

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40

69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CH-858-JJ (F)	05/07/2012	05/07/2012

Marque	Désignation commerciale
NISSAN	X-TRAIL

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
JN1TCNT31U0313112	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
M1GNSSVP000B638	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

292076

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

XXXXXXX

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au chassis ou a l'essieu, AVD.

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour legerement use, AVD, AVG, ARD, ARG.
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif.
3.6.1.a.1. SYSTEME DE DESEMBUAGE : Systeme inoperant ou manifestement defectueux.
4.1.1.a.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse defectueuse ou manquante, AVD, AVG.
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVG.
6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussiere gravement deteriore, AV, AVD, AVG.
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommage, ARD.
8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacite legerement instables.

24

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km):	-15.0m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	2%		2%	
Forces verticales :	1074daN		775daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	397daN	397daN	288daN	283daN
Déséquilibre (<20%):	0%		2%	
Force de freinage (efficacité) :	397daN	397daN	288daN	283daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	73%			

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 25%

Emissions à l'échappement (0.52m-1):
C5: 0.11m-1 C6: <0.10m-1 C7: 0.12m-1 Moyenne: 0.10m-1

Feux de croisement (-3% à -0,5%): -1.5% -1.9%

Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):-2.0% -2.1%

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° S 350011440

AUTOSUR

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

ENTREPRISE INDÉPENDANTE AFFILIÉE AU RÉSEAU SECTA

NATURE DU CONTRÔLE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
VT M1	09/10/2019	19 016 676

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069S392
TÉLÉPHONE : 04.78.49.84.09
TÉLÉCOPIE : 04.78.49.41.40
NOM DU CENTRE :
AUTO BILAN DECINOIS
ADRESSE :
69150 DECINES CHARPIEU

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

BASDEMIR ONDER 069S1267

CACHET DU CENTRE

AUTOSUR
AUTO BILAN DECINOIS
79-81 Avenue Franklin Roosevelt
69150 DÉCINES-CHARPIEU
Tél: 04.78.49.84.09
RCS: 851 064 618

VISA DU CONTRÔLEUR

VÉHICULE CONTRÔLÉ (*)

N° immatriculation	Date	Date 1ère mise en circulation
EX-829-TZ	03/09/2018	31/05/2018

Genre	Marque	Type
VP	OPEL	M10PELVP538D536

N° dans la série du type	En.	Puiss.
W0V7H9ECXJ4115090	GO	

Kilométrage inscrit au compteur	Désignation Commerciale du véhicule
4272	CROSSLAND X

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule.

PROPRIÉTAIRE

Nom, Prénom :
VINCENT PASCAL
Domicile :
3 ALL PAUL DELORME
Code postal - Commune :
69580 SATHONAY CAMP

Nom et signature de la personne ayant présenté le véhicule à la visite et qui reconnaît avoir pris connaissance des résultats.

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO

RÉSULTATS DU CONTRÔLE : DÉFAUTS CONSTATÉS

Document(s) présenté(s) :
- Certificat d'immatriculation.

8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacite legerement instables.

28

******* MESURES *******

** FREINAGE **	** FORCES VERTICALES **
Roue par roue / Essieu par essieu	Essieu AV : 845daN AR : 550daN
AV : 321daN/312daN 321daN/312daN	** DIRECTION **
AR : 202daN/224daN 202daN/224daN	Ripage essieu AV : +0.0m/km
Déséquilibre AV : 3% AR : 10%	** POLLUTION OPACITE **
Efficac. tot. : 75% Stationn. : 28%	5è : <0.10m-1 6è : <0.10m-1 7è : <0.10m-1
** ECLAIRAGE **	** SUSPENSION **
Hauteur : de 0.8 à 1.0m	Dissymétrie AV : 0% AR : 2%
AVG : -2.5% AVD : -2.1%	

PARAGON - Novembre 2017

Un défaut donne lieu à la prescription d'une contre visite lors d'un Contrôle Technique Réglementaire.

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

AUTOSUR

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

ENTREPRISE INDÉPENDANTE AFFILIÉE AU RÉSEAU SECTA

N° S 350011534

NATURE DU CONTRÔLE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
VT M1	19/11/2019	19 016 683

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069S392
TÉLÉPHONE : 04.78.49.84.09
TÉLÉCOPIE : 04.78.49.41.40
NOM DU CENTRE :
AUTO BILAN DECINOIS
ADRESSE :

69150 DECINES CHARPIEU

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

BASDEMIR ONDER 069S1267

CACHET DU CENTRE

AUTOSUR
AUTO BILAN DECINOIS
79-81 Avenue Franklin Roosevelt
69150 DÉCINES-CHARPIEU
Tél: 04.78.49.84.09
RCS: 851 064 818

VISA DU CONTRÔLEUR

VÉHICULE CONTRÔLÉ (*)

N° immatriculation	Date	Date 1ère mise en circulation
ES-436-LM	01/03/2018	01/12/2017

Genre	Marque	Type
VP	BMW	M10BMWVP0505562

N° dans la série du type	En.	Puiss.
WBATX31040LB58106	GO	

Kilométrage inscrit au compteur	Désignation Commerciale du véhicule
85575	SERIE X

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule.

PROPRIÉTAIRE

Nom, Prénom :
SOGELEASE FRANCE
Domicile :
110 ZA LES PERRIERES

Code postal - Commune :
38480 PRESSINS

Nom et signature de la personne ayant présenté le véhicule à la visite et qui reconnaît avoir pris connaissance des résultats.

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO

RÉSULTATS DU CONTRÔLE : DÉFAUTS CONSTATÉS

Document(s) présenté(s) :
- Certificat d'immatriculation.

4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Systeme de projection legerement defectueux, AVG.
8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacite legerement instables.

******* MESURES *******

** FREINAGE **	** FORCES VERTICALES **
Roue par roue / Essieu par essieu	Essieu AV : 941daN AR : 1016daN
AV : 344daN/361daN 344daN/361daN	** DIRECTION **
AR : 351daN/338daN 351daN/338daN	Ripage essieu AV : -4.2m/km
Déséquilibre AV : 5% AR : 4%	** POLLUTION OPACITE **
Efficac. tot. : 71% Stationn. : 19%	5è : <0.10m-1 6è : <0.10m-1 7è : <0.10m-1
** ECLAIRAGE **	** SUSPENSION **
Hauteur : de 0.8 à 1.0m	Dissymétrie AV : 6% AR : 0%
AVG : -1.9% AVD : -2.5%	

* : Ce défaut donne lieu à la prescription d'une contre-visite lors d'un Contrôle Technique Réglementaire.

PARAGON - Novembre 2017

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

AUTØSUR

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

ENTREPRISE INDÉPENDANTE AFFILIÉE AU RÉSEAU SECTA

N° S 350011535

NATURE DU CONTRÔLE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
VT M1	19/11/2019	19 016 684

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

RÉSULTATS DU CONTRÔLE : DÉFAUTS CONSTATÉS

Document(s) présenté(s) :
- Certificat d'immatriculation.

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou presence d'un corps etranger, AVD, AVG.
8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacite legerement instables.
8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important.

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069S392
TÉLÉPHONE : 04.78.49.84.09
TÉLÉCOPIE : 04.78.49.41.40
NOM DU CENTRE :
AUTO BILAN DECINOIS
ADRESSE :
69150 DECINES CHARPIEU

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

BASDEMIR ONDER 069S1267

CACHET DU CENTRE

AUTOSUR
AUTO BILAN DECINOIS
79–81 Avenue Franklin Roosevelt
69150 DÉCINES-CHARPIEU
Tél: 04.78.49.84.09
RCS: 851 064 618

VISA DU CONTRÔLEUR

30

VÉHICULE CONTRÔLÉ (*)

N° immatriculation	Date	Date 1ère mise en circulation
ES-397-LM	01/03/2018	11/02/2017

Genre	Marque	Type
VP	BMW	M10BMWVP050T550

N° dans la série du type	En.	Puiss.
WBATX31070LB58102	GO	

Kilométrage inscrit au compteur	Désignation Commerciale du véhicule
57256	SERIE X

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule.

PROPRIÉTAIRE

Nom, Prénom :
SOGELEASE FRANCE
Domicile :
110 ZA LES PERRIRES
Code postal - Commune :
38480 PRESSINS

Nom et signature de la personne ayant présenté le véhicule à la visite et qui reconnaît avoir pris connaissance des résultats.

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO

******* MESURES *******

**** FREINAGE ****
Roue par roue — Essieu par essieu
AV : 413daN/405daN — 413daN/406daN
AR : 351daN/343daN — 351daN/343daN
Déséquilibre AV : 2% — AR : 3%
Efficac. tot. : 78% — Stationn. : 24%
**** ECLAIRAGE ****
Hauteur : de 0.8 à 1.0m
AVG : -1.3% — AVD : -1.5%

**** FORCES VERTICALES ****
Essieu AV : 949daN — AR : 972daN
**** DIRECTION ****
Ripage essieu AV : -6.3m/km
**** POLLUTION OPACITE ****
5è : <0.10m-1 6è : <0.10m-1 7è : <0.10m-1
**** SUSPENSION ****
Dissymétrie AV : 6% — AR : 2%

* : Ce défaut donne lieu à la prescription d'une contre-visite lors d'un Contrôle Technique Réglementaire.

PARAGON - Novembre 2017

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 605255233

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCES-VERBAL
Contrôle technique périodique	14/11/2019	19 020 147

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

13/11/2021

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069S392

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DECINOIS

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40

69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CF-511-VW (F)	03/04/2019	05/11/2008

Marque	Désignation commerciale
PORSCHE	911

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WP0ZZZ99Z9S746300	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MPC4905AH754	ES

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMETRAGE RELEVÉ

84079

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

XXXXXXXX

PROCES-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGREMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

31

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km):	+0.0m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	9%		2%	
Forces verticales :	662daN		1076daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	243daN	290daN	357daN	362daN
Déséquilibre (<20%):	17%		2%	
Force de freinage (efficacité) :	243daN	290daN	357daN	362daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	72%			

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 39%

Emissions à l'échappement
CO ralenti (<=0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (<=0,2%): 0.00% Lambda (0,97 à 1,03): 0.999

Feux de croisement (-3% à -0,5%): -0.9% -1.2%