



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 601349666

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 15/03/2019	N° DU PROCÈS-VERBAL 19 017 337	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 14/05/2019		Défaillance(s) majeure(s) 1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Desequilibre notable, AR. 5.2.3.c.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de structure différente, AVD.		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement use, AVD, AVG. 4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Systeme de projection légèrement defectueux, AVD, AVG. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommagé, AV, AR, ARD, ARG.		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÈMENT : S069S320				
(9) RAISON SOCIALE : SARL CFO CONTROLE				
(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 PARC D'AFFAIRES DE L'ARCHIPEL 69150 DECINES CHARPIEU				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÈMENT : 069S1267				
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER				
SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VEHICULE				
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
EZ-343-NY (F)		09/08/2018	28/08/2006	
Marque		Désignation commerciale		
RENAULT		TRAFIC		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		
VF1FLABA56Y166469	N1	CTTE		
Type/CNIT	Énergie			
FLABA5	GO			
Document(s) présenté(s)				
Certificat d'immatriculation.				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 193557				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXXXX DATE : XXXXXX N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXXXX				
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
		AVANT		ARRIERE
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):	-1.4m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	3%		6%	
Forces verticales :	1097daN		683daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	344daN	334daN	166daN	251daN
Déséquilibre (<20%):	3%		34%	
Force de freinage (efficacité) :	344daN	334daN	166daN	251daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	61%			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 20%				
Emissions à l'échappement (3.00m-1): C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1				
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-2.1%	-2.5%		



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 601518512

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 14/03/2019	N° DU PROCÈS-VERBAL 19 017 318																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 13/05/2019		Défaillance(s) majeure(s) 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante. 6.1.1.a.2. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Legère felure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse, AR. 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		Défaillance(s) mineure(s) 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Desequilibre, AR. 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommagé, AR, D, ARD.																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S069S320																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : SARL CFO CONTROLE																																																																					
(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 PARC D'AFFAIRES DE L'ARCHIPEL 69150 DECINES CHARPIEU																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 069S1267																																																																					
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER																																																																					
SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays BZ-093-LV (F)		Date d'immatriculation 24/12/2011	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 22/08/2007																																																																		
Marque CITROEN		Désignation commerciale JUMPY																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN) VF7XT9HUC64017040	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE																																																																			
Type/CNIT XT9HUC	Énergie GO																																																																				
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 274583																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXXXX DATE : XXXXXX N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXXXX																																																																					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="2">+9.1m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">10%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1044daN</td> <td colspan="2">888daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>344daN</td> <td>328daN</td> <td>244daN</td> <td>320daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">24%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>344daN</td> <td>328daN</td> <td>244daN</td> <td>320daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%):</td> <td colspan="2">63%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 10%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement (3.00m-1): C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-3% à -0,5%): -1.4% -0.8%</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+9.1m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	5%		10%		Forces verticales :	1044daN		888daN		Frein de service :					Forces de freinage :	344daN	328daN	244daN	320daN	Déséquilibre (<20%):	5%		24%		Force de freinage (efficacité) :	344daN	328daN	244daN	320daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	63%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 10%					Emissions à l'échappement (3.00m-1): C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%): -1.4% -0.8%				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8m/km):	+9.1m/Km																																																																				
Dissymétrie suspension (<=30%):	5%		10%																																																																		
Forces verticales :	1044daN		888daN																																																																		
Frein de service :																																																																					
Forces de freinage :	344daN	328daN	244daN	320daN																																																																	
Déséquilibre (<20%):	5%		24%																																																																		
Force de freinage (efficacité) :	344daN	328daN	244daN	320daN																																																																	
Taux d'efficacité global (>=50%):	63%																																																																				
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 10%																																																																					
Emissions à l'échappement (3.00m-1): C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1																																																																					
Feux de croisement (-3% à -0,5%): -1.4% -0.8%																																																																					



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 601518503

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	13/03/2019	19 017 309

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
--------------------------	--

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
12/05/2019

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S069S320

(9) RAISON SOCIALE : SARL CFO CONTROLE

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40
PARC D'AFFAIRES DE L'ARCHIPEL
69150 DECINES CHARPIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 069S1267

NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
DL-621-HP (F) 29/10/2014 17/07/2008

Marque

RENAULT

Désignation commerciale

CLIO SOCIETE

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
VF1CR1G0H40053855 N1 CTTE

Type/CNIT

URE5021E7572

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

222065

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

Défaillance(s) majeure(s)

2.1.3.a.2. ETAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Jeu entre des organes qui devraient être fixes, AVD.

3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé, G.

4.1.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AVD, AVG.

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD.

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVD, AVG.

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD, AVG.

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif.

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD, AVG.

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, AR.

8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important.

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0670

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):	+10.7m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	2%		2%	
Forces verticales :	802daN		466daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	293daN	292daN	199daN	179daN
Déséquilibre (<20%):	1%		11%	
Force de freinage (efficacité) :	293daN	292daN	199daN	179daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	75%			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	22%			
Emissions à l'échappement (1.50m-1):				
C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1				
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-0.4%			



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 601518490

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 13/03/2019	N° DU PROCÈS-VERBAL 19 017 296																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 12/05/2019		Défaillance(s) majeure(s) 4.1.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse defectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AVG. 4.1.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Systeme de projection fortement defectueux ou manquant, ARG. 4.3.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse defectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, ARG. 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVG. 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au chassis ou a l'essieu, AVG. 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte a l'environnement ou constituant un risque pour la securite des autres usagers de la route, AV.																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		Défaillance(s) mineure(s) 4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Systeme de projection legerement defectueux, AVD, AVG. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommagé, AR.																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S069S320																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : SARL CFO CONTROLE																																																																					
(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 PARC D'AFFAIRES DE L'ARCHIPEL 69150 DECINES CHARPIEU																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 069S1267																																																																					
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER																																																																					
SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																			
BJ-032-FA (F) 22/02/2011		24/10/2008																																																																			
Marque CITROEN		Désignation commerciale NEMO																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN) VF7AA8HSC84235372		(5) Catégorie internationale N1		Genre CTTE																																																																	
Type/CNIT AA8HSC		Énergie GO																																																																			
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 237425		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="2">+4.5m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">779daN</td> <td colspan="2">474daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>306daN</td> <td>303daN</td> <td>176daN</td> <td>182daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>306daN</td> <td>303daN</td> <td>176daN</td> <td>182daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%):</td> <td colspan="2">77%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 22%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement (1.50m-1): C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-3% à -0,5%): -2.4%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+4.5m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	2%		0%		Forces verticales :	779daN		474daN		Frein de service :					Forces de freinage :	306daN	303daN	176daN	182daN	Déséquilibre (<20%):	1%		4%		Force de freinage (efficacité) :	306daN	303daN	176daN	182daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	77%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 22%					Emissions à l'échappement (1.50m-1): C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%): -2.4%				
	AVANT		ARRIERE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8m/km):	+4.5m/Km																																																																				
Dissymétrie suspension (<=30%):	2%		0%																																																																		
Forces verticales :	779daN		474daN																																																																		
Frein de service :																																																																					
Forces de freinage :	306daN	303daN	176daN	182daN																																																																	
Déséquilibre (<20%):	1%		4%																																																																		
Force de freinage (efficacité) :	306daN	303daN	176daN	182daN																																																																	
Taux d'efficacité global (>=50%):	77%																																																																				
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 22%																																																																					
Emissions à l'échappement (1.50m-1): C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1																																																																					
Feux de croisement (-3% à -0,5%): -2.4%																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXX DATE : XXXXXX N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																					



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 601518487

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		13/03/2019	19 017 293	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances majeures		<u>Défaillance(s) majeure(s)</u> 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures es atteint, AVD, AVG.		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		<u>Défaillance(s) mineure(s)</u> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement use, AVD, AVG. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARG.		
12/05/2019				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				
Contre-visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÈMENT : S069S320				
(9) RAISON SOCIALE : SARL CFO CONTROLE				
(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 PARC D'AFFAIRES DE L'ARCHIPEL 69150 DECINES CHARPIEU				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÈMENT : 069S1267				
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER				
SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
DJ-485-GN (F)		24/11/2017	07/08/2014	
Marque		Désignation commerciale		
PEUGEOT		EXPERT		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		
VF3XS9HM0EZ029748	N1	CTTE		
Type/CNIT	Énergie			
N10PGTCT008L989	GO			
Document(s) présenté(s)				
Certificat d'immatriculation.				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ				
72455				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXXXX DATE : XXXXXXXXXX N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXXXX				
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):	-2.7m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	2%		15%	
Forces verticales :	990daN		665daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	362daN	349daN	220daN	213daN
Déséquilibre (<20%):	4%		4%	
Force de freinage (efficacité) :	362daN	349daN	220daN	213daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	69%			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 25%				
Emissions à l'échappement (1.50m-1): C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1				
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.7%	-1.9%		



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 601349705

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 20/03/2019		N° DU PROCÈS-VERBAL 19 017 376	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 19/05/2019		Défaillance(s) majeure(s) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVD, AVG, ARD, ARG.			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD, AVG, ARD, ARG. 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Desequilibre, AV.			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S069S320					
(9) RAISON SOCIALE : SARL CFO CONTROLE					
(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 PARC D'AFFAIRES DE L'ARCHIPEL 69150 DECINES CHARPIEU					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 069S1267					
NOM ET PRÉNOM : BASDEMİR ONDER					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
DJ-590-MP (F)		20/08/2014		20/08/2014	
Marque PEUGEOT		Désignation commerciale BOXER			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF3YATMFB12679667		N1		CTTE	
Type/CNIT		Énergie			
N10PGTCT014P889		GO			
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 168450					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° DATE : XXXXXXXXXX					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8m/km):	+7.9m/Km				
Dissymétrie suspension (<=30%):	28%		9%		
Forces verticales :	1383daN		879daN		
Frein de service :					
Forces de freinage :	561daN	448daN	325daN	295daN	
Déséquilibre (<20%):	21%		10%		
Force de freinage (efficacité) :	561daN	448daN	325daN	295daN	
Taux d'efficacité global (>=50%):	72%				
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 21%					
Emissions à l'échappement (1.50m-1): C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1					
Feux de croisement (-3% à -0,5%):		-0.8%	-1.9%		
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):		-2.0%	-2.0%		



NATURE DU CONTRÔLE VT N1		DATE DU CONTRÔLE 18/03/2019	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE 19 016 651
GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		RÉSULTATS DU CONTRÔLE : DÉFAUTS CONSTATÉS Document(s) présenté(s) : - Certificat d'immatriculation.	
IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE			
N° D'AGREMENT : S069S320 TÉLÉPHONE : 04.78.49.84.09 TÉLÉCOPIE : 04.78.49.41.40 NOM DU CENTRE : SARL CFO CONTROLE ADRESSE : PARC D'AFFAIRES DE L'ARCHIPEL 69150 DECINES CHARPIEU			
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR			
BASDEMIR ONDER		069S1267	
CACHET DU CENTRE	VISA DU CONTRÔLEUR		
Contrôle Technique Autosur 79 Avenue Franklin Roosevelt 69150 DECINES CHARPIEU Tél. 04 78 49 84 09 RCS : 803 809 581			
VÉHICULE CONTRÔLÉ (*)			
N° immatriculation ER-768-DC	Date 04/01/2018	Date 1 ^{re} mise en circulation 10/10/2017	
Genre CTTE	Marque RENAULT	Type N10RENC555X108	
N° dans la série du type VF6MF000858933789		En. GO	Puiss.
Kilométrage inscrit au compteur 27507	Désignation Commerciale du véhicule MASTER		
(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule.			
PROPRIÉTAIRE			
Nom, Prénom : CM CIC BAIL			
Domicile : CHM DES MALETTES			
Code postal - Commune : 01700 BEYNOST			
Nom et signature de la personne ayant présenté le véhicule à la visite et qui reconnaît avoir pris connaissance des résultats. 			
2C PARTENAIRES			
INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO			

***** MESURES *****

**** FREINAGE ****
Roue par roue Essieu par essieu
AV : 422daN/415daN 422daN/415daN
AR : 340daN/306daN 340daN/306daN
Déséquilibre AV : 2% AR : 10%
Efficac. tot. : 62% Stationn. : 24%
**** ECLAIRAGE ****
Hauteur : de 0.8 à 1.0m
AVG : -0.9% AVD : -0.5%

**** FORCES VERTICALES ****
Essieu AV : 1300daN AR : 1055daN
**** DIRECTION ****
Ripage essieu AV : +3.4m/km
**** POLLUTION OPACITE ****
1è : <0.50m-1 2è : <0.50m-1
**** SUSPENSION ****
Dissymétrie AV : 2% AR : 13%



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 601518504

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 13/03/2019	N° DU PROCÈS-VERBAL 19 017 310		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 12/05/2019		<u>Défaillance(s) majeure(s)</u> 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante. 3.1.1.a.2. CHAMP DE VISION : Obstruction dans le champ de vision du conducteur affectant la vue frontale ou laterale, à l'intérieur de la zone balayée par les essuie-glaces ou retroviseurs extérieurs non visibles, AV. 4.5.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Glace fortement defectueuse (lumière émise affectée), AVD.			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		<u>Défaillance(s) mineure(s)</u> 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute. 8.2.12.e.1. EMISSIONS GAZEUSES : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD.			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S069S320					
(9) RAISON SOCIALE : SARL CFO CONTROLE					
(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.78.49.84.09 Fax : 04.78.49.41.40 PARC D'AFFAIRES DE L'ARCHIPEL 69150 DECINES CHARPIEU					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 069S1267					
NOM ET PRÉNOM : BASDEMIR ONDER					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
BM-071-SY (F)		25/11/2016	16/06/2003		
Marque		Désignation commerciale			
OPEL		ZAFIRA			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre			
W0LOTGF7532233808	M1	VP			
Type/CNIT		Énergie			
MPL1572MW735		ES			
Document(s) présent(s) Certificat d'immatriculation.					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 224262					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXXXX DATE : XXXXXXXXXX N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXXXX					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8m/km):	+0.0m/Km				
Dissymétrie suspension (<=30%):	2%		6%		
Forces verticales :	851daN		661daN		
Frein de service :					
Forces de freinage :	297daN	281daN	291daN	267daN	
Déséquilibre (<20%):	6%		9%		
Force de freinage (efficacité) :	297daN	281daN	291daN	267daN	
Taux d'efficacité global (>=50%):	75%				
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 10%					
Emissions à l'échappement					
CO ralenti (<=0,3%): 0.07% CO ralenti accéléré (<=0,2%): 0.07% Lambda (0,97 à 1,03): 1.002					
Feux de croisement (-3% à -0,5%):		-1.3%	-1.3%		
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%): -2.9%					



NATURE DU CONTRÔLE		DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
VT M1		12/03/2019	19 016 649
GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS		RÉSULTATS DU CONTRÔLE : DÉFAUTS CONSTATÉS	
Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		<u>Document(s) présenté(s) :</u> - Certificat d'immatriculation. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG.	
IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S069S320 TÉLÉPHONE : 04.78.49.84.09 TÉLÉCOPIE : 04.78.49.41.40 NOM DU CENTRE : SARL CFO CONTROLE ADRESSE : PARC D'AFFAIRES DE L'ARCHIPEL 69150 DECINES CHARPIEU			
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR			
BASDEMIR ONDER		069S1267	
CACHET DU CENTRE		VISA DU CONTRÔLEUR	
Contrôle Technique Autosur 79 Avenue Franklin Roosevelt 69150 DECINES CHARPIEU Tél. 04 78 49 84 09 RCS : 803 809 581			
VÉHICULE CONTRÔLÉ (*)			
N° immatriculation	Date	Date 1 ^{re} mise en circulation	
EJ-597-CD	04/01/2017	04/01/2017	
Genre	Marque	Type	
VP	BMW	M10BMWVP036W76	
N° dans la série du type		En.	Puiss.
WBAHT710805G32359		GO	
Kilométrage inscrit au compteur	Désignation Commerciale du véhicule		
54348	SERIE X		
(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule.			
PROPRIÉTAIRE			
Nom, Prénom :			
BMW FRANCE			
Domicile :			
1 CHEMIN DES FOSSES			
Code postal - Commune :			
38118 ST BAUDILLE DE LA TOUR			
Nom et signature de la personne ayant présenté le véhicule à la visite et qui reconnaît avoir pris connaissance des résultats.			
2C PARTENAIRES			
INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO			

***** MESURES *****

**** FREINAGE ****
 Roue par roue Essieu par essieu
 AV : 382daN/398daN 382daN/398daN
 AR : 253daN/258daN 253daN/258daN
 Déséquilibre AV : 5% AR : 2%
 Efficac. tot. : 80% Stationn. : 32%
**** ECLAIRAGE ****
 Hauteur : de 0.8 à 1.0m
 AVG : -2.0% AVD : -1.4%

**** FORCES VERTICALES ****
 Essieu AV : 923daN AR : 685daN
**** DIRECTION ****
 Ripage essieu AV : +4.1m/km
**** POLLUTION OPACITE ****
 1è : <0.50m-1 2è : <0.50m-1
**** SUSPENSION ****
 Dissymétrie AV : 0% AR : 4%